

Полугодовой отчет по экологическому мониторингу

Номер Проекта: 48401-007

Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Полугодовой Отчет по экологическому мониторингу
июль - декабрь 2024 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

Подготовил:

Сизоненко Ольга, Международный консультант по окружающей среде,

Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Жумалиев Талантбек, Местный специалист по защите окружающей среды,

Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Бишкек, Кыргызстан: январь 2025 года

Подготовлено для:

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: *[ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]*

Настоящий отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой программы страны или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АБЗ	Асфальтобетонный завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КНС	Консультант по Надзору за Строительством
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	Группа Реализации Проектов
м	Метр
км	километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
МТик	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	Министерство финансов Кыргызской Республики
МКиТ КР	Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
МПиЭ КР	Министерство по энергетике и промышленности Кыргызской Республики
НТУЭТБ	Нарынское территориальное управление по экологической и технической безопасности при МПРЭТН КР
ДПЗГСЭН	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	Техническое Задание
ТБ	Техника безопасности
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ДСУ	Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИKN	Объекты историко-культурного наследия
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	Охрана труда
ОЗ	Охрана здоровья
ОсОО	Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИKN	Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
ГКПЭН при ПКР	Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования при ПКР

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	7
1.1	Преамбула	7
1.2	Основная информация.....	7
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.....	10
2.1	Описание проекта.....	10
2.1.1	Расположение проектного участка и основное проектирование	10
2.1.2	Объем работ по контракту	13
2.2	Проектные договора и менеджмент	15
2.2.1	Менеджмент проекта	Ошибка! Закладка не определена.
2.3	Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода	19
2.3.1	Строительные работы на дороге.....	19
2.3.2	Карьеры.....	31
2.3.3	Складские площади (отвалы)	34
2.3.4	Территории производственных площадок	36
2.3.5	Лагеря проживания рабочих	39
2.4	Описание любых проектных изменений в дизайне проекта ...	Ошибка! Закладка не определена.
2.5	Описание любых изменений в согласованных методах строительства	43
3	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	44
3.1	Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	44
3.2	Выездная проверка	48
3.3	Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).	52
3.4	Тенденции	64
3.5	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	64
3.6	Резюме обращений и жалоб	64
4	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	65
4.1	Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода.....	65
4.1.1	Мониторинг воздействия шума и вибрации	67
4.1.2	Мониторинг качества поверхностной воды	68
4.1.3	Мониторинг качества атмосферного воздуха	68
4.2	Тенденции	69
4.3	Сводная информация о результатах мониторинга.....	70
4.4	Использование материальных ресурсов.....	70
4.5	Управление отходами	70
4.6	Здоровье и безопасность	71

4.6.1	Здоровье и безопасность местного населения.....	71
4.7	Обучение (тренинг).....	74
5.	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ	77
5.1	Обзор ПУОСКУ	77
6.	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.	78
6.1	Передовой опыт.....	78
6.2	Возможности для улучшения работы	78
7.	КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	79
7.1	Выводы.....	80
7.2	РЕКОМЕНДАЦИИ	80

Приложения:

1. Отчеты по экологическому аудиту/инспектированию;
2. Списки контрольных вопросов по окружающей среде;
3. Протоколы результатов по инструментальному экологическому мониторингу, август 2024.
4. Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства;
5. План по пылеподавлению;
6. Разрешение для производственной базы, км 148+630;
7. Разрешение для производственной базы, км 106+300;

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги	12
Таблица 2: Технические детали проекта	14
Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте	15
Таблица 4: Список ключевых сотрудников Консультанта	16
Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании.....	16
Таблица 6: Проектные контракты и управление	17
Таблица 7: Объемы выполненных основных работ за 01.07.2024 - 31.12.2024 гг	20
Таблица 8: Запланированные и фактические объемы основных видов работ	25
Таблица 9: Программа работ Подрядчика на оставшиеся работы	27
Таблица 10: Характеристика карьеров	33
Таблица 11: Складские площади (отвалы).....	34
Таблица 12: Список посадки деревьев в селах.....	44
Таблица 13: Инспекции/проверки проектной территории	48
Таблица 14: Обзор результатов, полученных в июле-декабре 2024 г.	52
Таблица 15: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период	62
Таблица 16: План Корректирующих Действий на первое полугодие 2025 года.....	63
Таблица 17: Даты инструментального мониторинга	65
Таблица 18: Результаты мониторинга шума	65
Таблица 19: Результаты мониторинга вибрации	65
Таблица 20: Результаты мониторинга качества поверхностных вод.....	68
Таблица 21: Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха	69

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды).....	11
Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды).....	12
Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом	15
Рисунок 4: Карта участков дорог, на которых ведутся активные работы, июль-декабрь 2024 года	20
Рисунок 5: Очистка склона обочины, км 137+260 - км 137+100 ПС.....	21
Рисунок 6: Верхний слой асфальтового покрытия, км 113+720 - км 113+160 ЛС	22
Рисунок 7: Перенос русла реки, км 96+000 – км 97+242, ЛС.....	22
Рисунок 8: Строительство общественных санузлов, км 111+320, ПС	23
Рисунок 9: Дорожная разметка, км 142+000 – км 143+000	23
Рисунок 10: Установка волнообразного ограждения, км 113+300 – км 113+512, ЛС	24
Рисунок 11: Грунтовочный битумный слой, км 102+180 – км 101+120 ЛС.....	24
Рисунок 12: Заливка фундамента плиты покрытия котлована П6, км 142+000 по правой стороне	25

Рисунок 13: Зимнее содержание дороги, км 100+000 – км 119+000 ПС и ЛС	25
Рисунок 14: Точки забора воды для процесса пылеподавления	30
Рисунок 15: Пылеподавление на дороге км 89+500 – км 159+200 (ЛС и ПС).....	31
Рисунок 16: ГИС-местоположения участков карьеров	33
Рисунок 17: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630).....	37
Рисунок 18: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630)	37
Рисунок 19: ДСУ на территории производственной площадки (км 148+630)	38
Рисунок 20: Битумная яма на территории производственной площадки (км 148+630)	38
Рисунок 21: ДСУ на территории производственной площадки (км 106+300)	39
Рисунок 22: ГИС-местоположение нового строительного лагеря и производственной площадки на км 106+300	40
Рисунок 23: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – общий вид Ошибка! Закладка не определена.	
Рисунок 24: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – хозяйственно-бытовая зона	41
Рисунок 25: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – зона парковки	42
Рисунок 26: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – мастерская	42
Рисунок 27: Выездная проверка компенсационных лесонасаждений с участием представителя Нарынского районного управления лесного хозяйства (02.08.2024г.)	47
Рисунок 28: Информационный щит объекта историко-культурного наследия (ОИКН)	48
Рисунок 29: Обзорная миссия АБР на месте проекта, ноябрь 2024 г.	51
Рисунок 30: Статус несоответствий и корректирующие действия	62
Рисунок 31: Инструментальный мониторинг уровня шума и вибрации	65
Рисунок 32: Инструментальный мониторинг качества воды	66
Рисунок 33: Инструментальный мониторинг качества воздуха.....	66
Рисунок 34: Проведение разъяснительной работы среди работников о важности соблюдения правил дорожного движения (28.10.2024г.).....	73
Рисунок 35: Информационные стенды с контактными данными экстренных служб, брошюрами по оказанию первой помощи, правилами пожарной безопасности и инструкциями по использованию огнетушителей	76
Рисунок 36: Проведение разъяснительной работы среди работников о важности СИЗ (02.09.2024г.).....	76
Рисунок 37: Оснащенные противопожарные щиты.....	76
Рисунок 38: Журнал вводных инструктажей по охране труда	76
Рисунок 39: План обучения работников CR № 5 по технике безопасности и гигиене труда на второе полугодие 2024 года	76

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный документ является полугодовым отчетом по экологическому мониторингу проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200».
2. Отчет представляет собой 12-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды, охватывающий шестимесячный период проектных работ, проведенных в июле - декабре 2024 года.

1.2 Основная информация

3. В течение отчетного периода выполнялись следующие работы: производство материалов для строительных работ, таких как асфальтобетонная смесь, товарный бетон и фракции щебеночного заполнителя; содержание автомобильной дороги; замена водопропускных труб; разработка и вывоз грунта из выемок, возведение насыпи; устройство земляного полотна, подстилающего слоя и слоя основания; устройство выравнивающего слоя основания; были смонтированы и введены в эксплуатацию дробильно-сортировочная установка и асфальтобетонный завод и т.д.; проводились археологические раскопки по изучению объектов историко-культурного наследия в соответствии с Планом охранных зон. В августе 2024 года были проведены плановые мероприятия по инструментальному мониторингу.
4. Отчет содержит информацию о текущем статусе по проекту и экологическим мерам, предпринятым по предотвращению антропогенного воздействия на окружающую среду. Наблюдения, корректирующие меры и меры по смягчению воздействия, представленные в данном отчете, базируются на данных по ежемесячному посещению за отчетный период проектного участка дороги, а также лагерей проживания и производственных площадок специалистами Консультанта. Также в октябре 2024 года был проведен визуальный мониторинг с использованием списков контрольных вопросов по окружающей среде для каждого объекта Проекта, а именно: дороги, АБЗ (км 148+630), ДСУ (км 106+300 и км 148+630), работающих карьеров, строительных городков и мастерских (км 106+300 и км 148+630).
5. Все замеченные несоответствия перечислены в разделе 3.3. (Отслеживание нарушений); отчеты об инспекциях и экологические контрольные списки с выводами, переданными подрядчику для проведения корректирующих действий, представлены в Приложениях 1 и 2 к настоящему отчету.
6. В течение отчетного периода наблюдалась положительная динамика в устранении нарушений, что свидетельствует о значительном улучшении деятельности Подрядчика в области охраны окружающей среды и техники безопасности. Подрядчик полностью выполнил План корректирующих мероприятий в течение первого месяца с момента его получения.
7. В августе 2024 года был проведен инструментальный мониторинг качества окружающей среды. Протоколы представлены в Приложении 3. Отмечается тенденция к улучшению состояния окружающей среды в районе расположения

Проекта, что связано со снижением объемов земляных работ, которое значительно уменьшает загрязнение атмосферного воздуха и водных объектов взвешенными веществами. Кроме того, шумовая нагрузка вдоль дороги также существенно снизилась.

8. Система управления охраной окружающей среды Подрядчика была усилена, в том числе:

- Обновление ПУОСКУ Подрядчика ((Добавлена информация о втором строительном лагере и ДСУ на км 106+300, а также план компенсационной посадки деревьев Подрядчика и план реагирования на чрезвычайные ситуации).);
- Подготовка плана обучения работников CR № 5 по технике безопасности и гигиене труда на второе полугодие 2024 года;
- Назначен персонал, ответственный за устранение утечек масла в двух лагерях и на производственных базах проекта;
- Обеспечение ежедневного присутствия сотрудников Подрядчика по охране окружающей среды, здоровья и техники безопасности на участке.

9. Данные меры способствовали своевременному реагированию на риски, оперативному принятию корректирующих действий и эффективному взаимодействию с Инженером. Тем не менее, некоторые нарушения носят систематический характер, поскольку связаны с повседневной деятельностью на проекте, такие как пренебрежение использованием СИЗ или их отдельных компонентов, нарушения техники безопасности (например, парковка топливозаправщиков в неустановленных местах, оставление газовых баллонов под прямыми солнечными лучами в летний период), а также неполная комплектация пожарных щитов (требуется обеспечить возвращение рабочими инвентаря на пожарные щиты).

10. Согласно Плану обучения рабочих компании «CR No. 5» по технике безопасности и гигиене труда, за отчетный период проведено четыре обучающих занятия:

- 08.08.2024: Условия труда. Вредные и опасные производственные факторы, характерные для проекта. Ключевые требования по предупреждению травматизма, средства индивидуальной защиты (СИЗ) и порядок их применения.
- 09.09.2024: Общие правила поведения работников на территории проекта. Основные требования по производственной санитарии и личной гигиене.
- 10.10.2024: Обстоятельства и причины конкретных характерных несчастных случаев, острых отравлений, инцидентов и пожаров на аналогичных объектах, произошедших из-за нарушения требований по безопасности и охране труда. Порядок действий работников при возникновении несчастного случая или острого отравления на производстве.
- 12.11.2024: Пожарная, промышленная и транспортная безопасность. Способы и средства предупреждения пожаров, взрывов, аварий, инцидентов и действия работников при их возникновении. Первая помощь пострадавшим и последующие действия при авариях.

11. Для устранения повторяющихся нарушений, выявленных в ходе экологического мониторинга, персоналу Подрядчика предоставляются дополнительные разъяснения о важности соблюдения требований охраны окружающей среды и техники

безопасности. В частности, КНС принимает участие в инструктажах персонала Подрядчика и стремится тщательно анализировать причины и последствия каждого выявленного нарушения для разработки рекомендаций.

12. На основании результатов проверок и подготовленного контрольного списка по охране окружающей среды после строительства КНС подготовил Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства (Приложение 4).

13. Подрядчик должен понимать и последовательно соблюдать требования по охране окружающей среды. Предупредительные контрольные меры должны применяться для предотвращения нарушений до их возникновения. В связи с этим Подрядчику настоятельно рекомендуется на постоянной основе уделять больше внимания экологической эффективности.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

14. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (км 89+500) –Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3.

15. Проект Коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (участок дороги Эпкин (км 89+500) –Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду с точки зрения воздействия шума от проходящего дорожного движения путем обновления асфальтового покрытия.

16. Предлагаемый проект позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- Сократить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и Иссык-Кульскими и Нарынскими районами, обеспечивая прямой доступ.
- Сократить транспортные расходы из-за сокращения маршрута и улучшения дорожных условий.
- Увеличение местных и международных перевозок.
- Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
- Создание новых рабочих мест.
- Хорошее состояние транспортных средств /Снижение эксплуатационных расходов

17. Коридор 1 ЦАРЭС соединяет Российскую Федерацию и Европу с КНР; это единственная магистраль между севером и югом, которая обеспечивает доступ центральной части Кыргызской Республики к остальной части страны и за ее пределами. Аналогично, коридор ЦАРЭС 3 соединяет Российскую Федерацию и Европу со Средней Восточной и Южной Азией. Это единственная прямая связь между южной и северной частями страны, связывающая два крупных экономических и сельскохозяйственных центра столицу Бишкек и второй по величине город страны Ош. Присоединение этих двух коридоров ЦАРЭС, свяжет южные районы (Баткен, Джалал-Абад и Ош) с северными регионами (Чуйский, Иссык-Кульский, Нарынский и Талас) через более быстрый и безопасный альтернативный маршрут и облегчит дальнейший доступ к международным рынкам.

18. В виду контрактных изменений был сменен Подрядчик, который приступил к обязанностям по выполнению проектной работы. 23 сентября 2021 года был подписан новый контракт с подрядной организацией "China Railway No.5 Инженеринг Group Co., Ltd."; начало работ по контракту было назначено на 15 января 2022 года.

19. Участок проектной дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) - это 70-километровое шоссе с востока на запад. Данный участок следует по существующей трассе до Башкууганды (км 159). Участок находится в Нарынской области, пересекает небольшую западную часть Кочкорского района, однако большая часть находится в Джумгалском районе. Качество дороги крайне неудовлетворительное; имеются многочисленные ямы, поверхность бугристая, часто наблюдаются сетчатые, поперечные и продольные трещины. Дорога простирается вдоль реки Джумгал и пересекает реку Тугол-Сай. На протяжении проектной дороги наблюдаются кормовые и ирригационные каналы, низменности и взгорья с пастбищами. Карта проектной дороги показана на рисунках 1 и 2. Близлежащие села расположенные вдоль участка дороги перечислены в таблице 1.

20. Дорога простирается вверх через долину Кочкор достигая своей высокой точки на перевале Кызарт (приблизительно 2600 м), после чего спускается до Джумгалской впадины. Участок идет на запад в село Башкууганды, проходит через ряд населенных пунктов, перемежающихся сельскохозяйственными полями с двухполосной конфигурацией проезжей части. Высокогорная часть перевала между горными хребтами является границей между районами Кочкор и Джумгал, здесь же находится граница водоразделов рек Чуй и Джумгал. Эта высокая точка дороги является точкой перевала между горными хребтами, проходящими параллельно с востока на запад от Нарынской области. Местность характеризуется как холмистая и гористая и покрыта травами, пригодными для выпаса скота.

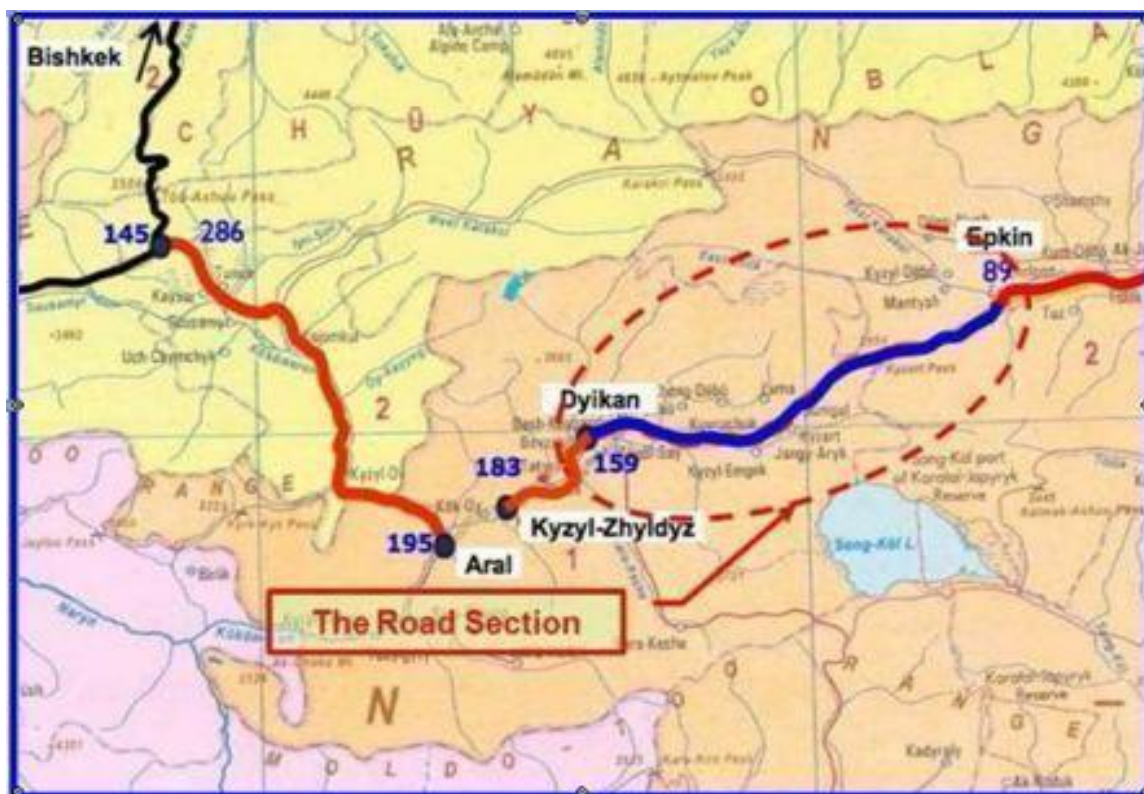


Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)



Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги

Область	Район	Село	Участок/км
Нарын	Кочкор (западная часть)	Эпкин	89+500
	Жумгал	Жумгал	127+240 – 129+500
		Куйручук	141+750 – 144+800
		Тугол-Сай	149+500 – 151+100
		Башкууганды	159+000

21. Инженерно-геологические условия для строительства земляного полотна на участке между Эпкин-Башкууганды благоприятны. Базовое направление дороги длиной 70 км проложено в основном по существующему дорожному полотну с гравийной отсыпкой, в некоторых местах сохраняется старое асфальтовое покрытие толщиной приблизительно 5–6 см, реже 9–10 см. Основание дорожного покрытия построено из гравийного, галечного и щебеночного грунта с супесчаным, песчаным заполнителем.

22. Основные работы по проекту включают в себя земляные работы, строительство водопропускных труб, реконструкцию моста с. Тугол-Сай (км148+850) и укладка асфальтового покрытия. В целях улучшения дренажных систем будет произведена реконструкция и замена большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, а также сконструированы новые дренажные сооружения.

23. Строительные работы осуществляются в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, что снижает потенциальное воздействие на окружающую среду. В проект включен ряд сопутствующих мероприятий, связанных с основными задачами проектной работы, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочных установок, постройка лагерей для рабочих, складов и др.

24. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.1.2 Объем работ по контракту

25. Детали предлагаемого проекта участка дороги описаны ниже:

- Восстановление и прокладка проектной дороги к Технической категории II от Эпкина (км 89) до Башкууганды (км 159) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с учетом геометрических и структурных требований с расчетной скоростью 90 км/ч на трассе и 60 км/ч в населенных пунктах.
- Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.
- Строительство боковых водостоков и других дренажных сооружений.
- Обеспечение подпорными стенами и мерами по защите русла рек, если необходимо.
- Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметки на дороге.
- Предоставление защитных барьеров.

26. Дорога была спроектирована в соответствии со стандартами геометрического проектирования Кыргызской Республики, и, соответственно, должна эффективно выдерживать нагрузку транспорта в течение прогнозируемого срока службы. Дорога двухполосная, состоящая из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Элементы дизайна для поперечника проектной дороги следующие:

- Количество полос: 2
- Ширина полосы: 3,50–3,75 м
- Ширина проезжей части: 7,00–7,50 м
- Ширина обочины: 3,25–3,75 м (из которых 0,50–0,75 м асфальтированы)
- Общая ширина дороги: 15,00 м

27. Детальные инженерные проекты были подготовлены на основе топографических съемок и геотехнических исследований, а также дорожного покрытия, дренажной структуры и мостовых условий. Международные стандарты применялись для компенсации любых недостатков в национальных стандартах. Участок дороги, финансируемый АБР (Эпкин - Башкууганды), представляет собой двухполосную дорогу с шириной дорожного покрытия - 8 метров (м), и в основном асфальтобетонное покрытие в плачевном состоянии. Около 70% асфальтированных участков находятся в неудовлетворительном состоянии с выбоинами, трещинами и изломами кромок, а некоторые участки уже изношены до гравия. Средний показатель шероховатости составляет 8,33 м/км.

28. Эксплуатация тяжелых и шумных машин в окрестностях населенных пунктов велась в дневное время. В жилых районах и в непосредственной близости от объектов культурного и исторического наследия вдоль дороги использовался метод уплотнения без вибрации.

29. Контракт с «Gentek International Engineering and Consulting Limited» по оказанию услуг по надзору при строительстве был заключен Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 1 августа 2018 года.

30. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

- Асфальтовое покрытие 103 963 м³;
- Связующий слой, толщина 9 см- 62 225 м³;
- Слой износа толщиной 6 см – 41 738 м³;
- Основание, толщиной 20 см – 148 771 м³;
- Нижняя обочина, толщиной 20 см – 70 648 м³;
- Верхняя обочина, толщиной 15 см – 61 301 м³
- Подстилающий слой толщиной 25 см – 361 612 м³;

Таблица 2: Технические детали проекта

От	До	Общая длина дороги			
км 89+500	км 159+200	69,7 км			
Эксплуатация в отвал	406 818 м ³	Непригодный материал из выемок		269 291 м ³	
		Скальный материал из выемок		136 860 м ³	
		Непригодный материал со сноса		667 м ³	
Насыпь	533 250 м ³	Обычный материал из выемок		174 697 м ³	
		Каменная насыпь из выемок		9 100 м ³	
		Обычный материал из карьера		186 663 м ³	
		Отборный материал из карьера		157 290 м ³	
		Обычный материал для дорожных знаков и обратной засыпки		5 500 м ³	
Подстилающий слой класс С, Фракции 0/40	364 667 м ³	Толщина на основной дороге = 25 см		361 612 м ³	
		Толщина на съездах = 25 см		3 055 м ³	
Нижняя обочина класс С4 фракция 0/70	71 063 м ³	Толщина на основной дороге = 20 см		70 648 м ³	
		Толщина на съездах = 15 см		415 м ³	
Верхняя обочина класс С10 фракция 0/40	62 131 м ³	Толщина на основной дороге = 15 см		61 301 м ³	
		Толщина на съездах = 5 см		830 м ³	
Основание класс I, фракция 0/40	149 681 м ³	Толщина на основной дороге = 20 см		148 771 м ³	
		Толщина на съездах = 15 см		910 м ³	
Асфальтовое покрытие	103 963 м ³	Связующий слой Толщина = 9 см		62 225 м ³	
		Слой износа Толщина = 6см		41 738 м ³	
Дренаж	Открытый дренаж	Закрытый дренаж из ПВХ		Закрытый дренаж не из ПВХ	
	Эксплуатация на 20 258 м ³	1 363 м		3 000 м	
Водопропускные трубы	D=1.0 м D=1.5 м	D=2.0x1.5 м	D=2.0x2.0 м	D=3,0x2,5 м	D=3,0x2,5 x 2,0 м

сульфатостойки, В30	1 130 м	898 м	25 м	27 м	10 м	11 м
Арматура	42.91 т		Мост		28.87 м	

2.2 Проектные договора и менеджмент

31. Схема организационной структуры и управления за проектной деятельностью представлена на рисунке 3. Представители основных организации, участвующие в проекте и связанные с защитой окружающей среды перечислены в таблице 3. Список людей, задействованные в организации и имплементации проектной работы представлены в таблице 4 и 5.

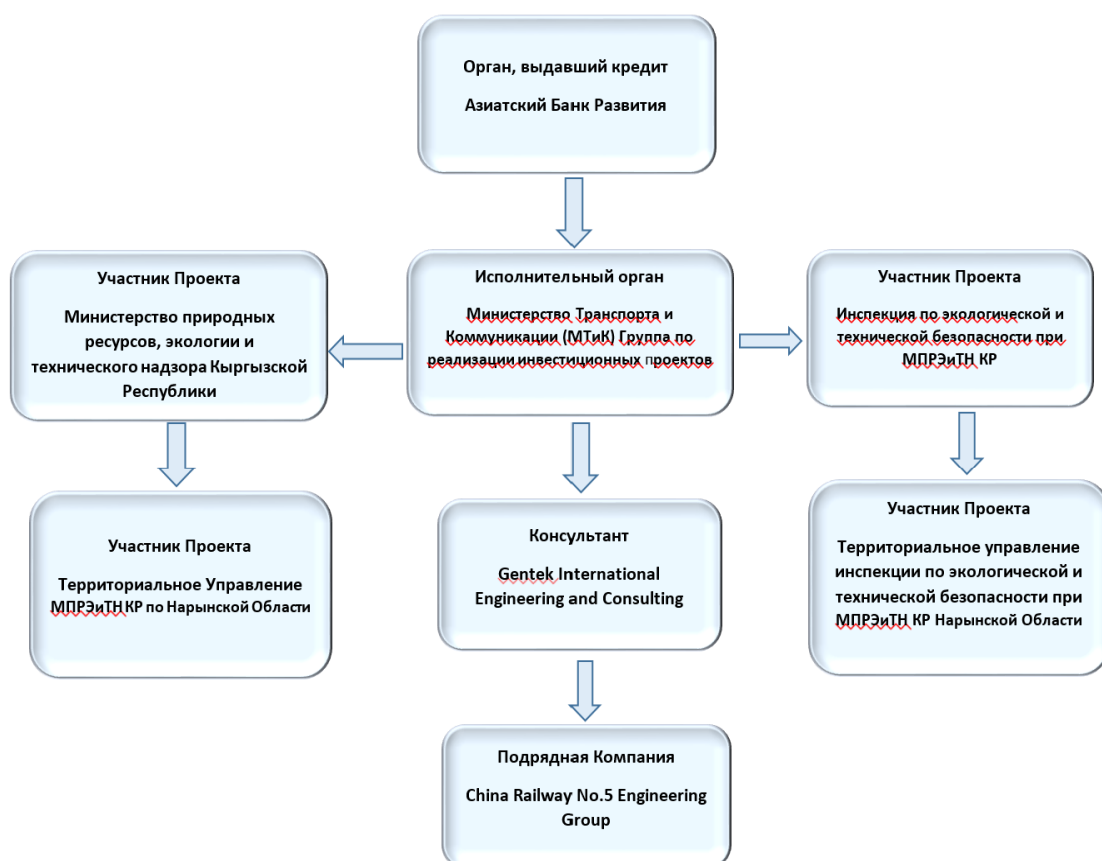


Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом

Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Г-н Лизандро Ракома	lracoma@adb.org

АБР	Специалист по защите окружающей среды (Консультант)	Султан Бакиров	sbakirov.consultant@adb.org
ГРП МТик КР	Инспектор по охране окружающей среды	Асылбек Абдыгулов	asylbeka@piumotc.kg
Консультационная компания Gentek	Международный консультант по окружающей среде	Ольга Сизоненко	olga.syzonenko82@gmail.com
Консультационная компания Gentek	Местный специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев	take0978@mail.ru
Подрядная компания China Railway №5 Engineering Group Co., Ltd	Специалист по защите окружающей среды	Нурлан Нурдинов	nnurdinov78@mail.ru

Таблица 4: Список ключевых сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Руководитель Группы	Сельчук Мутлу
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Мехмет Токгоз
Инженер - строитель	Сабир Мехрабов
Специалист по дорожной безопасности	Эржан Дуймаз
Специалист по социальному развитию и переселению	Саим Тузлу
Специалист по контрактам	Руфат Маммадов
Специалист по охране окружающей среды	Ольга Сизоненко
Инженер по обеспечению качества	Алван Джамалов
Местные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Заместитель Руководителя проекта	Омурбек Шекеев
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Уланбек Алымкулов
Инженер - строитель	Насыр Молдогазиев
Инженер по обеспечению качества	Таалайбек Абдыразаков
Инженер по объемам	Жоодар Алымкулов
Инженер по безопасности дорожного движения	Суйунбек Токобаев
Специалист по социальным вопросам и переселению	Азамат Оморбеков
Специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев
Специалист по гидрологическим дренажным сооружениям	Талантбек Ашимбеков

Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании

№	Должность	Квалификация	Персонал
Международные сотрудники			
1	Руководитель проекта	Строительство дорог и мостов	Чень Телянь
2	Заместитель исполнительного начальника	Строительство дорог и мостов	Ху Хуэйхуэй

3	Заместитель начальника участка	Строительство дорог и мостов	Су Чэнхун
4	Инженер-строитель	Перевозки и гражданское строительство	Ду Моуфу
5	Инженер по искусственным сооружениям	Строительство дорог и мостов	Ли Хун
6	Инженер по технике и установкам	Машиностроение	Ли Сяокэ
7	Технический отдел	Инжиниринг	Чжан Чжунъи
8	Инженер по материалам и дорожному покрытию	Инжиниринг	Чжай Пэнхуэй
9	Коммерческий отдел	Инжиниринг	Лю Линьхай
10	Геодезист	Инжиниринг	Юй Цзяньсун
11	Бригада по земляным работам	Инжиниринг	Чжао Синь
12	Бригада по дорожному покрытию	Инжиниринг	Ян Тунфэн
Местные Сотрудники			
13	Инженер по ООС	Экология и природопользование	Нурлан Нурдинов
14	Инженер по ОТ, ТБ	Инжиниринг	Буланбек Джумалиев
15	Специалист по социальному развитию и связям с общественностью	Дорожное строительство	Максат Камчыбеков
16	Археолог	История и археология	Орозбек Солтобаев
17	Инженер по БД	Инжиниринг	Кожомкул Абылабеков

32. Детали контракта подрядной компании, ответственной за дорожно-строительную работу показаны ниже в таблице 6.

Таблица 6: Проектные контракты и управление

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Подрядчик	China Railway № 5 Engineering Group Co. Ltd.
Участок дороги:	км 89+500 – 159+200, общая длина - 70 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
День подписания Контракта:	23.09.2021
Исполнительное агентство	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	
Дата завершения работ	\

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Время для завершения – дни	2,5 года (30 месяцев) или (900 дней)
Продление срока – дни	\
Срок гарантии– дни	3 года
Сумма Контракта	39 100 002,18 долларов США
Минимальная сумма промежуточного платежа, доллары США (2%)	2 % от принятой суммы Контракта
Общая сумма авансового платежа	15 % от принятой суммы Контракта, подлежащей оплате в валютах и пропорциях, в которых выплачивается принятая сумма Контракта
Сумма банковской гарантии	Обеспечение исполнения будет в виде безусловной банковской гарантии в размере 10 % от принятой цены Контракта.
Сумма страхования третьей стороны	1 000 000 долларов США за один случай с неограниченным количеством повторов
Сроки подачи страховки	Сроки подачи страховки:
а) свидетельство о страховании	а) 28 дней
б) соответствующие полисы	б) 28 дней
Штрафные санкции за просрочку выполнения работ	0,05 % от Контрактной цены в день в той валюте и в тех пропорциях, в которых уплачивается Контрактная цена.
Максимальная сумма штрафных санкций за задержку	10,0 % от цены контракта.
Возмещение амортизации и предоплаты	30 %
Ограничение на удержание денег	10 % от принятой суммы контракта
Процент удержания	10 % от суммы Промежуточных платежных сертификатов

2.2.1 Менеджмент проекта

33. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ КР);
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТиК КР);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) при МТиК КР;
- Министерство по энергетике и промышленности КР (МПиЭ КР);
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

34. МТиК КР отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за

планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает и выполняет задания, порученные от МТиК.

35. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

36. МПРЭТН КР – ведущий природоохранный государственный орган, отвечающий за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- a. разработку экологической политики и ее реализации;
- b. проведение государственной экологической экспертизы;
- c. выдачу экологических лицензий;
- d. проведение экологического мониторинга;
- e. предоставление услуг экологической информации.

37. МПиЭ КР также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- III. требований земельного законодательства;
- IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуса нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

38. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода

2.3.1 Строительные работы на дороге

39. За отчетный период следующая работа была проведена на дороге:

- Производство асфальтобетонных смесей, бетона и щебня;
- Содержание существующей дороги (установка временных дорожных знаков, соответствующие меры с учетом сезонных осложнений: пылеподавление в сухую погоду, нанесение противогололедных составов на проезжую часть зимой);
- Поставка и монтаж сборных железобетонных боковых водоотводов;
- Поставка и монтаж новых железобетонных парапетов на песчаном основании;
- Поставка и монтаж сборных бетонных коробов;
- Нанесение защитного покрытия, герметизация и стыковка сборных железобетонных круглых и прямоугольных водопропускных труб;
- Засыпка бетонных круглых и прямоугольных водопропускных труб материалом из карьера;

- Устройство подстилающего слоя и слоя основания;
- Устройство нижнего слоя асфальтового покрытия;
- Поставка, укладка и уплотнение крупнофракционного асфальтобетона;
- Поставка, укладка и уплотнение щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20);
- Поставка и монтаж металлических креплений для бордюрных блоков и ограждений;
- Устройство уличного освещения, дорожных знаков, санузлов;
- Устройство обочин и металлических ограждений.

40. В таблице 7 представлена информация об объеме и процентах выполненных работ на объекте с 01.07.2024 г. по 31.12.2024 г. В основном работы проводились на следующих участках строительной дороги:

- 1) км 89+500 – км 95+000
- 2) км106+000 – км122+000
- 3) км133+000 – км136+000
- 4) км137+200 – км142+000
- 5) км144+100 – км148+700
- 6) км150+400 – км159+200



Рисунок 4: Карта участков дорог, на которых ведутся активные работы, июль-декабрь 2024 года

Таблица 7: Объемы выполненных основных работ за 01.07.2024 - 31.12.2024 гг

№	Описание	Ед. изм.	Общий объем	Выполнен. объем	% от заверш.	Завершённая длина (км/общ.дл.)	Оставшийся объем	% от оставшегося
01	Археологические работы	Ед.	81	81	100%		0	0%
02	Насыпь	М3	374 000	325 130	87%		48 870	13%
03	Выемка	М3	338 000	227 887	67%		110 113	33%
04	Земполотно	М3	296 000	184 300	62%		111 700	38%

05	Подстилающий слой	М3	292 000	255 000	87%		37 000	13%
06	Основание	М3	150 000	150 000	100%	69,7/69,7=100%	0	0%
07	Нижний слой асфальтового покрытия	М3	62 000	66 400	100%	69,7/69,7=100%	0	0%
08	Верхний слой асфальтового покрытия	М3	41 300	32 000	77%	54/69,7=77%	9 300	23%
09	Обочины	М3	133 200	22 500	17%		110 700	83%
10	Водопропускная труба (на главной дороге)	Ед.	119	119	100%		0	0%

41. Ниже представлены фотоматериалы проведения работ.



Рисунок 5: Очистка склона обочины, км 137+260 - км 137+100 ПС



Рисунок 6: Верхний слой асфальтового покрытия, км 113+720 - км 113+160 ЛС



Рисунок 7: Перенос русла реки, км 96+000 – км 97+242, ЛС



Рисунок 8: Строительство общественных санузлов, км 111+320, ПС



Рисунок 9: Дорожная разметка, км 142+000 – км 143+000



Рисунок 10: Установка волнообразного ограждения, км 113+300 – км 113+512, ЛС



Рисунок 11: Грунтовочный битумный слой, км 102+180 – км 101+120 ЛС



Рисунок 12: Заливка фундамента плиты покрытия котлована П6, км 142+000 по правой стороне



Рисунок 13: Зимнее содержание дороги, км 100+000 – км 119+000 ПС и ЛС

42. Статистика основных строительных работ, запланированных и выполненных в соответствии с программой, представлена в таблице 8.

Таблица 8: Запланированные и фактические объемы основных видов работ

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
-----------	---------------	------------------------	--------------------	-------------------	---------------	-----------	-----------------------------

Дренаж

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
Водопропускные трубы (м)	1 688,27	1 688,27	1734	100%	100%	2.71%	01.08.2023
Открытый дренаж (м³)	20 258,00	2 450	2 450	12,09%	12,09%	0%	01.05.2024
Подземный дренаж (м)	4 363,00	3 683	3 683	84,41%	84,41%	0%	

Подпорные стенки

Бетонные стенки (м³)	232,00	43,43	43,43	18,72%	18,72%	0%	
----------------------	--------	-------	-------	--------	--------	----	--

Земляные работы

Расчистка и выкорчевывание (га)	40,97	12,91	12,91	31,52%	31,52%	0%	31.07.2023
Выемка грунта (м³)	338 226,09	232 913,00	232 913,00	68,86%	68,86%	0%	31.08.2023
Насыпь (м³)	374 076,35	340 425,55	340 425,55	91,00%	91,00%	0%	31.08.2023
Земполотно (м³)	295 707,34	198 752,23	198 752,23	69,56%	69,56%	0%	13.10.2023

Дорожное покрытие

Подстилающий слой (м³)	292 447,30	240 534,98	240 534,98	82,25%	82,25%	0%	13.10.2023
Слой основания (м³)	149 681,00	160 322,60	160 322,60	107,11%	107,11%	0%	26.10.2023
Нижн. слой обочин (м³)	71 063,00	58 829,59	58 829,59	82,79%	82,00%	0,79%	06.11.2023
Верх. слой обочин (м³)	62 131,00	25 189,56	24 829,56	40,54%	39,96%	0,58%	10.05.2024
Итого обочины (м³)	133 194,00	84 019,14	83 099,14	63,08%	62,39%	0,69%	20.06.2024
Нижний слой асфальт. покрытия (м³)	61 965,00	63 113,37	62 983,37	101,85%	101,64%	0,21%	20.06.2024
Верхний слой асфальт. покрытия (м³)	41 998,00	22 540,21	22 420,21	54,00%	53,72%	0,29%	29.04.2024
Итого асфальт (м³)	103 963,00	85 653,58	85 403,58	82,39%	82,15%	0,24%	31.05.2024

Мост 1 через реку Тугол-Сай

Фундамент (%)				100%	100%	0%	03.07.2024
Нижнее строение (%)				100%	100%	0%	31.07.2024

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
Верхнее строение (%)				100%	100%	0%	31.07.2024

43. Подрядчик завершил основные работы по проекту и предоставил программу работ на оставшиеся работы, как показано в таблице ниже.

Таблица 9: Программа работ Подрядчика на оставшиеся работы

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
1	Посадка деревьев	67 дней	01/04/2025	07/06/2025
2	Выемка грунта на русле реки	14 дней	01/06/2025	15/06/2025
3	Земполотно на съездах	192 дня	14/11/2024	25/05/2025
4	Земляные каналы (выемка грунта для открытых дренажных систем, обычный материал)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
5	Земляные каналы (рытье открытых дренажных каналов в скальных породах)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
6	Подземный дренаж с перфорированными трубами из ПВХ	101 день	07/04/2025	17/07/2025
7	Подземный дренаж без перфорированных ПВХ-труб	80 дней	26/06/2025	17/07/2025
8	Водопропускные трубы на съездах	14 дней	01/05/2025	15/05/2025
9	Защитные работы на водопропускных трубах (каменная наброска для защиты откосов и русла)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
10	Защитные работы на водопропускных трубах (монолитное бетонирование с использованием цементного раствора)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
11	Бордюры бетонные (БР 100.20.8/М) на тротуаре	80 дней	31/03/2025	19/06/2025
12	Подпорные стенки из бутового бетона	83 дня	27/06/2025	18/09/2025
13	Подстилающий слой на съездах	194 дня	14/11/2024	27/05/2025
14	Верхний слой обочины на главной дороге	196 дней	14/11/2024	29/05/2025
15	Слой основания для съездах	204 дня	14/11/2024	06/06/2025
16	Нижний слой асфальтового покрытия на съездах	206 дней	14/11/2024	12/06/2025
17	Верхний слой асфальтового покрытия на тротуарах и автобусных остановках	38 дней	19/05/2025	26/06/2025
18	Бетонные сигнальные столбы (маркеры края дороги)	41 день	02/04/2025	13/05/2025

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
19	Пешеходные стальные ограждения	42 дня	22/05/2025	03/07/2025
20	Дорожные знаки	30 дней	14/11/2024	14/12/2024
21	Дорожная разметка	57 дней	16/04/2025	12/06/2025
22	Бетонные парапеты	208 дней	14/11/2024	10/06/2025
23	Металлические ограждения (барьеры)	196 дней	14/11/2024	29/05/2025
24	Уличное освещение (установка освещения)	27 дней	14/11/2024	11/12/2024
25	Стелла на км 112+000	14 дней	01/07/2025	15/07/2025
26	Бетонные каналы для дренажа	76 дней	15/06/2025	30/08/2025
27	Бетонное соединение между асфальтовым краем и бетонным парапетом	60 дней	01/05/2025	30/06/2025
28	Строительство санузла	10 дней	14/11/2024	27/12/2024
29	Светодиодные мигающие желтые фонари на солнечных батареях (диаметр 300 мм)	27 дней	02/04/2025	29/04/2025
30	Светофоры	27 дней	02/04/2025	29/04/2025
31	Металлическое снегозащитное ограждение	80 дней	31/03/2025	19/06/2025
32	Автобусные остановки (2х(6,25 м х 2,55 м))	20 дней	15/05/2025	04/06/2025
33	Автобусные остановки (6,25 м х 2,55 м)	20 дней	15/05/2025	04/06/2025
34	Снятие и восстановление бракованного дорожного покрытия (км 139+380 – км 139+500 ЛС – накопление и деформация битума, длина – 120 м, ширина – 4,5 м)	29 дней	01/08/2025	30/08/2025
35	Снятие и восстановление бракованного дорожного покрытия (км 128+680 ЛС, просадка, длина – 4 м, ширина – 2 м, h – 10-12 мм в поселке Джумгал)	29 дней	01/08/2025	30/08/2025
36	Строительство земляного канала (км 119+920 – км 120+080 с устройством земляного рва длиной 160 м) и железобетонного лотка ЛС (км 120+207,5 – км 120+360 ЛС длиной 152,5 м), усиление существующего оросительного канала бетоном на участке км 120+900 – км 121+140	29 дней	01/06/2025	30/06/2025
37	Устройство на месте железобетонного лотка для защиты дорожного полотна от избытка поливной воды с орошаемых полей (км 122+432 – км 123+379 ЛС)	29 дней	01/06/2025	30/06/2025
38	Срезка склонов, очистка и	227 дней	14/11/2024	29/06/2025

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
	профилирование строительного участка вдоль дороги			
39	Реконструкция карьеров и демонтаж подъездных путей	289 дней	14/11/2024	30/08/2025

44. Ниже указаны самыми значительные проблемы, с которыми столкнулся Подрядчик в период с 01.07.2024 по 31.12.2024:

45. **Изменения в Налоговом кодексе:** изменение законодательства о налоге с продаж привело к тому, что Подрядчик понес большие дополнительные убытки и серьезно повлияло на план платежей Подрядчика поставщикам материалов, что привело к периодическим задержкам в поставках материалов.

46. **Дефицит битума, минерального порошка и щебня:** Дефицит битума, минерального порошка и щебня: наблюдались задержки в производстве асфальта из-за истощения запасов заполнителей накануне.

47. **Перенаправление асфальтового материала на другие проекты:** Подрядчик перенаправил часть произведенного асфальта на другой проектный объект в Кочкоре. Такое перенаправление ресурсов напрямую противоречит текущим потребностям проекта.

48. **Недостаток транспортных ресурсов:** Подрядчик выделил для доставки асфальта на наш участок всего 11 грузовиков, что недостаточно, учитывая, что весь имеющийся автопарк состоит из 15 грузовиков. Передача 4 грузовиков другому проекту ещё больше усугубила эту нехватку.

49. Тем не менее, Подрядчику удалось уложить асфальт в согласованные сроки, для чего были приняты следующие меры:

- ДСУ Подрядчика на участке км 148+640 начала работать в две смены, круглосуточно, а другая установка на км 106 также начала производство щебня для асфальтобетона с полудня 27 августа 2024 года, обеспечив поставку щебня,
- Что касается вопроса поставок битума и минерального наполнителя, Подрядчик назначил ответственное лицо для ежедневного мониторинга и контроля, прилагая все усилия для обеспечения достаточных запасов материалов. Кроме того, Подрядчик принял меры по увеличению количества самосвалов для перевозки битума с целью обеспечения его бесперебойной поставки.

50. Высокое содержание пыли из-за сухой погоды сильно влияет на качество воздуха, а также увеличивает риски для дорожного движения. Поэтому для снижения воздействия и рисков в районах, где ведутся строительные работы, и на дорогах вблизи населенных пунктов, расположенных вдоль проектного участка, проводится пылеподавление. План прилагается в приложении 5.

51. Учитывая, что устройство слоя основания и проливка грунта битумной эмульсией дорожной одежды выполнено на 100%, пылеподавление требуется только на тех участках дороги, где все еще ведутся земляные работы (формирование обочин и откосов). В связи с этим количество водовозов было сокращено в два раза по сравнению с предыдущим годом.

52. Для подавления запыленности весной и летом задействовано 4 водовоза, а в зимний период было задействовано 3 водовоза на ежедневной основе с 7:30 до 19:00.

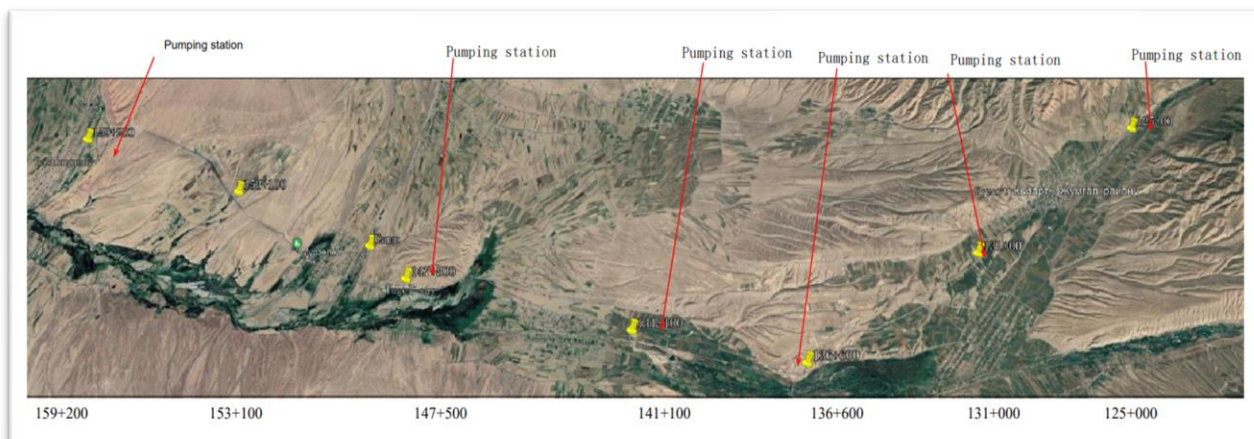


Рисунок 14: Точки забора воды для процесса пылеподавления

53. Вода, используемая для пылеподавления, берется из точек реки Чалай, реки Жумгал, реки Кызарт и Кара-суу в окрестностях сел Узун-Булак, Ак-Учук, перевал Кызарт и по участку строительства.





Рисунок 15: Пылеподавление на дороге км 89+500 – км 159+200 (ЛС и ПС)

2.3.2 Карьеры

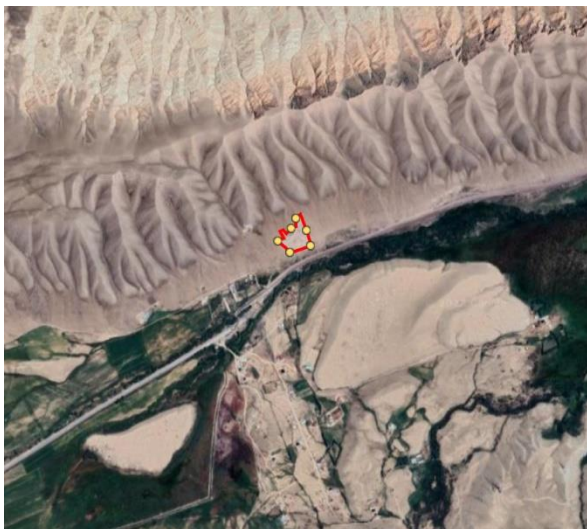
54. На проектной дороге (участок Эпкин-Дыйкан км 89+500 – км 159+200) с начала проекта было выделено 15 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые разрешения/согласования от местных органов власти (Разрешение органов местного самоуправления на использование выделенного земельного участка) и МПРЭиТН КР (Разрешение – выбор участка экологами, Временное разрешение на разработку карьера). На все карьерные участки МТиК КР получил вверенное разрешение на разработку карьеров от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования при ПКР (ГКПЭН при ПКР). Основные характеристики карьеров приведены в таблице 10.

55. За отчетный период Подрядчиком не получено новых разрешений на расширение карьеров.

56. В связи с тем, что в Разрешении на расширение карьера № 7 на км 110+900 была выявлена ошибка, Подрядчик повторно подал документы на расширение карьера № 7

км 110+900 на 1,14 га (а именно: Письмо № 02-1-34/1495, 20.09.23г. Учреждения айыл окмоту Чолпонского Айылного аймака. Письмо № 01-1/1018 26.09.23 г МПРЭТН КР Нарынского регионального управления. Письмо № 02-1-34/1302, 16.08.23г. Учреждения айыл окмоту Чолпонского Айылного аймака. Письмо № 01-1/918 29.08.23 г МПРЭТН КР) в ГРП МТиК КР. МТиК КР все еще ожидает получения доверенного разрешения на расширение этого карьера от ГКПЭН при ПКР.

57. Карьеры находятся в удовлетворительном состоянии. За отчетный период эксплуатировалось шесть карьеров: на км 148+630 (район села Тугол-Сай), на км 135+280 (район села Жаны-Арык), на км 119+300 (район села Жумгал), на км 110+900 (район села Чолпон), на км 106+420 (район села Чолпон), и на км 91+680 (район села Чолпон). ГИС-местоположения участков карьеров показаны ниже.



Карьер № 1 (км 91+680)



Карьер № 6 (км 106+420)



Карьер № 7 (км 110+900)



Карьер № 8 (км 112+870)



Карьер № 13 (км 119+300)



Карьер № 12 (км 148+630)

Рисунок 16: ГИС-местоположения участков карьеров

58. Основные характеристики карьеров представлены в таблице 10.

Таблица 10: Характеристика карьеров

№	Км	ЛСПС	№ Разрешения	Месторасположение	Площадь, га.	Объем м³	Примечание
1.	91+680	ПС-71 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	11.2	100 000	В стадии разработки
2.	92+630	ПС - 525 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	15.6	200 000	Не разрабатывается
3.	94+080	ПС - 39 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	1.04	60 000	Не разрабатывается
4.	100+790	ПС - 54 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	1.8	150 000	Не разрабатывается
5.	106+350	ЛС - 78 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	2.5	80 000	Не разрабатывается
6.	106+420	ПС - 250 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	3.3	150 000	В стадии разработки
			№05-5/323, от 23.01.24г		0.61	91 500	
7.	110+900	ПС - 94 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	2.1	100 000	В стадии разработки
			№05-5/323, от 23.01.24г		5.3	106 000	
8.	112+870	ПС - 27 м	№03-6/6540 от 20.07.20 г.	с. Семиз-Бел	5.8	56 000	В стадии разработки
9.	133+000	ПС - 320 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	с. Жаны-Арык	0.93	150 000	Не разрабатывается
10	135+280	ЛС - 25 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г. №03-6/2323 от 04.03.20 г.	с. Жаны-Арык	7.2	200 000	Не разрабатывается
11	140+990	ЛС - 212 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	с.Куйручук	6.5	97 164.92	Не разрабатывается

№	Км	ЛСПС	№ Разрешения	Месторасположение	Площадь, га.	Объем м³	Примечание
12	148+630	ПС - 1800 м	№04-04/10138 от 02.08.18г.	с.Тугол-Сай	18360	80 0534.9	В стадии разработки
			№-01-6/1721 от 25.03.23г		7.5	139 718.24	
13	119+300	ПС - 542 м	№-01-6/1721 от 25.03.23г	с. Жумгал	9.632	770 568.9	В стадии разработки
14	104+158	ПС - 274 м	№05-5/4548 от 19.10.23г	с.Чолпон	4.16	128 085.2	Не разрабатывается
15	100+800	ПС – 400 м	№91 от 06.04.2023г приказ Кочкорский рай.адм 06.04.2023г акт жарандык ком.	с. Чолпон	9.6	98 142.0	Не разрабатывается

59. Карьеры, использовавшиеся в отчетном периоде, выделены жирным шрифтом

2.3.3 Складские площади (отвалы)

60. Все отвалы, используемые предыдущим Подрядчиком после расторжения контракта по акту приема - передачи были переданы местным органам управления (Айыл Окмоту). С возобновлением новой подрядной компанией дорожно-строительных работ на участке используются те же самые участки, выделенные под отвалы. В таблице 11 приводятся характеристики участков, одобренных под отвалы.

Таблица 11: Складские площади (отвалы)

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
1	158+400	317 м. ПС	Баш-Кууганды	
2	158+540	108 м. ПС	Баш-Кууганды	
3	158+550	5 м. ЛС	Баш-Кууганды	
4	157+300	150 м. ЛС	Баш-Кууганды	
5	155+800	320 м. ПС	Баш-Кууганды	
6	154+800	186 м. ЛС	Тугол-Сай	
7	152+760	940 м. ЛС	Тугол-Сай	Отклонено
8	152+760	87 м. ЛС	Тугол-Сай	
9	151+140	11 м. ПС	Тугол-Сай	
10	150+960	66 м. ЛС	Тугол-Сай	
11	150+840	104 м. ПС	Тугол-Сай	
12	150+100	30 м ПС	Тугол-Сай	

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
13	149+200	20 м ПС	Тугол-Сай	
14	149+000	ПС	Тугол-Сай	Частная земля
15	148+200	25 м ПС	Тугол-Сай	
16	147+540	ЛС	Куйручук	
17	143+610	421 м. ПС	Куйручук	
18	140+990	122 м. ЛС	Куйручук	
19	138+600	45 м ЛС	Куйручук	
20	136+940	435 м. ПС	Жаны-Арык	
21	132+860	315 м. ПС	Жаны-Арык	
22	130+840	31 м. ПС	Жаны-Арык	
23	121+620	49 м. ЛС	Жаны-Арык	
24	120+310	37 м. ЛС	Жаны-Арык	
25	117+520	78 м. ЛС	Жаны-Арык	
26	113+970	50 м ЛС	Куйручук	
27	110+660	85 м. ПС	Чолпон	
28	100+940	91 м. ЛС	Чолпон	
29	106+720	55 м. ЛС	Чолпон	
30	106+540	49 м. ПС	Чолпон	
31	93+980	66 м. ПС	Чолпон	
32	91+360	45 м. ПС	Чолпон	
33	98+190	21 м. ЛС	Чолпон	
34	103+060	16м. ПС	Чолпон	
35	112+600	45 м. ЛС	Семиз-Бель	
36	113+970	33м. ЛС	Семиз-Бель	
37	115+850	60 м. ЛС	Семиз-Бель	

61. В отчетном периоде реализации проекта использованы следующие отвалы:

- 1) км 93+980: 66 м по правой стороне,
- 2) км 112+600: 45 м по левой стороне,
- 3) км 120+310: 37 м по левой стороне,
- 4) км 121+620: 49 м по левой стороне,

62. Подрядчиком были заключены/получены соглашения с владельцами данных участков, для использования и размещения непригодного материала. В дальнейшем данные участки будут пригодны для использования их в коммерческих целях.

2.3.4 Территории производственных площадок

63. На данный момент у Подрядчика 2 производственные площадки. Первая производственная площадка расположена на км 148+630 на территории Куйручукского Айыл Окмоту, недалеко от села Тугол-Сай. Вторая производственная площадка – км 106+300 на территории Чолпонского Айыл Окмоту.

64. Разрешительные документы на использование территории первой производственной площадки (км 148+630) площадью 6.9 га получены в 2021 году от Куйручукского Айыл Окмоту и представлены в приложении 7 данного отчета (Письмо № 01-1/434, схематический план). Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту и Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

65. На первой производственной площадке (км 148+630) располагаются: АБЗ, ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, бетонный узел, битумная яма, ангар для хранения ГСМ, трансформаторные подстанции, КПП, площадка под установку мусорных контейнеров, отстойник, уличные туалеты, общежитие для рабочих АБЗ и ДСУ.

66. Битумная яма обустроена железобетонными стенами и дном, для предотвращения проникновения нефтепродуктов в почву.

67. Разрешительные документы на использование территории второй производственной площадки (км 106+300) площадью 1.57 га получены в 2023 году от Чолпонской Айыл Окмоту и представлены в приложении 8 данного отчета (письмо 02-1-34/559 от 14.04.2023, схематический план). Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского Айыл Окмоту и Иссык-Куль-Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

68. На второй производственной площадке (км 106+300) располагаются: ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, ангар для хранения ГСМ, трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, уличные туалеты.

69. И первая производственная площадка (км 148+639) и вторая (км 106+300) расположены в соответствии с требованиями Приложением хiii ПУОСКУ, а именно «Планом по Управлению АБЗ и ДСУ», на расстоянии не менее 500 м от близлежащих домов, а также не менее 50 м от источников воды (во избежание потенциального загрязнения).



Рисунок 17: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 18: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630)



Рисунок 19: ДСУ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 20: Битумная яма на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 21: ДСУ на территории производственной площадки (км 106+300)

2.3.5 Лагеря проживания рабочих

70. На данный момент Подрядчик имеет 2 лагеря проживания рабочих, расположенных на км 148+630 и на км 106+300.

71. Первый лагерь проживания рабочих Подрядчика расположен на км 148+630 на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту. Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории (см. Приложение 6).

72. В настоящее время территория лагеря Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания рабочих Консультанта, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.

73. Общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 25 человек.

74. Подрядчик обустроил второй строительный лагерь и производственную площадку на км 106+300 проектной дороги, площадью 1,924 га. Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского Айыл Окмоту (см. Приложении 7).

75. На территории второго лагеря (км 106+300) расположены: склад и ремонтная зона, офисы, кухня, столовая, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, комната охраны, стоянка, генератор, резервуар для воды, временные мусорные баки, септик, туалет и душевые.

76. Общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 55 человек.

77. Питательная вода как для первого так и для второго лагеря поставляется в 18-литровых бутылках из города Балыкчы компанией «Шоро».

78. И в первом и во втором лагере сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекское муниципальное предприятие» очистные сооружения с. Чаек для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеются очистные сооружения». Твердые отходы с двух лагерей вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у Айыл Окмоту (приказ № 13 б от 18.04.2022 г) и заключен договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.



Рисунок 22: ГИС-местоположение нового строительного лагеря и производственной площадки на км 106+300



Рисунок 23: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – общий вид



Рисунок 24: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – хозяйственно-бытовая зона.



Рисунок 24: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – зона парковки



Рисунок 25: Территория второго строительного лагеря (км 106+300) – мастерская

2.4 Описание любых проектных изменений в дизайне проекта

79. За отчетный период внесены уточнения в тендерную документацию, представленную ниже, по улучшению социально-бытовых условий жителей поселков Джумгал, Куйручук и Тугол-Сай.

80. В селе Джумгал подъездные пути к домам обеспечены на следующих участках:

- км 128+890 ПС – (7 шт. ЖБ плиты П-1);
- км 128+960 ПС – (7 шт. ЖБ плиты П-1);
- км 129+010 ПС – (7 шт. ЖБ плиты П-1);
- км 129+090 ПС – (7 шт. ЖБ плиты П-1);
- км 129+100 ПС – (7 шт. ЖБ плиты П-1);
- км 128+440 ПС – (6 шт. ЖБ плиты П-1);
- км 129+450 ЛС – (7 шт. ЖБ плиты П-1);
- км 129+610 ПС – (8 шт. Ж/б плиты П-1);
- км 127+310 ЛС – (2 шт. Ж/б плиты П-1);

Всего: 9 локаций (58 шт. Ж/б плит П-1)

81. В с. Куйручук подъездные пути к домам выполнены на следующих объектах:

- км 141+330 ЛС – (7 шт. Ж/Б плиты П-1);
- км 141+440 ЛС – (7 шт. Ж/Б плиты П-1);

Всего: 2 объекта (14 шт. Ж/Б плит П-1).

82. Будет добавлено 160 метров земляной канавы с правой стороны км 119+920 - км 120+080, сборный колодец на км 120+080 RHS, 251 метр траншеи ЛР-6 с правой стороны км 120+080 - км 120+178,5 и левой стороны км 120+207,5 - км 120+360.

83. Указанные выше изменения в тендерную документацию являются незначительными и не оказывают негативного воздействия на окружающую среду, что не требует подготовки Дополнения к Первичной экологической экспертизе или соответствующих мер смягчения в рамках ПУОСКУ.

2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства

84. Изменений в согласованных методах строительства за отчетный период не было.

3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды

85. За отчетный период были проведены ежемесячные мониторинги проектной территории со стороны местного специалиста по окружающей среде Консультанта. Были проведены визуальные мониторинги состояния проектной дороги, участков карьеров, участков, отведенных под отвалы, точек отбора проб для измерений, а также площади производственной базы и лагеря подрядной компании.

86. По результатам экологического мониторинга и данных экологических чек-листов КНС подготовил План корректирующих мероприятий, в котором изложены меры, необходимые для реализации в целях недопущения повторения нарушений и несоответствий (см. Таблицу 16).

87. За отчетный период проблем с пылью на дорогах не было, жалоб на пыль от жителей населенных пунктов и участников дорожного движения не поступало.

88. Учитывая, что устройство слоя основания и проливка грунта битумной эмульсией дорожной одежды выполнены на 100%, пылеподавление требуется только на тех участках дороги, где все еще ведутся земляные работы (формирование обочин и откосов). В связи с этим количество водовозов было сокращено в два раза по сравнению с предыдущим годом.

89. Для подавления запыленности весной и летом задействовано 4 водовоза, а в зимний период было задействовано 3 водовоза на ежедневной основе с 7:30 до 19:00.

90. За отчетный период работы по вырубке деревьев не проводились. Вырубка деревьев была полностью завершена в предыдущий отчетный период.

91. В ходе реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2В «Автодорога Эпкин [км 89] - Башкуганды [км 159]») с 2018 по конец 2023 г. было вырублено 1103 дерева вдоль проектной дороги. До начала вырубки деревьев подрядчиком, получены все необходимые разрешительные документы от Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

92. В качестве компенсационных мер предусмотрена посадка саженцев деревьев в соотношении 1:2, то есть, в количестве 2206 саженцев деревьев. В 2023 г. с Айыл - Окмоту были согласованы породы и места посадки деревьев.

93. В апреле 2024 года Подрядчик заключил договор на покупку саженцев деревьев с Нарынским лесхозом и провел работы по посадке деревьев.

94. Ниже представлена Таблица 12 с количеством и расположением компенсационной посадки деревьев, что была высажена в апреле 2024 года. Подрядчик завершил посадку деревьев, исходя из расчета компенсации в соотношении 1:2. Кроме того, подрядчик посадил дополнительно 90 деревьев (согласно расчету компенсационной посадки, подрядчик должен посадить 2206 деревьев).

Таблица 12: Список компенсационной посадки деревьев в селах

Участок	Tree species				Всего
	Тополь	Сосна	Лиственница	Тан-Шанская ель	

с. Тугол - Сай					
Дом культуры	400	5	30	0	435
Парк	140	0	0	15	155
Конное поле	60	0	0	0	60
Всего	600	5	30	15	650
с. Куйручук					
Дом культуры	360	5	20	15	400
Школа	85	5	5	0	95
Всего	445	10	25	15	495
с. Кызарт					
Дом культуры	300	1	35	15	351
Всего	300	1	35	15	351
с. Жумгал					
Парк	750	15	20	15	800
Всего	750	15	20	15	800
Общее количество	2095	31	110	60	2296

95. Инженер-эколог Подрядчика осуществлял ежедневный мониторинг компенсационных посадок деревьев в течение первых трёх месяцев после посадки, после чего количество проверок сократилось до одного раза в неделю. Инженер-эколог Консультанта осуществлял мониторинг компенсационных посадок деревьев в рамках инспекции охраны окружающей среды два раза в месяц.

96. 2 августа 2024 года была организована выездная проверка с участием представителя Нарынского лесхоза для обеспечения систематического контроля за приживаемостью деревьев, соблюдением режима полива и профилактикой заболеваний саженцев.

97. В ходе проверки представитель Нарынского лесхоза не выявил никаких заболеваний у саженцев и одобрил интенсивность полива.





Рисунок 26: Выездная проверка компенсационных лесонасаждений с участием представителя Нарынского районного управления лесного хозяйства (02.08.2024г.)

98. В ходе выездных проверок 28 октября 2024 года была выявлена низкая приживаемость лиственных деревьев (тополей) по неясным причинам. Многие саженцы имели механические повреждения, а их стволы были сухими и сломанными ветром.

99. В результате было принято решение провести повторную проверку с представителем Нарынского районного управления лесного хозяйства весной 2025 года (конец марта) и заменить погибшие деревья в апреле – июне 2025 года, как указано Подрядчиком в Программе оставшихся работ Подрядчика.

Археологические объекты историко-культурного наследия.

100. Археологические исследования были полностью завершены во втором квартале 2022 года.

101. Подрядчиком представлен подробный отчет, описывающий все выводы, выявленные по объектам историко-культурного наследия (ОИКН) в ходе этого обследования и доступен для чтения через интернет-сайт АБР.

102. С целью предотвращения любого потенциального прямого и/или косвенного воздействия на объекты исторического и культурного наследия, расположенные вдоль участков строительства проектной дороги, после завершения раскопочных работ, на территории 16 памятников археологии были установлены информационные щиты на трех языках (кыргызский, русский, английский) с указанием типа, названия и хронологической принадлежности памятника, а также их охранной зоны, что полностью соответствует требованиям национального законодательства, а именно Закон Кыргызской Республики «Об охране и использовании историко-культурного наследия» от 26 июля 1999 года, № 91 (в редакции от 18.03.2017, № 47).



Рисунок 27: Информационный щит объекта историко-культурного наследия (ОИКН)

3.2 Выездная проверка

103. В таблице 13 показаны выездные проверки/инспекции, проведенные специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика на участке проекта в течение отчетного периода.

Таблица 13: Инспекции/проверки проектной территории

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции /проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
1	27-28.07.2024	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальный осмотр с целью обеспечения соблюдения экологических требований на строительном участке, карьерах, свалках, лагерях и производственных базах проводился совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	1. Оборудовать щиты пожаротушения в лагере и на производственной площадке на км 148+630, а также на км 106+300; 2. Укрыть все газовые баллоны во избежание взрыва и пожара; 3. Не парковать бензовозы вблизи кухни на км 148+630 во избежание взрыва и пожара (на территории лагеря предусмотрена специальная стоянка для большегрузных автомобилей); 4. Обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактной информацией

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
				всех экстренных служб на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630).
2	14-15.08.2024	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальный осмотр с целью обеспечения соблюдения экологических требований на строительном участке, карьерах, свалках, лагерях и производственных базах проводился совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	1. Припарковать бензовозы в лагере на км 148+ 630, где во избежание взрыва и пожара предусмотрена специальная стоянка для большегрузных автомобилей; 2. Укомплектовать щиты пожаротушения в лагере и на производственной площадке на км 148+630, а также на км 106+300; 3. Закрыть все газовые баллоны от прямых солнечных лучей во избежание взрыва и возгорания на участке км 148+630, а также на участке км 106+300.; 4. На территории лагеря на км 148+630, рядом с кухней, сломан кран в душе для местных работников, и вода постоянно течет, в результате образовалась лужа. Кран нуждается в срочном ремонте; 5. Обеспечить работников средствами индивидуальной защиты; 6. Поддерживать чистоту в лагерях.
3	27-28.08.2024	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальный осмотр с целью обеспечения соблюдения экологических требований на строительном участке, карьерах, свалках, лагерях и производственных базах проводился совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	1. В лагере и на производственной площадке на км 148+630, а также на км 106+300 не укомплектованы щиты пожаротушения; 2. Закрыть все газовые баллоны от прямых солнечных лучей во избежание взрыва и возгорания на участке км 148+630, а также на участке км 106+300; 3. В лагере на км 148+630 до сих пор не отремонтированы краны в мужском туалете, рядом есть таз с водой. 4. Не все работники обеспечены специальной одеждой; Поддерживать чистоту в лагерях.
4	13-14.09.2024	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальный осмотр с целью обеспечения соблюдения экологических требований на строительном участке, карьерах, свалках, лагерях и производственных базах проводился совместно со специалистом по охране окружающей	1. В лагере и на производственной площадке на км 148+630, а также на км 106+300 не укомплектованы щиты пожаротушения; 2. Закрыть все газовые баллоны от прямых солнечных лучей во избежание взрыва и возгорания на участке км 148+630, а также на участке км 106+300; 3. В лагере на км 148+630 до сих пор не отремонтированы краны в мужском туалете, рядом есть таз с водой. 4. Не все работники обеспечены специальной одеждой; 5.

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
			среды Подрядчика.	Поддерживать чистоту в лагерях.
5	28.09.2024	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальный осмотр с целью обеспечения соблюдения экологических требований на строительном участке, карьерах, свалках, лагерях и производственных базах проводился совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	1. На территории лагерей на км106+300 и км148+630 переполнены резервуары для хранения сточных вод (септики); они должны быть откачаны ассенизационными машинами в соответствии с заключенным договором на обслуживание.
6	28.10.2024	Сизоненко О. Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальный осмотр с целью обеспечения соблюдения экологических требований на строительном участке, карьерах, свалках, лагерях и производственных базах проводился совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	Был проведен визуальный мониторинг с использованием списков контрольных вопросов по охране окружающей среды. На их основе был подготовлен План корректирующих действий на первую половину 2025 года (таблица 16).

104. Результаты выездной инспекции Консультанта были переданы подрядчику для принятия корректирующих мер. Всего выявлено 9 несоответствий, из них 8 устранены, и 1 нарушение остается неустраненным.

105. Основываясь на результатах списков контрольных вопросов по охране окружающей среды, Инженером было передано Подрядчику официальное письмо.

106. Также проведена беседа с ответственным персоналом Подрядчика во время тренингов о низком уровне реагирования на несоответствия и беседа с местным экологом Консультанта о необходимости усиленного контроля и мониторинга.

107. Статус несоответствий и корректирующих действий также показан в таблице 14 и на рисунке 30.

108. В таблице 15 обобщены результаты, полученные в ходе официальных визитов, проведенных инженерами-экологами Консультанта и Подрядчика, и состояние работ на конец декабря 2024 года.

Обзорная миссия АБР

109. В июле и ноябре 2024 года представители АБР посетили строительные участки, рабочие лагеря и производственные площадки Подрядчика в рамках миссии по текущему проекту “Соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3, Эпкин—Башкууганды, Участок 2В”.

110. После посещения проектной площадки Миссия рекомендовала ГРП продолжить позитивную тенденцию по обеспечению соблюдения защитных мер по охране окружающей среды, реализации плана управления окружающей среды для конкретного участка (ПУОСКУ) и положений контракта, касающихся охраны окружающей среды, здоровья и техники безопасности.

111. Ниже представлены фотографии из миссии АБР.



Рисунок 28: Обзорная миссия АБР на месте проекта, ноябрь 2024 г.

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).

112. Выявлено 9 несоответствий, из них 8 устранены, 1 нарушение остается неустраненным; общий обзор показан в таблице ниже.

Таблица 14: Обзор результатов, полученных в июле-декабре 2024 г.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
1	Система экологического и социального менеджмента	ПУОСКУ Письмо Gentek исх. №: 28 июня 2024/671	Своевременное обновление ПУОСКУ.	Обновить ПУОСКУ, включив в него второй строительный лагерь и ДСУ (км 106+300), а также добавив план компенсационной посадки деревьев. Обновить План действий Подрядчика в чрезвычайных ситуациях в рамках ПУОСКУ, чтобы усовершенствовать протоколы по предотвращению рисков для здоровья и безопасности на рабочем месте. Вести журналы и записи в соответствии с ПУОСКУ. Обеспечить постоянное присутствие на объекте специалистов Подрядчика по охране труда и технике	09.07.2024 г. Подрядчик предоставил Инженеру обновленный ПУОСКУ, включающий План реагирования на чрезвычайные ситуации. Журналы и записи ведутся в соответствии с ПУОСКУ. Сотрудники Подрядчика, отвечающие за охрану окружающей среды, охрану труда и технику безопасности, постоянно находились на участке.	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709 от 02.08.2024 г.	Нарушения устранены.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
				безопасности, проводящих ежедневные инструктажи по технике безопасности с рабочими, особенно с теми, кто работает с тяжелой техникой.			
2	Управление отходами	Приложение (ix) – План управления твердыми и жидкими отходами Письмо Gentek исх. №: 28 июня 2024 г./671 Письмо Gentek исх. №: 19 августа 2024 г./718 Письмо Gentek исх. №: 30 августа 2024 г./733 Письмо Gentek исх. №: 16 сентября 2024 г./770	Разделение отходов. Наличие герметичных контейнеров для сбора опасных отходов, таких как промасленная ветошь и земля/песок, загрязненные нефтепродуктами. Вести учет сбора и утилизации отходов.	Поддерживать чистоту в строительных лагерях на км 106+300 и км 148+630, а также на территории карьеров. На проектом участке должно быть достаточное количество контейнеров для отходов. Контейнеры должны быть промаркированы. Обеспечить слив сточных вод из раковины в накопительную емкость через канализационную систему в строительном лагере на км 106+300. Организовать хранение битума и непригодных к использованию деталей машин под навесом или укрытием.	Подрядчик нанял уборщика на полный рабочий день для регулярной уборки и вывоза отходов. Подрядчик установил мусорные баки в лагерях и организовал ежедневную уборку. Подрядчик регулярно привлекает рабочих для уборки мусора на всей территории лагерей, и территория, указанная в письме Инженера, также была убрана. Проблема с канализацией в	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709 от 02.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-735 от 22.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-766 от 14.09.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-772 от 25.09.2024	Нарушения устранены. Эти проблемы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
					прачечной второго лагеря Подрядчика была устранена, и сточные воды больше не вытекают.		
3	Техническое обслуживание транспортных средств для минимизации выбросов и разливов.	ПУОСКУ, пункт 6.4 ПУОС Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek исх. №: 28 июня 2024 г./671	Создана система ежедневного технического обслуживания и гарантийного обслуживания оборудования. Оперативная ликвидация разливов ГСМ.	Регулярно проводить техническое обслуживание транспортных средств для минимизации выбросов в атмосферу и разливов на земле. В связи с систематическими разливами ГСМ на каждом объекте должен быть назначен ответственный и обученный по ликвидации разливов.	Подрядчик внедрил систему ежедневного технического обслуживания оборудования и гарантийного обслуживания и продолжит совершенствовать техническое обслуживание оборудования проекта. Подрядчик устранил проблему разлива ГСМ, о которой сообщил Инженер. Подрядчик назначил инженеров-механиков Ли Сяоке и Цзэн Юна ответственными за устранение утечек (разливов ГСМ) в двух лагерях	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709. Dated: 02.08.2024	Нарушения устранены. Эти проблемы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
4	СИЗ	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Гентек исх. №: 28 июня 2024/671 Письмо Гентек исх. №: 19 августа 2024/718 Письмо Гентек исх. №: 30 августа 2024/733 Письмо Гентек исх. №: 16 сентября 2024/770	На участке в любое время должны быть в наличии средства безопасности и индивидуальной защиты, а также должны быть приняты меры по эффективному обеспечению надлежащего использования и необходимой замены такого оборудования и одежды, а все строительные машины и оборудование, используемые на участке или вокруг него, должны быть оснащены соответствующими предохранительными устройствами.	Обеспечить весь рабочий персонал полным комплектом СИЗ и следить за тем, чтобы средства были в хорошем состоянии и чтобы персонал их носил.	Подрядчик закупил новую партию униформы и спецобуви для сотрудников проекта, которая была доставлена на объект 9 июля 2024 года и оперативно роздана сотрудникам. Инженер по технике безопасности Подрядчика усилит контроль за выполнением работ для повышения производительности и предотвращения ненадлежащего ношения или работы без СИЗ.	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709 от 02.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-735 от 22.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-766 от 14.09.2024. Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-772 от 25.09.2024.	Нарушения устранены. Эти проблемы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.
5	Лагеря проживания рабочих	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Гентек исх. №: 28	Жилые и служебные помещения в строительных лагерях должны обеспечивать все условия для полноценной работы, отдыха и проживания	На территории лагеря на км 148+630, возле кухни, сломан кран в душе для местных рабочих, из-за чего постоянно течёт вода. В результате	На территории лагеря на км 148+630 отремонтирован и исправно функционирует кран возле кухни и душа	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709 от 02.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-735 от	Нарушения устранены. Эти проблемы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
		июня 2024/671 Письмо Гентек исх. №: 19 августа 2024/718 Письмо Гентек исх. №: 30 августа 2024/733 Письмо Гентек исх. №: 16 сентября 2024/770 Письмо Гентек исх. №: 30 сентября 2024/783	персонала.	образовалась лужа. Кран необходимо срочно починить. На территории лагерей на км 106+300 и км 148+630 переполнены накопители сточных вод (септики), откачка которых осуществляется ассенизационными машинами согласно заключённому договору на оказание услуг. Обеспечить чистоту туалетных комнат, наличие воды, мыла для мытья рук и туалетной бумаги.	для местных рабочих. В связи с высокой частотой использования крана работниками в этом районе, в случае обнаружения повреждений Подрядчик оперативно отремонтирует его или заменит новым. В связи с проблемой переполнения септика сточным водами на территории лагеря на км 106+300 и км 148+630 Подрядчик вызвал ассенизационные машины для откачки и вывоза сточных вод. Во избежание повторения подобных ситуаций, Подрядчик будет регулярно проверять уровень воды в септиках и	22.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-766 от 14.09.2024. Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-772 от 25.09.2024. Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-777 от 06.10.2024.	

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
					оперативно вызывать ассенизационные машины для вывоза сточных вод.		
6	Инструкции по технике безопасности	ПУОСКУ, пункт 5.1 Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Гентек исх. №: 28 июня 2024/671 Письмо Гентек исх. №: 30 июля 2024/695	Разработать план тренингов по технике безопасности и придерживаться его. Совещания по технике безопасности. Регулярные совещания по технике безопасности должны проводиться регулярно и требовать присутствия на них представителей по технике безопасности субподрядчиков, если иное не согласовано инженером. Кроме того, могут быть предусмотрены инструктажи с	Обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактной информацией всех экстренных служб на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных городков (км 106+300 и км 148+630). Подготовить и представить План тренингов по технике безопасности на второе полугодие 2024 года. Обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактной информацией всех экстренных служб на кыргызском, китайском и русском языках на территории	В лагерях размещены плакаты с контактной информацией экстренных служб на китайском, кыргызском и русском языках. Предоставлен план обучения по технике безопасности на вторую половину 2024 года. Подрядчик проводит ежемесячные инструктажи для работников, включая первоначальные инструктажи по технике безопасности. Инженер по охране труда, технике	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709 от 02.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-723 от 10.08.2024	Нарушения устранены. Эти проблемы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
			рабочими инструментами для повышения осведомленности работников о конкретных опасностях на рабочем месте. Проверки по технике безопасности. Подрядчик обязан регулярно проверять, испытывать и обслуживать все средства безопасности, ограждения, рабочие платформы, подъемники и другие средства доступа, подъемные, осветительные, сигнальные и защитные устройства. Освещение и знаки должны быть свободны от препятствий и легко читаемы. Поврежденное, загрязненное, неправильно	строительных городков (км 106+300 и км 148+630).	безопасности и охране окружающей среды Подрядчик провел инструктажи по технике безопасности (08.08.2024; 09.09.2024; 10.10.2024; 12.11.2024) для всех работников, включая работников из Пакистана, и продолжит проводить регулярные инструктажи для повышения осведомленности работников о правилах техники безопасности.		

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
			установленное или неисправное оборудование должно быть немедленно отремонтировано или заменено.				
7	Пожарная безопасность	ПУОСКУ, пункт 6.4 ПУОС Приложение (xii) – План управления строительной площадкой и поселком Приложение (xiii) – План обработки материалов, площадки оборудования и хранения Письмо Гентек исх. №: 28 июня 2024/671 Письмо Гентек исх. №: 30 июля 2024/695 Письмо Гентек исх. №: 19 августа 2024/718	Соблюдение всех требований пожарной безопасности, предусмотренных Законом КР от 7 июня 2016 года № 78 «Об обеспечении пожарной безопасности». Обеспечение объекта первичными средствами пожаротушения, в частности, огнетушителями и противопожарным инвентарем, а также необходимым оборудованием. Регулярно проводить обучение работников пользованию	Установить противопожарные экраны. Защитить все газовые баллоны от прямых солнечных лучей во избежание взрывов и пожаров на участке км 148+630 и км 106+300. Бензовозы должны парковаться на территории лагеря на участке км 148+630, где для большегрузных автомобилей предусмотрена специальная стоянка во избежание взрывов и пожаров. Организовать место для курения вдали от мест хранения ГСМ, обозначив его знаком, разрешающим курение, и предусмотреть	Оборудованы противопожарные щиты в лагерях, на АБЗ и строительных площадках; Все газовые баллоны укрыты; Бензовозы убраны из зоны кухни лагерей на участке км 148+630 и установлены в безопасном месте; Оборудовано место для курения вдали от мест хранения горюче-смазочных материалов, установлены знаки, разрешающие курение, и огнестойкое ведро для окурков.	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709 от 02.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-723 от 10.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-735 от 22.08.2024 Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-766 от 14.09.2024. Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-772 от 25.09.2024.	Нарушения устранены. Поскольку инвентарь и инструменты из пожарных щитов могут быть использованы в работе (лопаты, ведра, ломы), необходимо обеспечить, чтобы работники возвращали инвентарь на место. Инженер по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды Подрядчика должен провести

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
		Письмо Гентек исх. №: 30 августа 2024/733 Письмо Гентек исх. №: 16 сентября 2024/770	противопожарным инвентарем.	огнестойкое ведро для окурков.			разъяснительную беседу или инструктаж по технике безопасности для всех работников с указанием важности возврата инвентарь и инструментов на место, а также защиты газовых баллонов от прямых солнечных лучей. Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих аудитов.
8	Компенсационная посадка деревьев	ПУОСКУ, пункт 3.1 – Экологически уязвимые территории Письмо Гентек исх. №: 28 июня 2024 г	Реализовать компенсационные меры по восстановлению количества зелёных насаждений путём посадки новых саженцев деревьев по мере завершения строительных работ	- Проконсультироваться с представителями лесхоза/питомника, в котором были приобретены деревья, и при необходимости обработать деревья химическими препаратами	02.08.2024 г. проведен осмотр всех компенсационных посадок деревьев с представителем Нарынского лесного хозяйства.	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-752 от 07.09.2024	Текущая проблема Наблюдается низкая приживаемость лиственных деревьев. Причина неясна. Провести

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2024 г.
		/671	на участке. Предусмотреть посадку новых саженцев деревьев в соотношении 1:2, то есть на каждое срубленное дерево планируется посадка двух новых деревьев того же вида или другого вида в подходящих местах.	(фунгицидами). - Отрегулировать режим полива. - Систематический контроль за возникновением и распространением болезней, а также за влажностью почвы.			повторный осмотр весной 2025 года (конец марта) и заменить не прижившиеся деревья в апреле 2025 года.
9	Фауна	ПУОСКУ пункт 3.1 – Экологически уязвимые территории Письмо Гентек исх. №: 28 июня 2024 г /671	Минимизировать негативное воздействие на фауну.	- Обеспечить своевременный отвод животных/птиц, сбитых автомобилями. - Установить временные предупреждающие знаки о наличии большого количества птиц на данном участке дороги в период активного гнездования (летний период).	Подрядчик установил временные предупреждающие знаки о большом скоплении птиц на данном участке дороги в период активного гнездования.	Письмо Подрядчика исх. №: CR5-ED-709 от 02.08.2024	Нарушения устранены.

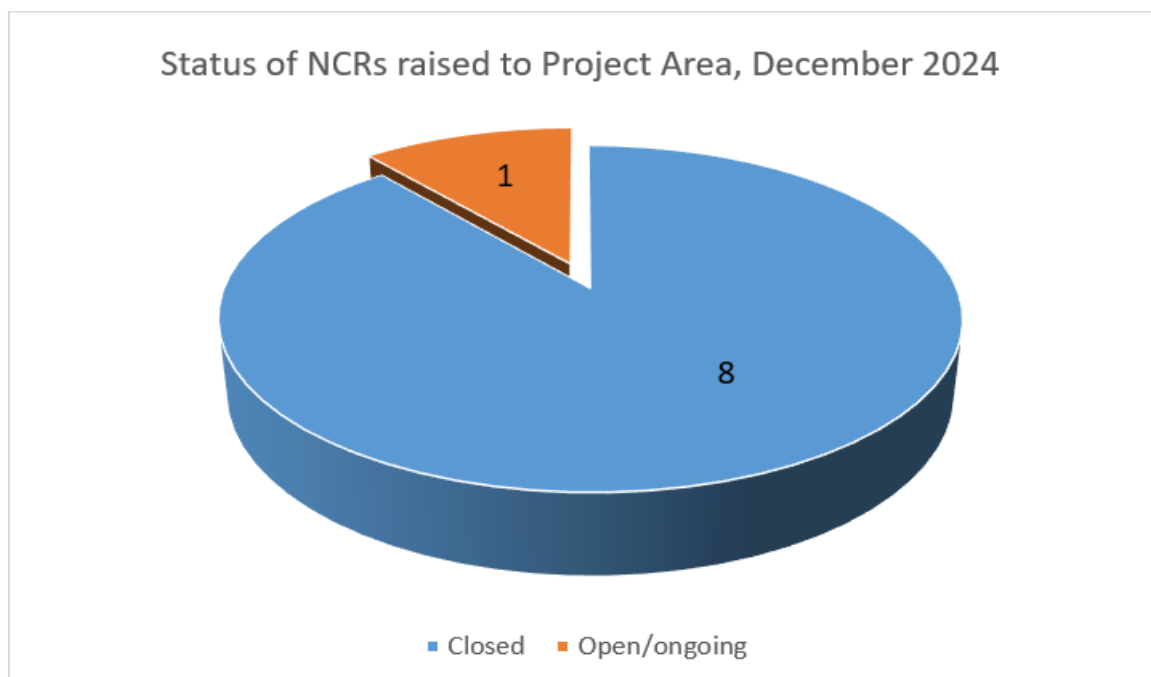


Рисунок 30: Статус несоответствий и корректирующих действий

Таблица 15: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период

Общее количество вопросов по проекту	9
Вопросы, открытые в этом отчетном периоде	1
Вопросы, закрытые за этот отчетный период	8
Процент закрытых	90 %

Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

113. Отмечена низкая приживаемость лиственных деревьев (тополей) компенсационной посадки, проведенной в апреле 2024 г.

114. Обращение с отходами производства и поддержание надлежащих санитарно-гигиенических условий в строительных лагерях, своевременная утилизация отходов и утечек ГСМ на территории лагерей/строительной площадки, а также нехватка СИЗ или запасных частей — это вопросы, требующие постоянного контроля со стороны должностных лиц Подрядчика по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности, а также периодического обучения рабочих.

Таблица 16: План Корректирующих Действий на первое полугодие 2025 года

№	Действие	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Ресурсы , Ответственность	График	Примечание
Система управления окружающей и социальной средой					
1	Подготовить и представить Инженеру на утверждение план обучения работников "CR № 5" по технике безопасности и санитарной гигиене на производстве на первое полугодие 2025 года.	ESS4 Экологических и социальных рамок АБР и пункт 5 ПУОСКУ	CR № 5 Инженер по ОТ ТБ и ООС Буланбек Джумалиев	15.03.2025	Должно быть одобрено Инженером и АБР
2	Обеспечить постоянное присутствие на объекте специалистов Подрядчика по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды и проведение ежедневных инструктажей по пользованию инструментами для рабочих, особенно тех, кто управляет тяжелой техникой.	ESS3 и ESS4 Экологических и социальных рамок АБР	CR № 5 Инженер-эколог Нурлан Нурдинов Инженер по ОТ ТБ и ООС Буланбек Джумалиев	Постоянно	Продолжить выполнение этого требования в первой половине 2025 года.
3	Улучшить методы ведения домашнего хозяйства и решить проблему плохих санитарно-гигиенических условий.	ESS3 и ESS4 Экологических и социальных рамок АБР	CR № 5 Инженер-эколог Нурлан Нурдинов Инженер по ОТ ТБ и ООС Буланбек Джумалиев	Постоянно	Продолжить выполнение этого требования в первой половине 2025 года.
Карьеры					
4	Разработать проект рекультивации карьера. После завершения работ по утверждённому плану комиссия, состоящая из представителей органов местного самоуправления и территориального управления охраны окружающей среды, проведёт проверку выполненных работ и составит соответствующий отчёт.	Приложение xiii ПУОСКУ	CR № 5 Инженер-эколог Нурлан Нурдинов	30.05.2025	Представить план рекультивации карьера на утверждение Инженеру и АБР
Участок дороги, км 89+500 – км 159+200					
5	Провести повторную проверку весной 2025 года (конец марта) и пересадить не прижившиеся деревья в апреле-июне 2025 года.	Приложение ix ПУОСКУ	CR № 5 Инженер-эколог Нурлан Нурдинов	07.06.2025	Будет проведена совместная проверка с представителем Нарынского лесного хозяйства.

3.4 Тенденции

115. Анализ тенденций, выявленных в ходе предыдущих и текущих проверок, свидетельствует о положительной динамике в устранении несоответствий, что указывает на значительное улучшение экологических показателей и показателей безопасности Подрядчика. План корректирующих мероприятий Подрядчика был полностью выполнен в течение первого месяца с момента его получения. Кроме того, в течение отчетного периода система экологического менеджмента Подрядчика была существенно усовершенствована, что способствовало своевременному реагированию на риски, оперативному принятию корректирующих мер и своевременной обратной связи с Инженером.

116. Тем не менее, некоторые нарушения носят систематический характер, поскольку связаны с повседневной деятельностью на проекте, такие как пренебрежение использованием СИЗ или их отдельных компонентов, нарушения правил безопасности (например, парковка топливозаправщиков в неустановленных местах, оставление газовых баллонов под прямыми солнечными лучами в летний период), а также неполная комплектация пожарных щитов (требуется обеспечить возвращение рабочими инвентаря на места).

3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

117. Риски были выявлены и отражены в ПУОСКУ.

118. В течение отчетного периода непредвиденных экологических воздействий и рисков не наблюдалось.

3.6 Резюме обращений и жалоб

119. Группа по рассмотрению жалоб (ГРЖ) в рамках Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) на проектом участке создается до начала строительных работ. В состав ГРЖ включены представители местных органов управлений, подрядчик, консультант, ГРП.

120. 26 июля 2024 года Подрядчик провел публичные консультации в селах Чолпон, Жумгал, Кызарт и Куйручук для разъяснения Механизма рассмотрения жалоб, информирования населения о планируемых работах, а также обсуждения социальных вопросов и вопросов охраны окружающей среды.

121. Обращений и жалоб по вопросам охраны окружающей среды за отчетный период не зарегистрировано.

122. Более подробный анализ общественных обращений будет представлен в Полугодовом Отчете по социальному мониторингу.

4 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода

123. Экологический инструментальный мониторинг уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и воздуха на проектной дороге проводился в августе 2024 года.

124. Инструментальные измерения уровня шума и вибрации выполнены коммерческой лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»; качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод оценивались лабораторией химико-аналитических исследований при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. Даты отбора проб и анализов указаны в таблице 17.

Таблица 17: Даты инструментального мониторинга по основной дороге

№	Наименование мониторинга	Дата отбора проб	Дата проведения анализа
1	Уровень шума и вибрации	14.08.2024	16.08.2024
2	Качество поверхностных вод	14.08.2024	15.08.2024 – 22.08.2024
3	Качество атмосферного воздуха	14.08.2024	15.08.2024 – 20.08.2024

125. В разделах 4.1.1–4.1.3 отчёта представлены результаты инструментального мониторинга, проведённого за отчётный период. Копии протоколов лабораторных исследований приведены в Приложении 3.

126. Ниже представлены фотографии результатов инструментального мониторинга.

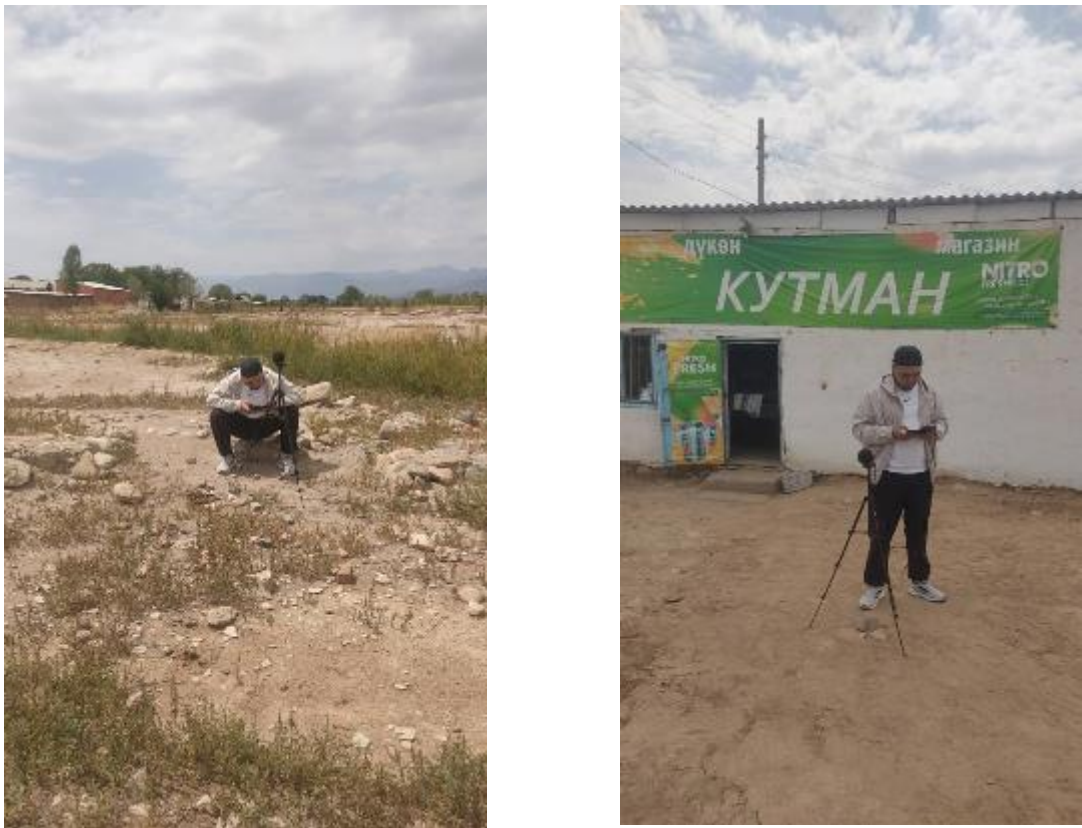


Рисунок 31: Инструментальный мониторинг уровня шума и вибрации



Рисунок 32: Инструментальный мониторинг качества воды



Рисунок 33: Инструментальный мониторинг качества воздуха

4.1.1 Мониторинг воздействия шума и вибрации

127. Инструментальные испытания на уровень шума и вибрации проводились специалистами лаборатории ОсОО «ПрофиЛаб».

128. Уровни вибрации и шума измерялись в 5-ти точках вдоль дороги в окрестностях населенных пунктов и строительных баз:

Точка 1. Новый лагерь и ДСУ, км 106+300;

Точка 2. с. Жумгал, рядом со школой, км 129+400;

Точка 3. с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат», км 144+000;

Точка 4. Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, с. Тугол – Сай, км 149+000;

Точка 5. С. Тугол – Сай, рядом с магазином «Кутман», км 151+000;

129. Измерения шума и вибрации были проведены цифровым виброметром «Экофизика 110А», откалиброванным в соответствии со стандартом. На каждой точке были проведены по три измерения с интервалом приблизительно 2 часа между измерениями.

130. Измерения шума проводились в соответствии с ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий. ГОСТ 20444-2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики».

131. Измерения вибрации проводились в соответствии с ГОСТ 31319 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека».

132. Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент проведения измерений уровни шума в июне составляли:

- в населенных пунктах - от 40 дБА до 56 дБА, что соответствует санитарным нормам;
- на строительных базах – от 46 дБА до 64 дБА, что соответствует санитарным нормам.

133. Результаты инструментальных измерений вибрации показали, что на момент проведения измерений уровни вибрации составляли в населенных пунктах и на строительных участках от 88 дБА до 97 дБА, что не превышает санитарных норм.

134. Подробные результаты мониторинга воздействия шума и вибрации приведены в Приложении 3 и таблицах 18 и 19.

Таблица 18: Результаты мониторинга шума

Показатель	Ед.изм.	Данные анализа по точкам					Стандартный уровень шума, дБА
		1	2	3	4	5	
Эквивалентный уровень шума, Leq (11:00 - 13:40)	дБА	57	56	52	64	40	70
Эквивалентный уровень шума, Leq (15:20-18:10)	дБА	55	53	50	59	42	70
Эквивалентный уровень шума, Leq (19:30 - 22:00)	дБА	54	51	54	46	45	70

Таблица 19: Результаты мониторинга вибрации

Показатель	Ед.изм.	Данные анализа по точкам					Стандартный уровень вибрации, дБ
		1	2	3	4	5	
Эквивалентный уровень вибрации, Leq (11:10 - 13:50)	дБ	89	91	97	89	88	108
Эквивалентный уровень вибрации, Leq (15:30-18:00)	дБ	88	90	91	90	89	108
Эквивалентный уровень вибрации, Leq (19:40 - 22:10)	дБ	89	93	91	92	91	108

4.1.2 Мониторинг качества поверхностной воды

135. Отбор проб и исследование качества поверхностных вод проводили специалисты лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. За отчетный период проводились замеры прозрачности воды, биохимического потребления кислорода (БПК₅), содержания нефтепродуктов и взвешенных веществ.

136. Пробы были отобраны в 3 точках:

Точка 1. Вода из р. Чалай, возле ДСУ км 106+300;

Точка 2. Вода из БСР на км 140+600, с. Куйручук;

Точка 3. Вода из ирригационного канала на км141+874, с. Куйручук.

137. Лабораторные анализы проводились в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод КР» ПП КР от 14 марта 2016, № 128 и гигиеническими нормативами «ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования», от 11 апреля 2016, № 201.

138. По результатам химического анализа в пробах воды превышений ПДК (предельно допустимые концентрации) для культурно бытовой категории ни по одному загрязняющему веществу не обнаружено. Результаты мониторинга качества поверхностных вод приведены в Приложении 3 и в Таблице 20.

Таблица 20: Результаты мониторинга качества поверхностных вод

Показатель	Ед. изм	Данные анализа по точкам			ПДК	
		1	2	3	бытовые потребности в питьевой воде	Бытовые и коммунальные нужды
Прозрачность	45,0	15,2	42,0	45,0	-	
Взвешенные вещества	2,80	2,6	3,6	2,80	Увеличение фона на 0,25/0,75	
Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	3,29	5,54	4,06	3,29	3,0	4,0
Нефтепродукты	0,021	0,036	0,04	0,021	0,05	0,3

4.1.3 Мониторинг качества атмосферного воздуха

139. Отбор проб и анализ качества воздуха проводили специалисты Лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний Госсанэпиднадзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. За отчетный период были проведены измерения твердых частиц (ТЧ), диоксида азота, оксида серы и оксида углерода.

140. Пробы были отобраны в 5 точках:

Точка 1. Новая база км 106+300;

Точка 2. с. Жумгал, возле школы, км 129+400;

Точка 3. с. Куйручук, район магазина «Азамат», км 144+000;

Точка 4. с. Тугол-Сай, на западной стороне от магазина Кутман, км 151+000;

Точка 5. с. Тугол-Сай, северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, км 149+000.

141. Лабораторные испытания проводились в соответствии с руководящими принципами по контролю загрязнения атмосферы.

142. По результатам исследований атмосферного воздуха в обработанных пробах атмосферного воздуха превышений ПДК по всем загрязняющим веществам не обнаружено.

143. ПДК соответствует установленному гигиеническому нормативу, утвержденному постановлением Правительства КР от 11 апреля 2016 года № 201 «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест».

144. Результаты мониторинга представлены в Приложении 3 и в Таблице 21.

Таблица 18: Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха

Показатель	Ед. изм	Данные анализа по точкам					ПДК м.р, мг/м ³
		1	2	3	4	5	
Диоксид серы	мг/м ³	0,091	0,102	0,126	0,1113	0,103	0,5
Диоксид азота	мг/м ³	0,080	0,078	0,074	0,079	0,073	0,085
Оксид углерода	мг/м ³	0,8	0,6	1,0	0,7	0,8	5,0
Взвешенные вещества	мг/м ³	0,26	0,175	0,437	0,260	0,350	0,5

4.2 Тенденции

145. В районе реализации проекта наблюдаются положительные тенденции, обусловленные сокращением объёма земляных работ и значительным снижением загрязнения воздуха и воды взвешенными частицами. Кроме того, значительно снизилась шумовая нагрузка вдоль дороги.

146. Инструментальные испытания (мониторинг шума, вибрации, атмосферного воздуха и воды) проводились в августе 2024 года за отчетный период.

147. Эквивалентные уровни шума в населенных пунктах, прилегающих к дороге, в дневное время суток составляли 40–56 дБА, а на территории строительных участков – 46–64 дБА, что соответствует санитарным нормам.

148. Уровень вибрации в населенных пунктах и на территории строительных участков был ниже предельно допустимого и составил от 88 до 97 дБ.

149. Показатели качества поверхностных вод по всем загрязняющим веществам

находились в пределах ПДК, за исключением БПК₅ в пробе воды из отстойника на км 140+600, что незначительно превышает ПДК в 1,4 раза.

150. Наблюдается положительная динамика в измеренных параметрах воздуха. Показатели качества атмосферного воздуха по всем загрязняющим веществам находились в пределах ПДК.

151. В связи с завершением основных работ по проекту шумовая нагрузка и выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в следующем отчетном периоде будут только снижаться.

4.3 Сводная информация о результатах мониторинга

152. Мониторинг воздействия шума и вибрации: Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент проведения мониторинга уровни шума в населенных пунктах вблизи автодорог находились в диапазоне от 40 до 56 дБА (т.е. ниже суточного допустимого уровня, установленного на уровне 70 дБА), а на территории строительных площадок - от 46 до 64 дБА (ниже допустимого суточного уровня). суточный допустимый уровень в пределах рабочей зоны, установленный на уровне 80 дБА). Общий уровень вибрации от транспортного потока на дороге и территории строительных площадок был ниже допустимого уровня, а именно 108 дБ, и колебался от 88 до 97 дБ.

153. Мониторинг качества поверхностных вод: Концентрации загрязняющих веществ находились в пределах ПДК на всех этапах мониторинга, за исключением БПК₅ в пробе воды из отстойника (км 140+600), которая составила 5,54 мг/л, что несколько превышает норму в 4 мг/л.

154. Мониторинг качества атмосферного воздуха: Все загрязняющие вещества, измеренные в пробах атмосферного воздуха, взятых в указанных точках, находились в пределах ПДК.

4.4 Использование материальных ресурсов

155. Для выполнения пылеподавления China Railway № 5 проводит забор воды на ранее согласованных и одобренных водных источниках (с рек Жумгал, Тугол-Сай, Карасуу и Жумгал). Использование электричества, воды и других материалов не были представлены для мониторинга в ПУОСКУ.

4.5 Управление отходами

156. Подрядчик разработал План управления отходами в ПУОСКУ, описывающий мероприятий проекта по управлению отходами.

157. И в первом и во втором лагере сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекское муниципальное предприятие» очистные сооружения с. Чаек для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеются очистные сооружения». Твердые отходы с двух лагерей вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у Айыл Окмоту (приказ № 13 б от 18.04.2022 г) и заключен

договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.

158. За отчетный период улучшилось управление отходами в строительных лагерях и на производственных площадках.

4.6 Здоровье и безопасность

4.6.1 Здоровье и безопасность местного населения

159. Подрядчиком был нанят на полный рабочий день специалист по охране труда и технике безопасности Джумалиев Буланбек. Постоянного медицинского персонала, задействованного в работах по проекту, нет. В случае чрезвычайной ситуации или если требуется какое-либо лечение, с местным медицинским учреждением, расположенным вблизи лагеря, заключен договор на оказание медицинских услуг

160. За отчетный период произошло три дорожно-транспортных происшествия, в результате которых погибло местное население:

- 9 октября 2024 г., 19:00, с. Джумгал: Наезд автомобиля Toyota Hilux на пешехода, в результате чего погиб один человек.
- 26 октября 2024 г., 18:35, км 143+020, с. Тюгэлсай: Столкновение автомобилей Novo, Honda-SRV и Audi-80. В результате ДТП погибло три человека.
- 27 октября 2024 г., 19:20, км 94+000: Столкновение самосвала Ново и автомобиля Mazda Demio, в результате чего погиб пассажир. Водители госпитализированы.

161. 28 октября 2024 года представители Территориального управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики провели информационно-просветительские занятия с работниками лагеря (км 148+630) о важности соблюдения правил дорожного движения.



Рисунок 34: Проведение разъяснительной работы среди работников о важности соблюдения правил дорожного движения (28.10.2024г.)

162. Расследование дорожно-транспортных происшествий продолжается, и результаты будут представлены в следующем полугодовом отчете.

163. Для снижения дальнейших рисков Подрядчик предпримет следующие действия:

- **а. Завершение установки дорожных знаков и сигнального оборудования.** Подрядчику дано указание установить все необходимые дорожные знаки и сигнальное оборудование вдоль всего маршрута проекта в соответствии со спецификациями, поскольку это крайне важно для контроля скорости транспортных средств и обеспечения соблюдения ПДД.

- **b. Монтаж и ввод в эксплуатацию осветительных опор.** Осветительные опоры должны быть установлены и полностью функционировать, особенно в жилых зонах, для улучшения видимости в ночное время. Данная мера необходима для предотвращения аварий и должна быть завершена без дальнейших задержек.
- **с. Усиление мер безопасности в зонах производства работ.** Существующая разметка и предупреждения являются недостаточными. Подрядчик должен немедленно принять следующие дополнительные меры:
 - Установить мигающие предупредительные огни (проблесковые маячки) на всех критических участках.
 - Увеличить количество и дистанцию расстановки предупреждающих дорожных знаков в обоих направлениях, учитывая наблюдаемые повышенные скорости движения.
 - Назначить регулировщиков на ключевых участках для повышения безопасности и контроля скорости.
- **d. Проведение всеобъемлющего инструктажа по безопасности.** Немедленно, в обязательном порядке, Подрядчик должен провести полную программу инструктажа по безопасности для всего персонала с акцентом на организацию движения и регулирование скорости.

164. Инженер по безопасности дорожного движения Консультанта Суйунбек Токобаев ежемесячно посещал проектную дорогу и строительные участки для обеспечения соблюдения мер безопасности. Срочные работы немедленно завершались, а работы, требующие более длительного времени выполнения, официально доводились до сведения Подрядчика.

165. Подрядчик выполняет работы по содержанию дорог в течение года. Подрядчик назначил дежурных сотрудников для выполнения работ по обеспечению надлежащих мер безопасности на дороге в зимний период. В рамках этого плана г-н Сапар Тентиев был назначен специалистом по содержанию дорог, ответственным за зимнее содержание дорог. В качестве основного средства обеспечения безопасности дорожного движения в холодное время года на проектную дорогу были нанесены противогололедные инертные материалы, такие как гравийно-солевая песчаная смесь. Кроме того, дорожно-строительная техника обслуживается для обеспечения максимальной эксплуатационной готовности.

4.6.2 Здоровье и безопасность работников

166. Подрядчик подготовил и представил план по охране труда и технике безопасности в феврале 2022 года и обновил его в сентябре 2024 года.

167. За отчетный период аварий, инцидентов, повлекших за собой проблемы со здоровьем и безопасностью работников, а также инцидентов, связанных с простоями, не было (за исключением двух дорожно-транспортных происшествий с участием Подрядчика, см. п.4.3.1).

168. 7 сентября 2024 года Подрядчик обновил План реагирования на чрезвычайные ситуации и установил в строительных городках информационные стенды с контактными данными экстренных служб, брошюрами по оказанию первой помощи, правилами пожарной безопасности и инструкциями по использованию огнетушителей.



Рисунок 29: Информационные стенды с контактными данными экстренных служб, брошюрами по оказанию первой помощи, правилами пожарной безопасности и инструкциями по использованию огнетушителей

169. Подрядчик повысил осведомленность персонала о правилах оказания первой помощи и обеспечил наличие аптечек в рабочей зоне.

170. Подрядчик проводит первичный инструктаж по технике безопасности и обязательное обучение.

171. Все работники, работающие на объектах, обеспечены полным комплектом СИЗ (комбинезонами, касками, сапогами, сварочными щитками, фартуками, перчатками, наушниками и защитными очками), но пренебрегают ношением полного комплекта СИЗ.



Рисунок 30: Проведение разъяснительной работы среди работников о важности СИЗ (02.09.2024г.)

172. Инженер по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды ежедневно проверяет критически важное оборудование безопасности (огнетушители, ящики с песком, другое противопожарное оборудование, аптечки первой помощи и т. д.).



Рисунок 31: Оснащенные противопожарные щиты

173. Работники проекта регулярно проходят медицинские осмотры, включая тестирование на ВИЧ и другие сопутствующие заболевания.

4.7 Обучение (тренинг)

174. Программа обучения по охране здоровья и технике безопасности (ОЗиТБ) Подрядчика представлена в Плане управления ОЗиТБ (сентябрь 2024г.) и состоит из следующих компонентов:

- вводный инструктаж по ознакомлению с охраной здоровья и техникой безопасности для всех рабочих и персонала, который проводится в течении первой недели их работы на участке;
- периодические тренинги по ОЗиТБ, которые проводятся не реже одного раза в шесть месяцев;
- ежемесячные регулярные совещания по вопросам ОЗиТБ;
- регулярные инспекции по проверке, тестированию и обслуживанию оборудования по технике безопасности: пожарных щитов, огнетушителей, ограждений, рабочих платформ, лебедок, лестниц, освещения, дорожных знаков, СИЗ и других средств охраны.

175. Вводные инструктажи проводятся для каждого нового работника, записи о прохождении инструктажей зафиксированы в «Журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда».

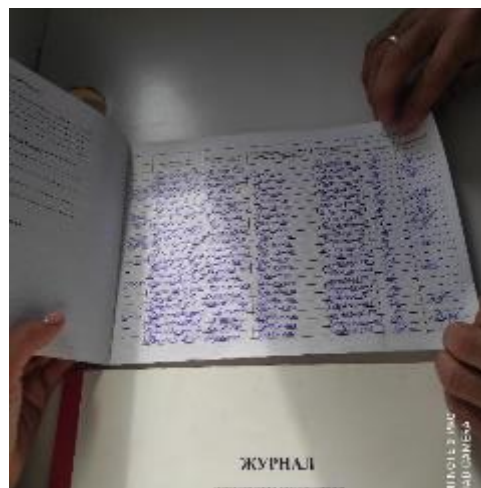


Рисунок 32: Журнал вводных инструктажей по охране труда

176. В течение отчетного периода инженер по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды Подрядчика провел обучение по охране труда и технике безопасности по следующим темам:

- 08.08.2024: Условия труда. Опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного проекта. Основные требования к профилактике травматизма, средствам индивидуальной защиты (СИЗ) и процедурам их использования;
- 09.09.2024: Общие правила поведения работников на объекте. Основные требования к производственной санитарии и личной гигиене;
- 10.10.2024: Обстоятельства и причины возникновения характерных несчастных случаев, острых отравлений, инцидентов и пожаров на аналогичных объектах, связанных с нарушением требований безопасности и охраны труда. Порядок действий работников при несчастном случае или остром отравлении на производстве;
- 12.11.2024: Пожарная, промышленная и транспортная безопасность. Методы и средства предупреждения пожаров, взрывов, аварий, инцидентов и действия работников при их возникновении. Первая помощь пострадавшим и последующие действия при авариях.

177. Обучение по технике безопасности и санитарной гигиене на производстве проводилось по Плану обучения работников "CR № 5".

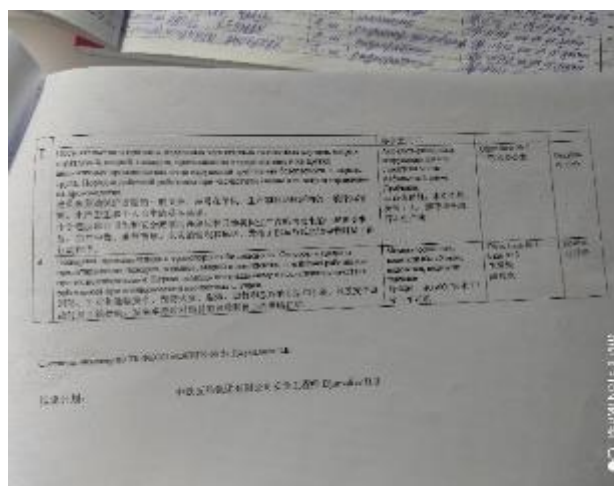


Рисунок 33: План обучения работников CR № 5 по технике безопасности и гигиене труда на второе полугодие 2024 года

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ

5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды

178. ПУОСКУ был рассмотрен и утвержден в декабре 2021 года. В документе описаны меры, предлагаемые в рамках Проекта, по предотвращению, минимизации или компенсации неблагоприятного воздействия на окружающую среду, возникающего в результате реализации Проекта.

179. В отчетный период система управления охраной окружающей среды Подрядчика была существенно усилена за счет:

- Обновления ПУОСКУ Подрядчика (добавлена информация о втором строительном лагере и ДСУ на км 106+300, а также План компенсационной посадки деревьев и План реагирования на чрезвычайные ситуации Подрядчика);
- Подготовка Плана обучения работников "CR № 5" по технике безопасности и гигиене труда на вторую половину 2024 года;
- Назначены ответственные за ликвидацию утечек ГСМ в двух строительных лагерях и на производственных базах проекта;
- Обеспечение ежедневного присутствия на объекте специалистов Подрядчика по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности.

180. Принятые меры по актуализации ПУОСКУ достаточны для функционирования системы управления охраной окружающей среды Подрядчика.

181. Подрядчик, в лице Нурдинова Нурлана, ответственного за охрану окружающей среды, и Буланбека Джумалиева, ответственного за охрану труда и окружающей среды, принимает меры по снижению возможных последствий строительных работ. Специалисты Консультанта регулярно проводят проверки выполнения мероприятий по охране окружающей среды и соблюдению требований ПУОСКУ.

182. Ознакомление с Планом ПУОСКУ Подрядчика и наблюдение за процессами во время посещения проектной территории позволило выделить рекомендации, представленные в пункте 7.2 ниже.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт

183. Передовым опытом в усовершенствовании ПУОСКУ является постоянное (не реже 1 раза в год) обновление ПУОСКУ и адаптация всех под-планов к меняющимся обстоятельствам и условиям Проекта.
184. Четкая структура и разделение обязанностей:
- Назначение специального персонала (специалистов по вопросам охраны окружающей среды и социальной сферы) на проектных участках;
 - Регулярный мониторинг и отчетность по экологическим и социальным аспектам.
185. Обучение персонала и информирование общественности:
- Регулярные обучающие мероприятия для персонала по вопросам охраны окружающей среды, охраны труда и правил дорожного движения;
 - Проведение кампаний по информированию общественности о последствиях проекта и доступных механизмах подачи жалоб для местного населения.
186. Меры превентивного контроля:
- Разработка и внедрение под-планов ПУОСКУ;
 - Проведение экологических проверок и принятие корректирующих мер в случае выявления несоответствий.
187. Взаимодействие с заинтересованными сторонами:
- Публичные консультации с местными сообществами, обеспечивающие открытое общение и решение социальных проблем;
 - Сотрудничество с государственными органами, такими как местные лесные департаменты, для мониторинга мероприятий по компенсационным посадкам деревьев.

6.2 Возможности для улучшения работы

188. Подрядчик несет ответственность за соблюдение экологических стандартов, правил охраны труда и техники безопасности на рабочем месте, и в его интересах постоянно совершенствовать свою экологическую и социальную систему. Ключевые направления для улучшения перечислены ниже.
189. Усиление мониторинга и отчетности:
- Внедрение цифровых инструментов для автоматизации мониторинга экологических и социальных показателей;
 - Регулярное обновление онлайн-реестров жалоб, инцидентов и результатов проверок;
 - Ежеквартальные проверки с использованием списков контрольных вопросов по окружающей среде и подготовка планов корректирующих действий на основе результатов проверок.
190. Оптимизация программы обучения:
- Расширение содержания обучающих занятий для устранения выявленных недостатков;
 - Привлечение внешних специалистов для проведения обучающих мероприятий.
191. Повышение вовлеченности сообщества:
- Регулярные опросы и консультации с местными сообществами для выявления и решения потенциальных проблем;
 - Расширение программ поддержки местных инициатив, таких как обеспечение

доступа к чистой воде или улучшение дорог.

192. Повышение эффективности компенсационных мер:

- Выбор подходящих пород деревьев, устойчивых к будущим климатическим условиям (изменению омброрежима и континентальности), для обеспечения высокой сохранности. Разработка долгосрочных планов ухода за компенсационными деревьями с учетом климатических и местных особенностей с привлечением профильных специалистов.
- Привлечение специалистов для диагностики и профилактики заболеваний деревьев на постоянной основе в течение гарантийного периода.

193. Расширение участия Подрядчика:

- Включение требований по экологическому и социальному менеджменту, а также ответственности за невыполнение этих требований в договорные обязательства субподрядчиков.

194. Эти меры помогут повысить устойчивость и эффективность системы, минимизировать воздействие на окружающую среду и улучшить социальное взаимодействие с местным населением.

7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Выводы

195. Подрядной компанией получены все разрешительные документы от местных органов власти на использование карьеров, отвалов и на производственные базы и строительные лагеря (они были представлены по мере их получения в предыдущих отчетах).

196. Археологические раскопки на объектах историко-культурного наследия завершены в 2022 году. Подрядчик не нанес ущерба объектам историко-культурного наследия, расположенным вдоль дороги.

197. Рекультивация ни на одном из 15 участков, отведенных под карьеры, не проводилась, так как данные карьеры будут использоваться дальше вплоть до завершения всех строительных работ на проектом участке.

198. Учитывая, что слой основания и покрытие битумной эмульсией дорожного покрытия выполнены на 100%, пылеподавление требуется только на тех участках дороги, где продолжаются земляные работы (формирование обочин и откосов). В связи с этим количество водовозов сократилось в два раза по сравнению с предыдущим годом.

199. В отчетном периоде проведен один этап инструментального мониторинга в согласованных и утвержденных точках. Наблюдается положительная динамика, обусловленная сокращением объемов земляных работ и значительным снижением загрязнения воздуха и водных объектов взвешенными веществами. Кроме того, существенно снижена шумовая нагрузка вдоль автодороги. В связи с завершением основных работ по проекту шумовая нагрузка и выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в следующем отчетном периоде будут только снижаться.

200. В течение отчетного периода по неясным причинам были выявлены низкие показатели приживаемости лиственных деревьев (тополей) из компенсационных посадок. Многие саженцы были механически повреждены, или их стебли были сухими и сломанными ветром.

201. В отчетном периоде наблюдалась положительная динамика в устранении нарушений, что свидетельствует о значительном улучшении показателей Подрядчика в области охраны окружающей среды и техники безопасности. Подрядчик полностью выполнил План корректирующих мероприятий в течение первого месяца после его получения (письмо Подрядчика с исх. № CR5-ED-709 от 02.08.2024).

202. Система управления охраной окружающей среды Подрядчика была существенно усилена.

203. В отчетный период Подрядчик улучшил взаимодействие с заинтересованными сторонами и провел общественные консультации в селах Чолпон, Джумгал, Кызарт и Куйрукчук для разъяснения работы Механизма рассмотрения жалоб и информирования населения о планируемых работах, а также для обсуждения социальных вопросов и вопросов охраны окружающей среды.

7.2 РЕКОМЕНДАЦИИ

204. Для успешного завершения проекта Подрядчику рекомендуется соблюдать все требования ПУОС и уделять особое внимание:

- Охране труда и технике безопасности на всей территории Проекта, в частности, соблюдению правил дорожного движения и скоростного режима: Подрядчик должен подготовить и представить на утверждение КНС План обучения работников "CR № 5" по технике безопасности и гигиене труда на первое

полугодие 2025 года;

- Рекультивации карьеров: Подрядчик должен подготовить План рекультивации карьеров. После завершения рекультивации в соответствии с утвержденным планом комиссия в составе представителей местных органов власти и территориального управления охраны окружающей среды проведет проверку работ и выдаст официальный отчет;
- Компенсационной посадке деревьев: Подрядчик должен обеспечить сохранность всех высаженных компенсирующих деревьев. Повторная проверка с участием представителя Нарынского районного управления лесного хозяйства должна быть проведена весной 2025 года (конец марта), а не прижившиеся деревья должны быть заменены в апреле-июне 2025 года.

205. Также рекомендуется подготовить отдельный отчет по безопасности дорожного движения для проекта. Это необходимо для повышения уровня безопасности дорожного движения, контроля реализации корректирующих мер и предотвращения инцидентов в будущем. Такой отчет обеспечит системный подход к решению проблем безопасности и повысит доверие к руководству проекта.

Приложения

CAREC CORRIDORS

1 and 3 Connector Road Project
Engineering and Construction Supervision

Gentek Consult Ltd.

CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B July 30, 2024 Ref. No. 695 To: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Attn.: Mr. Zhang Liang Project Manager Copy: Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic Attn.: Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU Subject: Environmental monitoring Dear Mr. Chen Tielian, Within the framework of the ongoing project “CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy” on July 27-28, 2024, T.N. Zhunaliyev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD, carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site. Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached. Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by August 10, 2024. A report and photographs shall be send to the Consultant: 1. To equip fire extinguishing panels in the camp and production site at km 148+630, as well as at km 106+300; 2. To cover all gas cylinders to prevent explosion and fire; 3. Not to park fuel trucks near the kitchen at km 148-630 to prevent explosion and fire (there is a special parking lot for heavy vehicles on the camp territory); 4. To ensure the availability of information materials (posters) with contact information for all	CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B 30 июля 2024 г. Исх.№ 695 Кому: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чжан Лян Менеджер Проекта Копия: Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГРП Отн-но: Мониторинг окружающей среды Уважаемый г-н Чэнь Телянь, В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2В «Автомаргала Ошкы [км 89] - Башкууганды [км 27-28 июля 2024 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek» Т.Н. Жумалиевым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках, карьерах, отвалах, на территории жилых лагерей и производственных площадок. По результатам данного посещения были выявлены ряд нарушений требований ПВОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются. На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что необходимо выполнить нижеприведенные замечания устранить в срок до 10-августа 2024 года. Отправить отчет и фотоматериалы: Укомплектовать противопожарные щиты в лагере и производственной площадке в км 148+630, а также в км 106+300; Прикрыть все газовые баллоны во избежания взрыва и пожара; Не ставить бензовозы возле кухни в км 148+630 во избежания взрыва и пожара (на территории лагеря предусмотрена специальная стоянка для большегрузных автомашин); Обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб при ЧС на кыргызском,
--	---

1 and 3 Connector Road Project

Engineering and Construction Supervision

emergency services in Kyrgyz, Chinese and Russian on the territory of construction camps (km 106+300 and km 148+630).

Attachment: Photos – 3 sheets

Thanking you.

Best regards.

Selcuk Mutlu

Team Leader



китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км

Приложение: Фотографии – 3 листа

Благодарю Вас.

С уважением,

Сельчук Мутлу

Руководитель группы

Received by / Получил (а)

Signature / Подпись

____/____/ 2024 г.

Date / Дата

Фото 1. На территории лагеря бензовозы стоят возле кухни

Photo 1. Fuel trucks are parked near the kitchen at the camp.



Фото 2. Некоторые противопожарные щиты не доукомплектованы

Photo 2. Some fire extinguishing panels are not fully equipped



Фото 3. Газовые баллоны не прикрыты от прямого попадания солнечного луча

Photo 3. Gas cylinders are not protected from direct sunlight



1 and 3 Connector Road Project Engineering and Construction Supervision

CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B August 19, 2024 Ref. No. 718 To: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Attn.: Mr. Zhang Liang Project Manager Copy: Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic Attn.: Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU Subject: Environmental monitoring Dear Mr. Chen Tielian, Within the framework of the ongoing project "CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy" on August 14-15, 2024, T.N. Zhumaliev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD, carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site. Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached. Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by August 25, 2024. A report and photographs shall be send to the Consultant: 1. To park fuel trucks in the camp at km 148+630, where a special parking lot is provided for heavy-duty vehicles in order to avoid explosion and fire; 2. To complete fire extinguishing panels in the camp and production site at km 148+630, as well as at km 106+300; 3. To cover all gas cylinders from direct sunlight, in order to avoid explosion and fire in km 148+630, as well as in km 106+300;	CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B 19 августа 2024 г. Исх.№ 718 Кому: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чжан Лян Менеджер Проекта Копия: Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГРП Отн-но: Мониторинг окружающей среды Уважаемый г-н Чэнь Телянь, В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2В "Автомаргаша Эпкин [км 89] - Башкууганды [км 159]» 14-15 августа 2024 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek» Т.Н. Жумалиевым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках, карьеров, отвалов, на территории жилых лагерях и производственных площадок. По результатам данного посещения были выявлены ряд нарушений требований ПИВООКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются. На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что необходимо выполнить следующие замечания устранить в срок до 25-августа 2024 года. Устранить и отправить отчет с фотоматериалами. 1. Бензовозов в лагере в км 148+630 поставить, где предусмотрена специальная стоянка для большегрузных автомашин во избежание взрыва и пожара; 2. Укомплектовать противопожарные щиты в лагере и производственной площадке в км 148+630, а также в км 106+300; 3. Прикрыть все газовые баллоны от прямого попадания солнца, во избежание взрыва и пожара в км 148+630, а также в км 106+300;
--	--

1 and 3 Connector Road Project

Engineering and Construction Supervision

4. On the territory of the camp at km 148 + 630, near the kitchen and shower for local workers, the faucet is broken and the water is constantly flowing, as a result, a puddle has formed. The faucet needs to be repaired urgently. 5. To provide workers with PPE 6. To clear the territory of the camps of garbage. Attachment: Photos – 9 sheets Thanking you. Best regards, Selcuk Mutlu Team Leader 	4. На территории лагеря в км 148+630, рядом кухни и душевой в лагере для местных рабочих сломан кран и вода постоянно течет, вследствие этого образовалась лужа. Срочно нужно отремонтировать кран. 5. Обеспечить рабочих со спец.одеждами 6. Очистить территорию лагерей от мусора Приложение: Фотографии – 9 листов Благодарю Вас. С уважением, Сельчук Мутлу Руководитель группы
---	--

Received by / Получил (а)

Signature / Подпись

____/____/ 2024 г.

Date / Дата

2/11

Фото 1, 2. На территории лагеря бензовозы с горючим до сих пор стоят возле кухни и жилья рабочего персонала

Photo 1, 2. On the territory of the camp, fuel trucks are still near the kitchen and the dormitory of the working staff





Фото 3. Противопожарные щиты до сих пор не доукомплектованы и отсутствует бочка с песком возле лаборатории

Photo 3. Fire extinguishing panels are still not completed and there is no barrel with sand near the laboratory



Фото 4, 5, 6. Газовые баллоны до сих пор не прикрыты от прямого попадания солнечного луча

Photos 4, 5, 6. Gas cylinders are still not covered from direct sunlight





Фото 7,8. На территории лагеря в км 148+630, рядом кухни и душевой в лагере для местных рабочих сломан кран и вода постоянно течет, вследствие этого образовалась лужа, тем самым загрязняя окружающую среду

Photo 7,8. On the territory of the camp at km 148+630, next to the kitchen and shower for local workers, the faucet is broken and the water is constantly flowing, as a result, a puddle has formed, thereby polluting the environment



CAREC CORRIDORS

1 and 3 Connector Road Project
Engineering and Construction Supervision

Gentek Consult Ltd.



9/11

Фото 9. Рабочие работают без спец.одежды

Photo 9. Workers work without PPE



1 and 3 Connector Road Project

Engineering and Construction Supervision

Фото 10. На территории лагеря км 106+300 мусор не очищен и не убран

Photo 10. On the territory of the camp 106+300 km, the garbage has not been removed



1 and 3 Connector Road Project

Engineering and Construction Supervision

CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B August 30, 2024 Ref. No. 733 To: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Attn.: Mr. Zhang Liang Project Manager Copy: Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic Attn.: Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU Subject: Environmental monitoring Dear Mr. Chen Tielian, Within the framework of the ongoing project "CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy" on August 27-28, 2024, T.N. Zhumaliyev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD. carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site. Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached. Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by September 10, 2024. A report and photographs shall be send to the Consultant: <i>The following are the comments that you ignore, although they were mentioned in previous letters:</i> 1. Fire extinguishing panels are incomplete in the camp and production site at km 148+630, as well as at km 106+300; 2. All gas cylinders are not covered in order to prevent explosion and fire;	CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B 30 августа 2024 г. Исх. № 733 Кому: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чжан Лян Менеджер Проекта Копия: Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГРП Отн-но: Мониторинг окружающей среды Уважаемый г-н Чэнь Телянь, В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2B "Автомаргата Эпкин [км 89] - Башкууганды [км 159]» 27-28 августа 2024 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek Consult LTD» Т.Н. Жумалиевым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках, карьеров, отвалов, на территории жилых лагерях и производственных площадок. По результатам данного посещения были выявлены ряд нарушений требований ПУОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются. На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что необходимо выполнить нижеследующие замечания устранить в срок до 10 сентября 2024 года. Отправить отчет и фотоматериалы: <i>Ниже указаны замечания, которые игнорируется вами, хотя они были указаны и в предыдущих письмах:</i> 1. Не доукомплектованы противопожарные щиты в лагере и производственной площадке в км 148+630, а также в км 106+300; 2. Не прикрыты все газовые баллоны во избежание взрыва и пожара;
---	---

1 and 3 Connector Road Project

Engineering and Construction Supervision

3. The faucets in the men's toilet have still not been repaired in the camp at km 148+630, there is a basin of water nearby. 4. Not all workers are provided with special clothing. 5. The territory of the production site is not properly cleared of garbage. Attachment: Photos 7 sheets Thanking you. Best regards, Selcuk Mutlu Team Leader 	3. Смесители в мужском туалете в лагере в км 148+630 до сих пор не починили, рядом таз с водой 4. Не все работники обеспечены спец.одеждами 5. Территория производственной площадки не убирается от мусора должным образом Приложение: Фотографии – 7 листа Благодарю Вас. С уважением, Сельчук Мутлу Руководитель группы
---	--

Received by / Получил (а)

Signature / Подпись

_____/_____/ 2024 г.
Date / Дата

Фото 1,2,3. Противопожарные щиты до сих пор не доукомплектованы и отсутствуют бочки с песком

Photos 1,2,3. Fire extinguishing panels are still not fully equipped and there is no sand barrels





Фото 4. Газовые баллоны до сих пор не прикрыты от прямого попадания солнечных лучей

Photo 4. Gas cylinders are still not covered from direct sunlight



Фото 5. На территории лагеря в км 148+630, в мужском туалете сломан кран и рабочим приходится мыть руки из таза

Photo 5. On the territory of the camp at km 148+630, the faucet is broken in the men's toilet and workers have to wash their hands in a basin



Фото 6,7. Рабочие работают без спец. одежды

Photo 6,7. Workers work without special clothing.



CAREC CORRIDORS

1 and 3 Connector Road Project
Engineering and Construction Supervision

Gentek Consult Ltd.



Фото 8,9. Каски рабочих почему-то наполнены горючими маслами и тряпками

Photo 8.9. For some reason, the workers' helmets are filled with flammable oils and rags.



Фото 10. Территория производственной площадки в км 106+300 не убирается от мусора

Photo 10. The territory of the production site at km 106+300 is not cleared of garbage



1 and 3 Connector Road Project Engineering and Construction Supervision

CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Date:</i> September 16, 2024 <i>Ref. No.</i> CR5-770 <i>To:</i> China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. <i>Attn.:</i> Mr. Chen Tielian Project Manager <i>Copy:</i> Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic <i>Attn.:</i> Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU <i>Subject:</i> Environmental monitoring Dear Mr. Chen Tielian, Within the framework of the ongoing project “CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy” on September 13-14, 2024, T.N. Zhunaliyev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD, carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site. Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached. Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by September 26, 2024. A report and photographs shall be send to the Consultant: <i>The following are the comments that you ignore, although they were mentioned in previous letters:</i> 1. Fire extinguishing panel is incomplete in the camp at km 148+630, near the laboratory; 2. All gas cylinders near the kitchen for local residents are not covered, at km 148+630; 3. The faucet in the men's toilet has still been repaired, but the water has not been turned on, there	CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Дата:</i> 16 сентября 2024 г. <i>Исх. №</i> CR5-770 <i>Кому:</i> China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чэнь Тянянь Менеджер Проекта <i>Копия:</i> Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГРП <i>Отн-но:</i> Мониторинг окружающей среды Уважаемый г-н Чэнь Тянянь, В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2B “Автомобильная Дорога Эпкин [км 89] – Башкууганды [км 159]»)» 13-14 сентября 2024 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek Consult LTD» Т.Н. Жумалиевым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках, карьеров, отвалов, на территории жилых лагерях и производственных площадок. По результатам данного посещения были выявлены ряд нарушений требований ПУОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются. На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что необходимо выполнить нижеследующие замечания устранить в срок до 26 сентября 2024 года. Отправить отчет и фотоматериалы: <i>Ниже указаны замечания, которые игнорируются вами, хотя они были указаны и в предыдущих письмах:</i> 1. Не укомплектуется противопожарный щит в лагере на км 148+630, возле лаборатории; 2. Не прикрыты все газовые баллоны возле кухни для местных жителей, в км 148+630; 3. Смесителя в мужском туалете в лагере в км 148+630 до сих пор починили, но воду не пустили, рядом стоит таз с водой;
---	--

1 and 3 Connector Road Project

Engineering and Construction Supervision

is a basin of water next to it in the camp at km 148+630.

4. Not all workers are provided with special clothing.

5. The territory of the camps is not properly cleared of garbage.

Attachment: Photos – 5 sheets

Thanking you.

Best regards,

Selcuk Mutlu

Team Leader



4. Не все работники обеспечены спец.одеждами

5. Территория лагерей не убирается от мусора должным образом

Приложение: Фотографии – 5 листа

Благодарю Вас.

С уважением,

Сельчук Муглу

Руководитель группы

Received by / Получил (а)

Signature / Подпись

____/____/ 2024 г.
Date / Дата

Фото 1. Противопожарный щит возле лаборатории до сих пор не доукомплектован и отсутствует бочка с песком

Photos 1. Fire extinguishing panel is still not fully equipped and there is no sand barrel next to the laboratory



Фото 3. На территории лагеря в км 148+630, в мужском туалете сломан кран и рабочим приходится мыть руки из таза

Photo 3. In the camp at km 148+630, workers have to wash their hands from the basin in the men's toilet



Фото 4. Рабочие работают без спец.одежды

Photo 4. Workers work without special clothing.



Фото 5. Территория лагеря в км 106+300 не убирается от мусора должным образом. Внизу лагеря, где родник накопились бытовые отходы, что местные жители возмущены и просят убирать отходов.

Photo 5. The garbage is not removed properly in the camp area at km 106+300. At the end of the camp, where the spring is located, household waste has accumulated, the local residents are outraged and ask to remove the garbage.



1 and 3 Connector Road Project Engineering and Construction Supervision

CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Date:</i> September 30, 2024 <i>Ref. No.</i> CR5-783 <i>To:</i> China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. <i>Attn.:</i> Mr. Chen Tielian Project Manager <i>Copy:</i> Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic <i>Attn.:</i> Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU <i>Subject:</i> Environmental monitoring Dear Mr. Chen Tielian, Within the framework of the ongoing project "CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy" on September 28, 2024, T.N. Zhumaliev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD. carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site. Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached. Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by October 10, 2024. A report and photographs shall be send to the Consultant: On the territory of camps at km106+300 and km148+630, wastewater storage tanks (septic tanks) are overflowing and polluting the environment; they shall be removed by sewage trucks in accordance with the concluded service agreement. Attachment: Photos – 2 sheets Thanking you. Best regards, Selcuk Mutlu Team Leader 	CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Дата:</i> 30 сентября 2024 г. <i>Исх. №</i> CR5-783 <i>Кому:</i> China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чэнь Телянь Менеджер Проекта <i>Копия:</i> Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГРП <i>Отн-но:</i> Мониторинг окружающей среды Уважаемый г-н Чэнь Телянь, В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2B "Автомаргата Эпкин [км 89] - Башкууганды [км 28-сентября 2024 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek» Т.Н. Жумалиевым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках, карьерах, отвалах, на территории жилых лагерях и производственных площадок. По результатам данного посещения были выявлены ряд нарушений требований ПУОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются. На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что необходимо выполнить нижеследующие замечания устранить в срок до 10-октября 2024 года. Отправить отчет и фотоматериалы: На территории лагерей км106+300 и км148+630 накопители сточных вод (септики) переполнены и загрязняют окружающую среду, их необходимо вывозит ассенизационными машинами согласно заключенному договору об оказании услуг. Приложение: Фотографии – 2 листа Благодарю Вас. С уважением, Сельчук Мутлу Руководитель группы
---	---

Received by / Получил (а)

Signature / Подпись

1/3

____/____/ 2024 г.

Date / Дата

Фото 1,2. Сточная вода в накопителе переполнена и выходит в наружу, тем самым загрязняя окружающую среду

Photos 1,2. The wastewater in the storage tank is overfilled and flows out, thereby polluting the environment.



ПРИЛОЖЕНИЕ – 2 СПИСКИ КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ ПО ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200
Environmental Checklist for Camp and Workshop (km 106+300)**

day/month/year Time (hour : min)

Location, km

Marking form ☒ ☒

Inspected by CR № 5 ☒ ☐

Gentek ☒ ☐

Weather conditions    Temperature °C 

☒ ☒ ☐ ☐ ☒

Note

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE CAMP AND WORKSHOP, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	☒	☒	
1. <u>Maintenance</u>			
1.1 Was permission received from the айыл окмоту to exploit the territory for the Camp and Workshop ?	☒	☐	Order 4 of Cholpon Ayil Okmotu, letter 02-1-34/559 dated 14.04.2023
2. <u>Air</u>			
2.1 Have there recently been any grievances regarding air quality?	☐	☒	
2.2 Are dust suppression measures kept ?	☒	☐	
2.3 Are there any signs of open burning?	☐	☒	
3. <u>Water</u>			
3.1 Are workers provided with drinking water?	☒	☐	
3.2 Are the generating wastewater sent to the reservoirs and removed from there to specially designated places (Are the walls of the reservoirs equipped with internal and external waterproofing)?	☒	☐	

3.3	All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	☒	☐	
3.4	Are fuel storage locations located far from reservoirs and water bodies?	☒	☐	
4 Soil				
4.1	Are waste and unusable machine parts stored on the soil??	☐	☒	
4.2	Is machinery washed and maintained in a specialized place?	☒	☐	
4.3	Are there any signs of soil damage?	☐	☒	
4.4	Have you observed fuel or oil spills during the visit?	☐	☒	
4.5	Does the camp have the equipment and materials to clean up fuel spills?	☒	☐	See photo 4.5
5 Noise				
5.1	Have there recently been any grievances regarding noise level?	☐	☒	
6 Waste management				
6.1	Have the agreements with waste utilization companies been concluded?	☒	☐	Order of Tugol-Sai Aiyi Okmotu № 13b dated 18.04.22
6.2	Installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	☒	☐	
6.3	Are containers or barrels marked?	☐	☒	See photo 6.3
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the construction camp	☒	☐	
6.5	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	☒	☐	Trainings were kept on 08/08/2024
6.6	Have you observed improper:			
-	storage of wastes?	☐	☒	
-	transportation of waste?	☐	☒	
-	usage of unapproved locations for the burial of the waste?	☐	☒	
7 Health and safety of the residents/workers				
7.1	Are all sanitary conditions in the camp met?	☒	☐	
7.2	Are workers provided with PPE?	☒	☐	
7.3	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	☒	☐	
7.4	Is training provided on personal hygiene and safety related to HIV/AIDS?	☒	☐	23/03/2024 The Contractor has carried out AIDS prevention work

7.5	Are information materials on HIV/AIDS and STD prevention provided to construction workers? (booklets, brochures, posters)	☒	☐	
7.6	Have there been cases of alcohol abuse or drug use among workers?	☐	☒	
7.7	Are the requirements for traffic management met?	☒	☐	
7.8	Are First aid kits available at the camp and workshop?	☒	☐	
7.9	Is there a smoking area in the camp, and is it adequately equipped?	☒	☐	
7.10	Is there a notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher, etc?	☒	☐	
7.11	Does the work base (of any type: formal, informal, spontaneous, etc.) create problems for the health of the workers due to improper organization of waste disposal, etc.?	☐	☒	
8 Social issues				
8.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:			
	- gender;	☐	☒	
	- religion;	☐	☒	
	- illegal employment;	☐	☒	
9 Other				
9.1	Have there been any other problems spotted during the site visit?	☐	☒	
9.2	Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?	☒	☐	

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
6.3	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"

MITIGATING MEASURES

№	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
6.3	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010, No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period? Yes ☐ No ☒

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

-

№ Date

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations for Ecology Management Improvement
1	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operate heavy equipment.
2	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the implementation measures.

IV - PHOTOS

№	Photo
4.5	

6.3



V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko	<i>Olga Syzonenko</i>	Gentek	International Environmental and Social Expert	28/10/2024
Talantbek Zhumaliyev		Gentek	National Environmental Specialist	28/10/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	28/10/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental checklist for Camp and Workshop (km 148+630)

		Marking form	☒	☒
		Inspected by		
day/month/year	28/10/2024	Time (hour : min)	13 :46	CR № 5 ☒ ☐
				Gentek ☒ ☐
Location, km	km 148+630			

Weather conditions	  	Temperature °C	 1 °C
	☒ ☒ ☐ ☒ ☐		
Note	Wind – 9.2 m/s, SW		

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE CAMP AND WORKSHOP, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	☒	☒	
1. <u>Maintenance</u>			
1.1 Was permission received from the айыл окмоту to exploit the territory for the Camp and Workshop ?	☒	☐	Order of Kuyruchuk Ajyl Okmotu № 52, Resolution No. 3, Act dated 20.12.21, a letter № 02-4/155
2. <u>Air</u>			
2.1 Have there recently been any grievances regarding air quality?	☐	☒	
2.2 Are dust suppression measures kept?	☒	☐	
2.3 Are there any signs of open burning?	☐	☒	
3. <u>Water</u>			
3.1 Are workers provided with drinking water?	☒	☐	
3.2 Are the generating wastewater sent to the reservoirs and removed from there to specially designated places (Are the walls of the reservoirs equipped with internal and external waterproofing)?	☒	☐	

3.3	All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	☒	☐	
3.4	Are fuel storage locations located far from reservoirs and water bodies?	☒	☐	
4 Soil				
4.1	Are waste and unusable mechanical parts stored on the soil?	☐	☒	
4.2	Is machinery washed and maintained in a specialized place?	☒	☐	
4.3	Are there any signs of soil damage?	☐	☒	
4.4	Have you observed fuel or oil spills during the visit?	☐	☒	
4.5	Does the camp have the equipment and materials to clean up fuel spills?	☐	☒	Partially, see photo 4.5
5 Noise				
5.1	Have there recently been any grievances regarding noise level?	☐	☒	
6 Waste management				
6.1	Have the agreements with waste utilization companies been concluded?	☒	☐	Order of Tugol-Sai Aiyi Okmotu № 13b dated 18.04.22
6.2	Installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	☒	☐	
6.3	Are containers or barrels marked?	☐	☒	See photo 6.3
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the construction camp	☒	☐	
6.5	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	☒	☐	Trainings were kept on 08/08/2024
6.6	Have you observed improper:			
-	storage of wastes?	☒	☐	See photo 6.4
-	transportation of waste?	☐	☒	
-	usage of unapproved locations for the burial of the waste?	☐	☒	
7 Health and safety of the residents/workers				
7.1	Are all sanitary conditions in the camp met?	☐	☒	See photo 7.1 There is no water and light in the toilet.
7.2	Are workers provided with PPE?	☐	☒	
7.3	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	☒	☐	

7.4	Is training provided on personal hygiene and safety related to HIV/AIDS?	☒	☐	23/03/2024 The Contractor has carried out AIDS prevention work
7.5	Are information materials on HIV/AIDS and STD prevention provided to construction workers? (booklets, brochures, posters)	☒	☐	The Contractor's letter № CR5-ED-598 dated 30/03/2024
7.6	Have there been cases of alcohol abuse or drug use among workers?	☐	☒	
7.7	Are the requirements for traffic management met?	☒	☐	
7.8	Are First aid kits available at the camp and workshop?	☒	☐	
7.9	Is there a smoking area in the camp, and is it adequately equipped?	☒	☐	See photo 7.9
7.10	Is there a notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher, etc?	☒	☐	See photo 7.10
7.11	Does the work base (of any type: formal, informal, spontaneous, etc.) create problems for the health of the workers due to improper organization of waste disposal, etc.?	☐	☒	
8 Social issues				
8.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:			
-	gender;	☐	☒	
-	religion;	☐	☒	
-	illegal employment;	☐	☒	
9 Other				
9.1	Have there been any other problems spotted during the site visit?	☐	☒	
9.2	Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?	☒	☐	

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
6.3	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
7.1	Poor sanitary and hygienic conditions in the workers' camp, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
7.2	Not all personnel use PPE, which is contrary to the para 5 of SSEMP

MITIGATING MEASURES

№	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
6.3	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010, No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	Contractor
7.1	Ensure that restrooms are clean and have water, light, soap for hand washing, and toilet paper available	Contractor
7.2	All personnel must be provided with protective clothing and personal protective equipment. Conduct training on the importance of PPE.	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period?

Yes ☐

No ☒

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

-

№

-

Date

-

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations for Ecology Management Improvement
1	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operate heavy equipment
2	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers' camp
3	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the implementation measures.

IV - PHOTOS

№	Photo
6.3	
7.1	 

7.9



7.10



V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko	<i>Olga Syzonenko</i>	Gentek	International Environmental and Social Expert	28/10/2024
Talantbek Zhumaliev		Gentek	National Environmental Specialist	28/10/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	28/10/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental Checklist for Asphalt plant and Crushing and screening plant (km 148+630)

		Marking form ☒ ☒	
		Inspected by	
day/month/year	28/10/2024	Time (hour : min)	13 :10
		CR № 5 ☒ ☐	
		Gentek ☒ ☐	
Location, km	km 148+630		
Weather conditions		Temperature °C	1 °C
	☒ ☒ ☐ ☒ ☐		
Note	Wind – 9.2 m/s, SW		

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE ASPHALT PLANT AND CRUSHING AND SCREENING PLANT, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	☒	☒	
1. Maintenance			
1.1 Has permission been received from the ayyl okmotu to exploit the territory for the asphalt plant and crushing and screening plant?	☒	☐	Order 14 of Kuyrichuk Ayil Okmotu, letter 01-1/434
Crushing and screening plant			
1.2 The unloading of the rock mass into the bunker is carried out by irrigation with water	☒	☐	
1.3 The work of jaw crushers is carried out by irrigation of the working space with water	☒	☐	
1.4 Operation of rotary crushers and screens - classifiers with faulty (leaky) casings or with casings removed is forbidden.	☒	☐	
Asphalt plant			
1.5 Cleaning of separators and filters of the air cleaning system is carried out systematically, avoiding their overflow, according to the instructions	☒	☐	Cleaning was performed in September 2024
1.6 Working with an overfilled cleaning system (separators, filters) or a switched-off system is forbidden.	☒	☐	
1.7 The operation of the furnace of the drying chamber is carried out in the mode recommended by the instruction	☒	☐	
1.8 Burning of production waste: bitumen, asphalt concrete, and emulsion is forbidden	☒	☐	

1.9	Are asphalt plant, crushing screening plant, and construction equipment maintained in satisfactory working condition?	☒	☐	
1.10	Are warehouses of equipment and materials regularly inspected for their contents, condition, and compliance with storage rules?	☒	☐	
1.11	Do places for storing fuels, lubricants, or oils have a concrete foundation and shelters?	☒	☐	
1.12	Do places for temporary storage of used oil and unusable machine parts have concrete foundation and shelters?	☒	☐	
1.13	All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	☒	☐	
2. <u>Refueling</u>				
2.1	Refueling of equipment is carried out only in designated places	☒	☐	
2.2	Availability of special protective tank in the bottom side when equipment refueling	☒	☐	
2.3	Refueling is carried out by special refueling machine with hose and nozzle.	☒	☐	
3. <u>Spill</u>				
3.1	Is there a spillage of oil from machines ?	☐	☒	
3.2	Are equipment and materials available to clean up fuel spills?	☒	☐	
4. <u>Dust</u>				
4.1	Visible dust clouds due to work of Crushing and screening plant	☐	☒	
4.2	Vehicles drive on small speeds (<10 km/h)	☒	☐	
4.3	Dust suppression measures are kept	☒	☐	
4.4	Equipment of all vehicles used for the transport of building materials with protective coverings (tarpaulin) or other	☒	☐	
5. <u>Solid and hazardous waste</u>				
5.1	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	☒	☐	Trainings were kept on 08/08/2024
5.2	Is there place for collection of solid waste ?	☒	☐	
5.3	Is there a tank for collection of polluted material ?	☒	☐	
5.4	Are containers or barrels marked?	☐	☒	See photo № 5.4
6. <u>Health and safety of the residents/workers</u>				
6.1	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	☒	☐	Provided with fire extinguishers
6.2	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	☒	☐	The Contractor conducts introductory training for

				each new employee and conducts occupational safety and health training on an ongoing basis: 08.08.2024, 09.09.2024, 10.10.2024, 12.11.2024.
6.3	Are workers provided with PPE?	☐	☒	See photo № 6.3
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the material processing plants	☐	☒	See photo № 6.4
7. Social Issues				
7.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:			
	- gender;	☐	☒	
	- religion;	☐	☒	
	- illegal employment;	☐	☒	
8. Other				
8.1	Have there been any other problems spotted during the site visit?	☐	☒	
8.2	Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?	☒	☐	

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
5.4	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to para 2 of Appendix xiii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
6.3	Not all personnel use PPE, which is contrary to the para 5 of SSEMP
6.4	The asphalt plant area is kept clean, except for the storage area of unusable machine parts, which is contrary to para 2 of Appendix xiii SSEMP.

MITIGATING MEASURES

№	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
5.4	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010, No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	Contractor
6.3	All personnel must be provided with protective clothing and personal protective equipment. Conduct training on the importance of PPE.	Contractor

6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory and installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	Contractor
-----	---	------------

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period?

Yes ☐

No ☒

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

№

№

Date

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations for Ecology Management Improvement
1	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
2	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers' camp
3	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

IV - PHOTO

№	Photo
5.4	

6.2



6.3



6.4



V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko		Gentek	International Environmental and Social Expert	28/10/2024
Talantbek Zhumaliyev		Gentek	National Environmental Specialist	28/10/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	28/10/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200
Environmental Checklist for the Crushing and Screening Plant (km 106+300)**

		Marking form ☒ ☒	
		Inspected by	
day/month/year	28/10/2024	Time (hour : min)	10:40
		CR № 5	☒ ☐
		Gentek	☒ ☐
Location	km 106+300		
Weather conditions	  	Temperature °C	 -1 °C
	☒ ☒ ☐ ☐ ☒		
Note	Wind – 10.1 m/s, S		

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE CRUSHING AND SCREENING PLANT, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	☒	☒	
1. Maintenance			
1.1 Has permission been received from the айыл окмоту to exploit the territory for the crushing and screening plant?	☒	☐	Order 4 of Cholpon Ayil Okmotu, letter 02-1-34/559 dated 14.04.2023
1.2 The unloading of the rock mass into the bunker is carried out by irrigation with water	☒	☐	
1.3 The work of jaw crushers is carried out by irrigation of the working space with water	☒	☐	
1.4 Operation of rotary crushers and screens - classifiers with faulty (leaky) casings or with casings removed is forbidden	☒	☐	
1.5 Is crushing and screening plant, and construction equipment maintained in satisfactory working condition?	☒	☐	
1.6 Are warehouses of equipment and materials regularly inspected for their contents, condition, and compliance with storage rules?	☒	☐	
1.7 Do places for storing fuels, lubricants, or oils have a concrete foundation and shelters?	☒	☐	
1.8 Do places for temporary storage of used oil and unusable machine parts have concrete foundation and shelters?	☒	☐	
1.9 All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	☒	☐	

2. <u>Refueling</u>			
2.1	Refueling of equipment is carried out only in designated places	☒	☐
2.2	Availability of special protective tank in the bottom side when equipment refueling	☒	☐
2.3	Refueling is carried out by special refueling machine with hose and nozzle.	☒	☐
3. <u>Spill</u>			
3.1	Is there a spillage of oil from machines ?	☐	☒
3.2	Are equipment and materials available to clean up fuel spills?	☒	☐
4. <u>Dust</u>			
4.1	Visible dust clouds due to work of Crushing and screening plant	☐	☒
4.2	Vehicles drive on small speeds (<10 km/h)	☒	☐
4.3	Dust suppression measures are kept	☒	☐
4.4	Equipment of all vehicles used for the transport of building materials with protective coverings (tarpaulin) or other	☒	☐
5. <u>Solid and hazardous waste</u>			
5.1	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	☒	☐ Trainings were kept on 08/08/2024
5.2	Is there place for collection of solid waste ?	☒	☐
5.3	Is there a tank for collection of polluted material ?	☐	☒ See photo № 5.3
5.4	Are containers or barrels marked?	☐	☒ See photo № 5.3
6. <u>Health and safety of the residents/workers</u>			
6.1	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	☒	☐
6.2	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	☒	☐
6.3	Are workers provided with PPE?	☒	☐
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the material processing plants	☒	☐
7. <u>Social Issues</u>			
7.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:		
-	gender;	☐	☒
-	religion;	☐	☒

- illegal employment:

☐
☒

8. **Other**

8.1 Have there been any other problems spotted during the site visit?

☐
☒

8.2 Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?

☒
☐

II – INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
5.3 and 5.4	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to the para 2 of Appendix xiii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"

MITIGATING MEASURES

№	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
5.3 and 5.4	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010, No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period?

Yes

☐

No

☒

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

№

Date

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations for Ecology Management Improvement
1	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
2	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

IV – PHOTOS

No	Photo
5.3	

V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko		Gentek	International Environmental and Social Expert	28/10/2024
Talantbek Zhumatiev		Gentek	National Environmental Specialist	28/10/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	28/10/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental Checklist over the Quarry boundaries

		Marking form ☒ ☒	
		Inspected by	
day/month/year	28/10/2024	Time (hour : min)	10 :50 – 13:00
		CR № 5	☒ ☐
		Gentek	☒ ☐
Quarry №	№ 6 (km 106+420) № 7 (km 110+900) № 12 (km 148+630) № 13 (km 119+300)		
Location, km			
Weather conditions			Temperature °C
	☒ ☒ ☐ ☒ ☒		-1 – +1 °C
Note	Wind – 9.2-10.1 m/s, S and SW		

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE QUARRY, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
1. <u>Removal of surface and depth of Quarry</u>	☒	☒	
1.1 Has the permit for the usage of materials from the quarry been received?	☒	☐	№ 6 (km 106+420) - № 04-9/12238 dated 03.10.19 and №05-5/323, dated 23.01.24 № 7 (km 110+900) - № 04-9/12238 dated 03.10.19 and №05-5/323, dated 23.01.24 № 12 (km 148+630) - № 04-04/10138 dated 02.08.18 and № 01-6/1721, dated 25.03.23 № 13 (km 119+300) - № 01-6/1721, dated 25.03.23
1.2 Is topsoil removed?	☒	☐	
1.3 Does the upper soil layer storage height at the quarry's extreme boundary exceed 2 m?	☐	☒	
1.4 Is the depth of the Quarry in line with the Quarry development plan?	☒	☐	
1.5 Has the Quarry Rehabilitation Plan been prepared?	☐	☒	

2. <u>Refueling</u>			
2.1	Equipment refueling in the territory of Quarry	☐	☒
2.2	Availability of special protective tank on the bottom side when equipment refueling	☒	☐
2.3	Refueling is carried out by a special refueling machine with a hose and nozzle.	☒	☐
3. <u>Spill</u>			
In case of spill – Stop the work – Clean up.			
Machine repair is not allowed at the Quarry site. Machines should be repaired in the camp auto-repair shop.			
3.1	Is there a spillage of oil from machines	☐	☒
3.2	Are equipment and materials available to clean up fuel spills?	☒	☐
4. <u>Dust</u>			
4.1	Visible dust clouds due to work at the Quarry	☐	☒
4.2	Vehicles drive on small speeds at the Quarry site (<10 km/h)	☒	☐
4.3	Dust suppression measures are kept	☒	☐
4.4	Equipment of all vehicles used for the transport of building materials with protective coverings (tarpaulin) or other	☒	☐
5. <u>Solid and hazardous waste</u>			
5.1	Is there a place for the collection of solid waste	☐	☒
5.2	Is there a tank for the collection of polluted material	☐	☒
6. <u>Health and safety of the residents/workers</u>			
6.1	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	☒	☐
6.2	Are the requirements for traffic management met?	☒	☐
6.3	Are workers provided with PPE?	☒	☐
7. <u>Social issues</u>			
7.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:		
-	gender;	☐	☒
-	religion;	☐	☒
-	illegal employment;	☐	☒
8. <u>Other</u>			

See the photo 5.1
(№ 6 – km 106+420, № 7 –
km 110+900, № 13 –
km 119+300)

- 9.1 Have there been any other problems spotted during the site visit? ☐ ☒
- 9.2 Have any remedial actions been implemented regarding the abovementioned? ☒ ☐

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
1.5	The Quarry Rehabilitation Plan hasn't been prepared yet (Appendix vi SSEMP)
5.1	The presence of garbage on the territory of quarries, which is contrary to Appendix vi SSEMP

MITIGATING MEASURES

№	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
1.5	Prepare a Quarry Reclamation Plan. After the reclamation is completed according to the approved plan, a commission consisting of representatives of local authorities and the Territorial Department of Environmental Protection will inspect the work and draw a corresponding report.	Contractor
5.1	It is necessary to maintain cleanliness and order in the quarries' territory.	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period? Yes ☐ No ☒

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

-	№	-	Date	-
---	---	---	------	---

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations for Ecology Management Improvement
1	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operate heavy equipment
2	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the implementation measures: Prepare a Quarry Reclamation Plan. After the reclamation is completed according to the approved plan, a commission consisting of representatives of local authorities and the Territorial Department of Environmental Protection will inspect the work and draw a corresponding report.

IV - POTOS

№	Photo
5.1	 № 6 – km 106+420
	 № 7 – km 110+900
	 № 13 – km 119+300

V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko		Gentek	International Environmental and Social Expert	28/10/2024
Talantbek Zhumaliyev		Gentek	National Environmental Specialist	28/10/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	28/10/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental checklist for Road Section

		Marking form	☒	☒
		Inspected by		
day/month/year	28/10/2024	Time (hour : min)	09:10 – 15:00	CR № 5 ☒ ☐
				Gentek ☒ ☐
Location	km 89+500 – km 159+200			
Weather conditions	  	Temperature °C	 -1 – +1 °C	
	☒ ☒ ☐ ☒ ☒			
Note	Wind – 9.2 – 10.1 m/s, S and SW			

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE ROAD, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	☒	☒	
1. Air			
1.1 Have there recently been any grievances regarding air quality in the road site area?	☐	☒	
1.2 Have any measures been implemented regarding dust pollution?	☒	☐	
1.3 Are the dust-polluted sections of the road irrigated properly?	☒	☐	
1.4 Are the dust-generating materials transported being covered?	☒	☐	
1.5 Are the dust-generating materials transported in properly irrigated condition?	☒	☐	
1.6 Are there any signs of construction trash burning?	☐	☒	
2. Water			
2.1 Have there recently been any grievances regarding water quality in the road site area?	☐	☒	
2.2 Are there any violations of the natural flow?	☐	☒	
2.3 Has the construction trash been noticed near the water bodies?	☐	☒	
2.4 Are there any discharges of petroleum products into the water bodies?	☐	☒	

3. <u>Soil</u>			
3.1	Have there recently been any grievances regarding soil quality in the road site area?	☐	☒
3.2	Has the construction waste appropriately been collected and utilized?	☒	☐
3.3	Are fuel filling stations properly operated?	☒	☐
3.4	Is machinery washed and maintained in a specialized place?	☒	☐
3.5	Are there any signs of soil damage?	☐	☒
4. <u>Noise</u>			
4.1	Have there recently been any grievances regarding noise level in the road site area?	☐	☒
4.2	Limitation of work hours on the roadside near settlements from 7 am to 6 pm.	☒	☐
4.3	Is the speed limit of 30 km/h within a radius of 500 m from any settlement maintained?	☒	☐
4.4	Have you observed the equipment that requires repairs to reduce the noise level?	☐	☒
5. <u>Vibration</u>			
5.1	Have there recently been any grievances regarding vibration level in the road site area?	☐	☒
5.2	Using vibratory rollers without vibration mode in the area of sensitive receptors	☒	☐
6. <u>Waste management</u>			
6.1	Have the agreements with construction waste utilization companies been concluded?	☒	☐
6.2	If there is excess excavated soil, is it properly stored in the permitted area?	☒	☐
6.3	Have you observed improper:		
-	storage of construction wastes and unsuitable materials before their destruction?	☐	☒
-	transportation of construction waste and unsuitable materials?	☐	☒
-	usage of unapproved locations for the burial of the waste materials?	☐	☒
7. <u>Impact on adjoining land</u>			
7.1	Have there been any problems with pedestrian traffic?	☐	☒
7.2	Have there been any problems with the passages to the nearby units?	☐	☒
7.3	Does the Contractor properly and timely respond to requests from айл окмоту regarding the needs of the population of nearby villages?	☒	☐
7.4	Are there evidence of negative impact on the adjoining agricultural lands during the construction?	☐	☒
8. <u>Vegetation</u>			

Order of Tugol-Sai Aiyl
Okmotu № 13b dated
18.04.22

8.1	Have the trees been cut down in accordance with the received permits?	☒	☐	
8.2	Have there been detected any unauthorized/accidental removal of vegetation, or damage done to the vegetation?	☐	☒	
8.3	Have the stumps near the construction site been removed?	☒	☐	
8.4	Have the branches and roots of the trees been properly removed?	☒	☐	
8.5	Have the Contractor conducted tree planting activities?	☒	☐	
8.6	Are there any signs of possible diseases on the planted trees?	☐	☒	See Photo № 8.6 On 02.08.2024, an inspection of all plantings was carried out with the participation of a specialist from the Naryn forestry.
8.7	Are planted trees watered promptly?	☒	☐	
9. Fauna				
9.1	Have there been any harm caused to wild animals/agricultural animals?	☐	☒	
9.2	Are animals/birds hit by cars removed in a timely manner?	☒	☐	
10. Health and safety of the residents/workers				
10.1	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	☒	☐	See Photo № 10.1 The Contractor conducts introductory training for each new employee and conducts occupational safety and health training on an ongoing basis: 08.08.2024, 09.09.2024, 10.10.2024, 12.11.2024.
10.2	Are the requirements for traffic management met?	☐	☒	See Photo № 10.2 CR5-803 dated 10.28.2024 10.28.2024 an explanatory conversation was held with representatives of the territorial department for ensuring road safety of the Ministry of Internal Affairs of the Kyrgyz Republic
10.3	Are workers provided with PPE?	☒	☐	
10.4	Does the work base (of any type: formal, informal, spontaneous, etc.) create problems for the health of the residents due to improper organization of waste disposal, etc.?	☐	☒	
10.5	Are fuel storage locations located far from reservoirs and water bodies?	☒	☐	

11. Social issues

11.1 Does the construction activity cause a negative impact on land use, historical and architectural sites, and nature preservation funds)? ☐ ☒

11.2 Have there been any cases of conflicts between workers and the local population? ☐ ☒

11.3 Are there any inconsistencies concerning matters of:

- gender; ☐ ☒
- religion; ☐ ☒
- illegal employment; ☐ ☒

12. Other

12.1 Have there been any other problems spotted during the site visit? ☐ ☒

12.2 Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above? ☒ ☐

II - INSTRUMENT MEASUREMENTS

Has the instrument monitoring been conducted during the reporting period? (If YES, indicate monitoring unit(s))

Yes ☒ Water ☒ Soil ☒
 No ☐ Noise, Vibration ☒ Air ☒

Date of sample collection: 14.08.2024 Date of laboratory analysis: 15-22.08.2024

Are the results available? Yes ☒ If the answer is YES, please indicate the number and date of the letter with the protocols: CR5-ED-752 dated 07.09.2024
 No ☐ If the answer is NO, please, indicate the date when the results will be provided: -

III - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
8.6 and 8.7	Poor survival of deciduous trees is observed. The reason is unclear.
10.2	Three fatal road traffic accidents.

MITIGATING MEASURES

№	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
8.6 and 8.7	Conduct a re-inspection in spring 2025 (end of March) and replace trees that have not taken root in April 2025.	Contractor

10.2	Perform all actions listed in Engineer's letter CR5 – 803 dated 10.28.2024.	Contractor
------	---	------------

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period?

Yes ☐

No ☒

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

-

№

-

Date

-

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

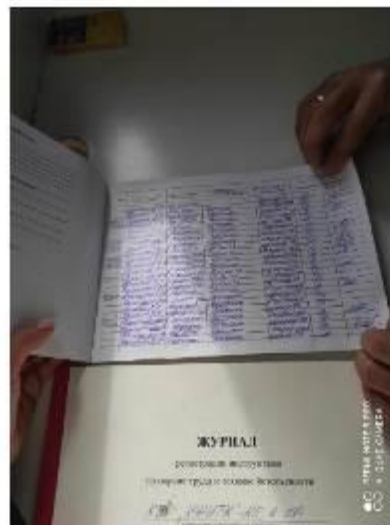
IV - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations for Ecology Management Improvement
1	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
2	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

V - PHOTO

№	Photo
8.6	

10.1



10.2



VI - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko		Gentek	International Environmental and Social Expert	28/10/2024
Talantbek Zhumaliyev		Gentek	National Environmental Specialist	28/10/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	28/10/2024

ПРИЛОЖЕНИЕ – 3 РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

* - Внес аккредитации

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баятыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

№ 377 - 381

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Нарынская область, КОО "Китайская железнодорожная групповая компания №5" в Кыргызской Республике.

2. Регистрационный номер и место отбора проб/дата паспорта отбора проб: 14.08.2024г.

377 – Новая база км 106+300 справа;

378 – с. Жумгал (возле школы);

379 – с. Куйручук (магазин Азамат западная сторона);

380 – с. Тугол-Сай (магазин Кутман западная сторона);

381 – с. Тугол-Сай (северо-восточная сторона) АБЗ и ДСУ.

3. Дата и время отбора проб:

14.08.2024 г. с 11 часов 30 минут.

4. Нормативный документ:

РД 52.04.186-89 – Руководство по контролю загрязнения атмосферы.

СТП ДЭМ 03-01-2021 – Отбор проб атмосферного воздуха.

СТП ДЭМ 03-02-2021 – Методика выполнения измерений содержания оксида углерода (СО) в атмосферном воздухе с помощью газоанализатора стационарного электрохимического К-100.

5. Дата(ы) проведения испытаний:

15.08-20.08.2024г.

6. Результаты испытаний:

Стр 1 из 3

Сканировано с CamScanner

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ, ЭКОЛОГИЯ ЖАНА
ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Батыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПАСПОРТ НА ПРОБУ
(атмосферный воздух)

1. Наименование, адрес объекта: Нарынская область
Исследовательский район ФКО "Кытаи-саяа нелюгү"
г. Нарынская иже Фрун. компания Д.В.
2. Основание для отбора: Письмо ДСРБ-Н-0201
от 05.02.2024г.
3. Порядковый номер и место отбора проб: 1. Новая база км 106+
300 справа 2 с. Нарын (возле школы)
с. Кызылсуз (находясь между зданиями)
с. Нарын-Сай с Севера - Вост. сторона / АБЗ
и ДСРБ
4. Цель отбора: Отпр - е CO, NO₂, SO₂, взв. веш
5. Характер отобранных проб: разовые
6. Условия окружающей среды: ясная
7. Температура перед аспиратором: 21°С
8. Атмосферное давление: 584 мм.рт.ст.
9. Дата и время отбора проб: 11:30 14.02.2024г.
10. НД на отбор проб: РД 52.04.186-89 Руководство по контролю загрязнения атмосферы

Пробы отобрал:

Представитель ДЭМ

(должность, фамилия)

Присутствовали:

Госинспектор

(должность, фамилия)

Представитель предприятия

(должность, фамилия)

1 стр из 1

Сканировано с CamScanner

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-377-24	0,091 ±0,011	0,5	Абдылдаева А.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-377-24	0,080 ±0,014	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-377-24	0,8 ±0,16	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-377-24	0,260 ±0,065	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-378-24	0,102 ±0,012	0,5	Абдылдаева А.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-378-24	0,078 ±0,014	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-378-24	0,6 ±0,12	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-378-24	0,175 ±0,044	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-379-24	0,126 ±0,015	0,5	Абдылдаева А.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-379-24	0,074 ±0,013	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-379-24	1,0 ±0,2	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-379-24	0,437 ±0,011	0,5	

Стр 2 из 3

Продолжение стр. 2 из 3

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-380-24	0,113 ±0,014	0,5	Абдылдаева А.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-380-24	0,079 ±0,014	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-380-24	0,7 ±0,14	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-380-24	0,260 ±0,065	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-381-24	0,103 ±0,012	0,5	Абдылдаева А.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-381-24	0,073 ±0,013	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-381-24	0,8 ±0,16	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-381-24	0,350 ±0,088	0,5	

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата $k=2$, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Заключение*: По результатам химических испытаний в отобранных пробах атмосферного воздуха не наблюдается превышение по сравнению ПДК (предельно-допустимая концентрация), по всем определяемым показателям. Установлена ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест», утв. Постановлением Правительства РК №201 от 11 апреля 2016 г.

Заведующая СМАН

Главный специалист ОАМКОП

Абдылдаева А.Н.

Сагынбек уулу М.

Исполнитель не несет ответственности, если пробы отобраны одним аппаратом.
Перечислен протокол без разрешения ДЭМ запрещен.
СМАН - сектор мониторинга атмосферного воздуха (промышленных выбросов)
ОАМКОП - отдел анализа, мониторинга и координации отбора проб.

Конец протокола.

Стр 3 из 3

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ, ЭКОЛОГИЯ ЖАНА
ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-22

ПАСПОРТ НА ПРОБУ
(вода)

1. Наименование, адрес объекта: Нарынская область
Несиманский район ФКО, Китайская
намеунодоронская инж. групп. компания
УБ
2. Основание для отбора: Письмо УСВБ-Н-02.01
от 05.08.2024 г.
3. Порядковый номер и место отбора проб:
1. Речка Чоюн возле ДСУ км 106+300 справа
2. БСР км 140+600 с. тулундук
3. Инженерный канал км 141+874
с. тулундук 4. Речка Тугое сдв. нет вода
4. Цель отбора: Опр - е качества воды
5. Характер отобранных проб: разовый
6. Условия окружающей среды: ясная
7. Дата отбора проб: 14.08.2024 11:35
8. НД: ГОСТ 31861-2012 "Вода. Общие требования к отбору проб"; ПНД Ф 12.15.1-08 Методические
указания по отбору проб для анализа сточных вод.

Пробы отобрал: И. Смурашев Минясов Т. М. Зар
Представитель ДЭМ
(должность, фамилия)
Присутствовали:
Госинспектор
(должность, фамилия)
Представитель предприятия Эпопоз Курбанов И
(должность, фамилия)

1 стр из 1

Сканировано с CamScanner



* - Вне аккредитации

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Блатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
ПРОБ ВОДЫ

№ 508 – 510

1. **Наименование предприятия, организации (заявитель):**
Нарынская область, КОО "Китайская железнодорожная групповая компания №5" в Кыргызской Республике.
2. **Регистрационный номер и место отбора проб/дата паспорта отбора проб:** 14.08.2024 г.
508 – р. Чалай возле ДСУ км 106+300 справа;
509 – БСР км 140+050 (с. Куйручук);
510 – Иригационный канал км 141+874 (с. Куйручук).
3. **Дата и время отбора проб:**
14.08.2024 г. с 11:35 часов.
4. **Нормативный документ:**
Правила охраны поверхностных вод КР от 14 марта 2016-год №128; ГОСТ 31861-2012 Вода. Общие требования к отбору проб.
5. **Дата(ы) проведения испытаний:**
15.08 – 22.08.2024 г.
6. **Результаты испытаний:**

Стр. 1 из 2

Сканировано с CamScanner

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		ИД на метод испытаний	Испытания провел
			01-508-24	01-509-24	01-510-24	+	++		
1	Прозрачность	см	45,00	15,20	42,00	-		СЭВ ч.1 М. 1977*	Абдыралиева А.А.
2	Взвешенные вещества	мг/л	2,80±0,84	26,00±5,20	3,60±1,08	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф14.1:2:3.110-97	
3	Нефтепродукты	мг/л	0,021±0,007	0,036±0,013	0,040±0,014	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98	Кутманбаева Г.К. Абдыралиева А.А.
4	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мг/О ₂ /л	3,29±0,86	5,54±0,72	4,06±1,06	3,0	4,0	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97	Абдыралиева А.А.

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата $k=2$, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Выводы: По результатам химических испытаний в отобранных пробах воды наблюдается превышение по сравнению ПДК (предельно-допустимая концентрация) для культурно бытовой категории по следующим показателям. По БПК₅ в точке №509 – 1,4 раза. Остальные испытания в пределах установленных норм. Предельно допустимые концентрации химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно бытового водопользования, Утв. Постановление Правительства КР №201 от 11.09.2016г.

Заведующая ОМВР

Главный специалист ОАМКОП

Кутманбаева Г. К.

Сагынбек уулу М.

Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заявителем.
Перепечатка протокола без разрешения ОАМКОП не допускается.
ОАМКОП – подразделение водных ресурсов (поверхностных и подземных вод)
ОАМКОП – Отдел анализа, мониторинга и координации отбора проб.

Конец протокола.

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА

№ 20 от «16» августа 2024г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производится измерение, адрес: ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район.
2. Объект, где производится измерение: : Автодорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Эпкин- км 159+200 Дыйкан
(наименование, фактический адрес)
3. Основание для проведения измерения: Договор №6/22
4. Наименование средств измерений и сведения о государственной калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ К0037-0503/24	05.03.2024 г.	12 месяцев

5. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения:
ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики., ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.
6. Нормативная документация на нормы:
7. Условие окружающей среды: Температура: 20°C
Влажность: 45%
8. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток
9. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка- ☆

10. Дата произведения измерения: «14» августа 2024 г

страница: 1 из 3

Результаты измерений:

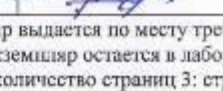
№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА)
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широкопол.	Тонкий	Постоянный	Колес.	Прерывистый	Импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Новая База 106+300км. Время 11:00																		
Дата 04.06.24																		
1	Leq		+	+				65	68	53	54	47	45	43	31	26	57 факт	
	Slow max																70	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 11:40																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.																		
2	Leq		+	+				47	50	48	52	44	47	35	30	23	56 факт	
	Slow max																63	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 12:20																		
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.																		
3	Leq		+	+				50	56	48	46	41	38	34	27	22	52 факт	
	Slow max																62	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 13:20																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51''.																		
4	Leq		+	+				47	67	45	40	39	42	41	37	30	64 факт	
	Slow max																71	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:40																		
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.																		
5	Leq		+	+				49	53	45	37	43	37	30	23	21	40 факт	
	Slow max																58	
Новая База 106+300км. Время 15:20																		
6	Leq		+	+				64	66	50	52	50	45	45	30	25	55 факт	
	Slow max																68	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 16:10																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.																		
7	Leq		+	+				45	52	46	42	40	40	31	32	21	53 факт	
	Slow max																65	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 16:50																		
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.																		
8	Leq		+	+				48	48	50	43	38	36	31	30	23	50 факт	
	Slow max																61	

страница: 2 из 3

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА)
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широкопол.	Тонкопол.	Постоянный	Колеб.	Прерывистый	Импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 17:30																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
9	Leq		+	+				51	50	45	45	39	40	35	30	23	59 факт	
	Slow max																68	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 18:10																		
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".																		
10	Leq		+	+				50	43	43	50	41	39	35	33	26	42 факт	
	Slow max																54	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 19:30																		
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".																		
11	Leq		+	+				53	45	40	48	40	36	32	33	25	45 факт	
	Slow max																50	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 19:50																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
12	Leq		+	+				49	45	45	40	39	35	32	30	26	46 факт	
	Slow max																50	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 20:30																		
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".																		
13	Leq		+	+				51	46	42	40	38	35	30	26	22	54 факт	
	Slow max																60	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 21:10																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".																		
14	Leq		+	+				53	49	50	46	40	36	36	32	25	51 факт	
	Slow max																63	
Новая База 106+300км. Время 22:00																		
15	Leq		+	+				56	51	48	50	43	40	35	30	23	54 факт	
	Slow max																62	

Заключение по результатам замеров: На момент проведения замеров уровень шума составляло в дневное время от 40 дБа до 64 дБа.

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Буланбеков И. А.	
Технический менеджер/инженер	Нуриддин уулу Т.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории. Общее количество страниц 3: страница 3 Срок хранения протокола: 4 года

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений. Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена. Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола



ISO/IEC 17020
№ КГ 417/КПА.ОК.095
от 21.08.2023 г.
область аккредитации
на сайте: www.kca.gov.kg

ОсОО «ПрофиЛаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60^я каб. 319.

тел. 0312 591461
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

№ 16 от «16» августа 2024г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район.

2. Объект, где производятся измерения: Автодорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Экин- км 159+200 Дыйкан

(наименование, фактический адрес)

3. Основание для проведения измерения: Договор №6/22

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№ АВ 130044	№ К0037-0503/24	05.03.2024 г.	12 месяцев

5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах»/ГОСТ 12.1.012-2004

6. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96.

«Производственная вибрация, вибрация в помещениях, жилых и общественных зданиях»

7. Условие окружающей среды: Температура: 20°C

Влажность: 45%

8. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток

9. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка-
10. Дата произведение измерения: «14» августа 2024 г

Общее количество страниц 3: страница 1

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _ш (дБ)	
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Новая База 106+300км. Время 11:10													
Дата 14.08.24													
1	Leq					103	100	68	59	63	61	89	Уровень вибрации
	Slow max	+										95	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 11:50													
Широта: 42° 42'33"; долгота: 75°50'44".													
2	Leq					94	91	88	85	59	59	91	Уровень вибрации
	Slow max	+										98	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 12:30													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".													
3	Leq					97	94	92	90	92	91	97	Уровень вибрации
	Slow max	+										101	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 13:30													
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".													
4	Leq					95	92	89	86	59	59	89	Уровень вибрации
	Slow max	+										95	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:50													
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".													
5	Leq					95	92	89	86	67	76	88	Уровень вибрации
	Slow max	+										94	
Новая База 106+300км. Время 15:30													
6	Leq					104	100	70	55	52	60	88	Уровень вибрации
	Slow max	+										94	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 16:20													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".													
7	Leq					95	92	87	84	60	62	90	Уровень вибрации
	Slow max	+										95	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 17:00													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".													
8	Leq					96	93	90	84	60	60	91	Уровень вибрации
	Slow max	+										96	

Общее количество страниц 3: страница 2

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни			
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _ш (дБ)			
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 17:40															
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".															
9	Leq	+				96	91	86	81	62	61	90	Уровень вибрации		
	Slow max														96
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 18:00															
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".															
10	Leq	+				98	93	84	80	61	59	89	Уровень вибрации		
	Slow max														94
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 19:40															
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".															
11	Leq	+				96	95	90	85	61	58	91	Уровень вибрации		
	Slow max														95
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 20:00															
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".															
12	Leq	+				95	93	86	80	60	56	92	Уровень вибрации		
	Slow max														95
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 20:40															
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".															
13	Leq	+				94	90	85	80	62	59	91	Уровень вибрации		
	Slow max														95
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 21:20															
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".															
14	Leq	+				97	92	86	80	61	57	93	Уровень вибрации		
	Slow max														97
Новая База 106+300км. Время 22:10															
15	Leq	+				95	90	85	79	62	55	89	Уровень вибрации		
	Slow max														92

Заключение по результатам замеров: По результатам инструментальных замеров уровень вибрации от транспортного потока на автодорогах составляет от 88 дБ до 97 дБ.

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Буланбеков И. А.	
Технический менеджер/Инженер	Нуриддин уулу Т.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.

Общее количество страниц 3: страница 3

Срок хранения протокола: 4 года

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений.

Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.

Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола

Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства

Номер Проекта: 48401-007

Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства
Январь 2025 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

Подготовил:

Сизоненко Ольга, Международный консультант по окружающей среде,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Жумалиев Талантбек, Местный специалист по защите окружающей среды,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Бишкек, Кыргызстан: январь 2025 года

Подготовлено для:

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Настоящий отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер. При подготовке любой программы страны или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения

АБР	- Азиатский Банк Развития
АБЗ	- Асфальто-бетонный завод
ЦАРЭС	- Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	- Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	- План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	- План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	- Группа Реализации Проектов
м	- Метр
км	- километр
КР	- Кыргызская Республика
ПДК	- Предельно допустимая концентрация
ПДУ	- Предельно-допустимый уровень
МТ и К	- Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	- Министерство финансов Кыргызской Республики
МК и Т	- Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭ и ТН КР	- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
МПиЭ КР	- Министерство по энергетике и промышленности Кыргызской Республики
НТУЭТБ	- Нарынское территориальное управление по экологической и технической безопасности при МПРЭ и ТН КР
ДПЗГСЭН	- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	- Техническое Задание
ТБ	- Техника безопасности
ТЭО	- Технико-экономическое обоснование
ДСУ	- Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	- Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИКН	- Объекты историко-культурного наследия
ОВОС	- Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	- Охрана труда
ОЗ	- Охрана здоровья
ОсОО	- Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИКН	- Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	- Средства индивидуальной защиты
ГКПЭН при ПКР	- Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования при Правительстве Кыргызской Республики

Содержание

1.	ВВЕДЕНИЕ	Ошибка! Закладка не определена.
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	164
2.1	Краткий обзор проекта, программы строительства и мероприятий	164
2.1.1	Расположение проектного участка и основное проектирование	164
2.1.2	Основные цели проекта	167
2.1.3	Проектные решения	Ошибка! Закладка не определена.
2.1.4	Обзор проекта, программа строительства и выполненные работы	Ошибка! Закладка не определена.
2.2	Ключевые участники проекта	171
2.3	Разрешения и согласования	171
3	КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ТЕКУЩИХ ПРОБЛЕМ ИЗ ОТЧЕТА О МОНИТОРИНГЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	174
4	КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫЕЗДОВ НА УЧАСТОК	Ошибка! Закладка не определена.
5	КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ УСПЕШНЫХ И МЕНЕЕ УСПЕШНЫХ АСПЕКТОВ ПЕРИОДА СТРОИТЕЛЬСТВА	Ошибка! Закладка не определена.
5.1	Обзор успешных и менее успешных аспектов проекта	177
5.2	Передовая практика	177
5.3	Возможности для совершенствования	Ошибка! Закладка не определена.
6	РЕЗЮМЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ	180
6.1	Резюме	180
6.2	Рекомендации	180

Приложение 1: Список контрольных проверок по окружающей среде после завершения строительства

Список таблиц:

Таблица 1: Программа Подрядчика по оставшимся работам	168
Таблица 2: Ключевые участники проекта	171
Таблица 3: План корректирующих действий	176

Список рисунков:

Рисунок 1: Карта расположения Эпкин-Дыйкан (Башкуганды)	Ошибка! Закладка не определена.
---	---------------------------------

1. ВВЕДЕНИЕ

206. Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства является важным инструментом для обеспечения качества и эффективности проектов, финансируемых АБР.

207. Отчет был подготовлен в соответствии с экологической и социальной рамочной структуры АБР.

208. АБР стремится к устойчивому развитию. Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства помогает определить, были ли достигнуты цели проекта и как он повлиял на окружающую среду и сообщество.

209. В настоящем отчете обобщены результаты экологического и социального аудита, проведенного после завершения строительных работ по проекту соединительной дороги транспортного коридора ЦАРЭС 1 и 3 (участок 2В, Эпкин-Дыйкан [Башкуганды], км 89+500 - км 159+200).

210. В ходе аудита основное внимание уделяется соблюдению Плана управления охраной окружающей среды конкретного участка (ПУОСКУ) и национального природоохранного законодательства, выявлению извлеченных уроков и рекомендациям по будущим улучшениям.

211. Анализ результатов после завершения проекта позволяет выявить сильные и слабые стороны, что помогает улучшить будущие проекты и процедуры. Оценка результатов позволяет лучше управлять рисками и предотвращает возможные проблемы в будущем.

212. Настоящий экологический аудит был подготовлен на основе списка контрольных вопросов по окружающей среде КНС (Приложение 1).

213. Проект свидетельствует о значительном прогрессе в области региональной связанности и устойчивого развития инфраструктуры, уделяя особое внимание минимизации воздействия на окружающую среду и увеличению социально-экономических выгод для местных сообществ. Анализ достижений и областей, требующих дальнейшего улучшения, имеет решающее значение для обеспечения оптимальных результатов и определения ориентиров для будущих проектов.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА.

2.1 Краткий обзор проекта, программы строительства и мероприятий.

2.1.3 Расположение проектного участка и основное проектирование.

214. Кыргызская Республика является не имеющей выхода к морю горной страной, региональная торговля которой в значительной степени зависит от автомобильных перевозок. Данный вид транспорта доминирует в транспортной системе Кыргызстана. Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) с просьбой оказать содействие в финансировании реализации проекта участка дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкуганды) (км 159+200), который является соединительным элементом коридоров 1 и 3 программы ЦАРЭС.

215. Коридор ЦАРЭС 1 соединяет Российскую Федерацию и Европу с КНР; это единственная магистраль север-юг, которая обеспечивает доступ из центральной части Кыргызской Республики в остальную часть страны и за ее пределы. Аналогичным образом, коридор ЦАРЭС 3 соединяет Российскую Федерацию и Европу с Центральной Восточной и Южной Азией. Это единственная прямая линия между южной и северной частями страны, соединяющая два крупных экономических и сельскохозяйственных центра - столицу Бишкек и второй по величине город страны Ош. Объединение этих двух коридоров ЦАРЭС свяжет южные регионы (Баткен, Джалал-Абад и Ош) с северными регионами (Чуй, Иссык-Куль, Нарын и Талас) более быстрым и безопасным альтернативным маршрутом и облегчит дальнейший доступ к международным рынкам.

216. Проектная дорога Эпкин (89 + 500 км) - Дыйкан (Башкуганды) (159 + 200 км) представляет собой 70-километровую магистраль с востока на запад. Этот участок проходит по существующей дороге на Башкуганды (км 159). Участок относится к Нарынской области и пересекает небольшую западную часть Кочкорского района, но большая часть находится в Джумгалском районе. Дорога находится в плохом состоянии, поверхность неровная, с многочисленными выбоинами, покрытыми частыми поперечными и продольными трещинами, часто сетью трещин. Вдоль проектируемого участка дороги расположены кормовые и оросительные каналы, низины и холмы с пастбищами. Дорога проходит вдоль реки Джумгал и пересекает реку Тугол-Сай. Карта проектируемой дороги показана на рисунке 1.

217. Дорога проходит через Кочкорскую долину и поднимается примерно на 2600 м; самая высокая точка находится на перевале Кызарт, после чего она спускается в Джумгалскую впадину. Участок тянется на запад до села Башкуганды и проходит через ряд населенных пунктов, перемежающихся сельскохозяйственными полями с двухполосной дорогой. Эти западные районы Кочкорского района представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья для ведения сельского хозяйства и животноводства. Высокогорная часть является границей между Кочкорским и Джумгалским районами, а также границей водораздела рек Чуй и Джумгал. Эта возвышенная точка дороги проходит между горными хребтами, тянущимися параллельно с востока на запад Нарынской области. Местность холмистая и гористая и покрыта травами, пригодными для выпаса скота.

218. Основные работы включают земляные работы, строительство водопропускной трубы, реконструкцию моста в селе Тугол-Сай (км 148+850) и асфальтобетонное покрытие. Работы по улучшению дренажных систем включают в себя восстановление и замену наиболее изношенных ирригационных водопропускных труб и строительство новых дренажных сооружений.

219. Строительные работы ведутся в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, что сводит к минимуму воздействие на окружающую среду.

Проект включает в себя несколько сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров (15 карьеров), эксплуатация асфальтобетонного завода (производственная площадка на км 148+380) и двух дробильно-сортировочных установок (производственные площадки на км 148+630 и км 106+300), строительство двух лагерей для рабочих и мастерских (км 148+630 и км 106+300). Смотрите рисунок 1 ниже.

220. Согласно техническому заданию, первоначальный расчетный срок службы дорожного покрытия составляет 10 лет, а варианты структурного покрытия рассчитаны на 15 и 20 лет.

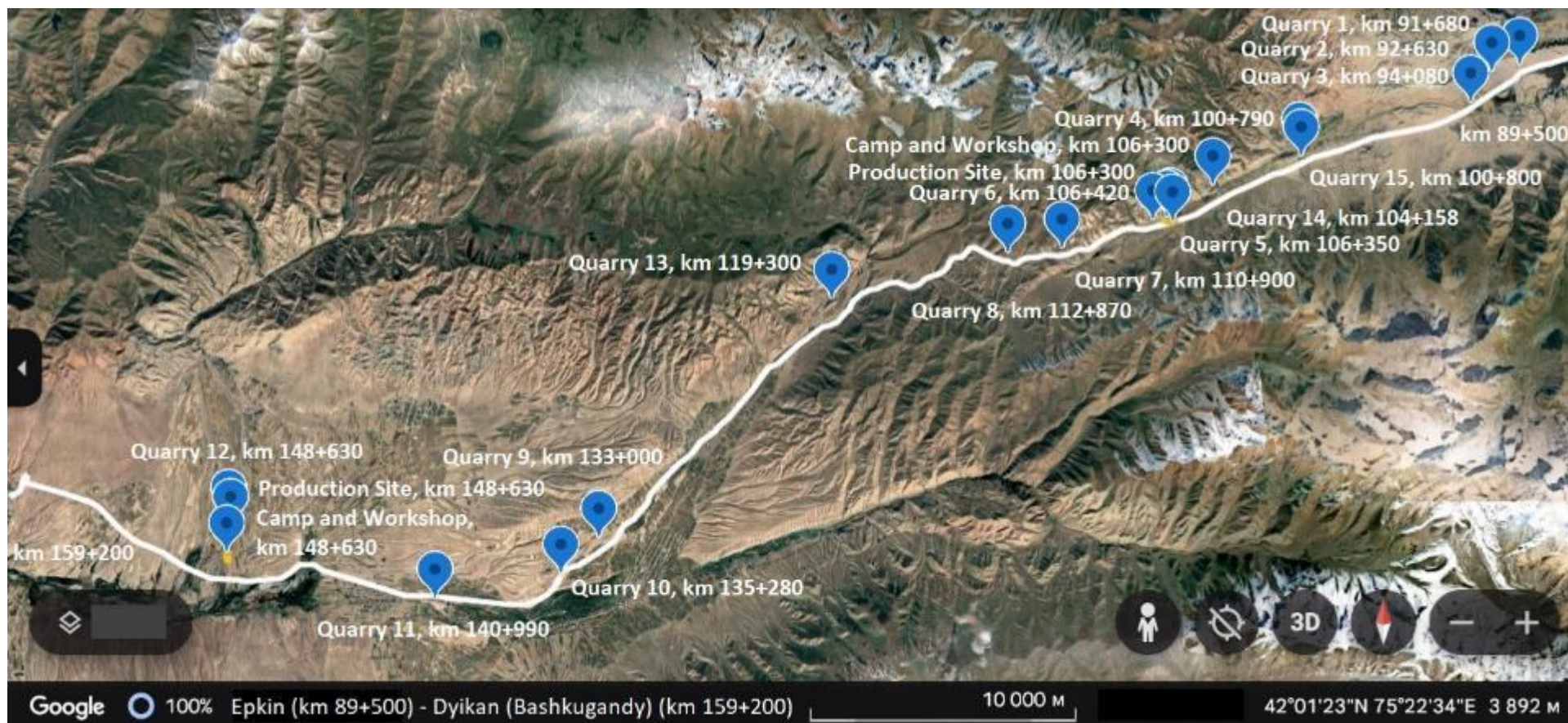


Рисунок 1: Карта расположения Эпкин-Дыйкан (Башкуганды).

2.1.4 Основные цели проекта.

221. Ниже представлены основные цели проекта:

- Восстановить и проложить проектную дорогу до технической категории II от Эпкина (км 89+500) до Башкуганды (км 159+200) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с геометрическими и конструктивными требованиями, с расчетной скоростью движения 90 км/ч вне населенных пунктов и 60 км/ч в деревнях.
- Реконструкция, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.
- Строительство боковых водостоков и других дренажных сооружений.
- Устройство подпорных стенок и мер по защите русла реки.
- Установка надлежащих дорожных знаков и разметки.
- Обеспечение защитных ограждений.
- Охрана исторических и культурных объектов, расположенных вдоль маршрута.

2.1.5 Проектные решения.

222. Дорога спроектирована в соответствии с требованиями к геометрическим нормам проектирования для II категории и, как таковая, должна быть достаточной для эффективного выдерживания транспортных нагрузок в течение всего расчетного срока службы. Дорога будет двухполосной, ширина проезжей части (сумма ширины полос) и ширина обочины. Проектные элементы поперечного сечения проектируемой дороги следующие:

- Количество полос движения: 2
- Ширина полос движения: 3,5–3,75 м
- Ширина проезжей части: 7,00–7,50 м
- Ширина обочины: 3,25–3,75 м (из них 0,50–0,75 м с асфальтовым покрытием)
- Общая ширина дороги: 15,00 м

2.1.6 Обзор проекта, программа строительства и выполненные работы.

223. Программа строительства делится на завершенные задачи и оставшиеся работы.

224. **Основные завершенные работы:**

- Завершение земляных работ (выемка грунта и устройство насыпей с использованием камня и привозимых материалов).
- Монтаж всех предусмотренных водопропускных труб и коробчатых конструкций.
- Устройство дорожного покрытия:
 - Нижний слой асфальта **выполнен на: 100%**.
 - Укладка верхнего слоя асфальта (ЩМА) **выполнена на: 100%**.
- Строительство моста на **км 148+847**.
- Установка бетонных бордюров и устройство слоя основания по всей дороге.

225. **Оставшиеся работы:**

- Посадка деревьев **завершена на 30%**.
- Устройство дренажных каналов **не завершено на 90%**.
- Устройство слоя основания и дорожного покрытия на вспомогательных участках (например, на боковых дорогах).

- Установка пешеходных барьеров, дорожных знаков и металлических ограждений.

Строительство автобусных остановок, освещения и дополнительных элементов инфраструктуры.

226. В таблице ниже указаны оставшиеся работы и сроки их выполнения.

Таблица 1: Программа Подрядчика по оставшимся работам.

№	Описание работы	Период	Начало	Конец
1	Посадка деревьев	67 дней	01/04/2025	07/06/2025
2	Земляные работы по отводу воды в русле реки	14 дней	01/06/2025	15/06/2025
3	Слой земляного полотна на съездах	192 дня	14/11/2024	25/05/2025
4	Земляные каналы (выемка грунта для открытых дренажных систем, обычный материал)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
5	Земляные каналы (выемка открытых дренажных каналов в скальной породе)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
6	Подземный дренаж с перфорированными трубами из ПВХ	101 день	07/04/2025	17/07/2025
7	Подземный дренаж без перфорированных труб из ПВХ	80 дней	26/06/2025	17/07/2025
8	Водопропускные трубы на съездах	14 дней	01/05/2025	15/05/2025
9	Защитные работы на водопропускных трубах (каменная наброска для защиты откосов и русла)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
10	Защитные работы на водопропускных трубах (монолитное бетонирование с использованием цементного раствора)	59 дней	01/06/2025	30/07/2025
11	Бордюры бетонные (БР 100.20.8/М) на тротуаре	80 дней	31/03/2025	19/06/2025
12	Подпорные стенки из бутового бетона	83 дня	27/06/2025	18/09/2025
13	Подстилающий слой на съездах	194 дня	14/11/2024	27/05/2025
14	Верхний слой обочины на главной дороге	196 дней	14/11/2024	29/05/2025
15	Слой основания для съездов	204 дня	14/11/2024	06/06/2025

№	Описание работы	Период	Начало	Конец
16	Нижний слой асфальтового покрытия на съездах	206 дней	14/11/2024	12/06/2025
17	Верхний слой асфальтового покрытия на тротуарах и автобусных остановках	38 дней	19/05/2025	26/06/2025
18	Бетонные сигнальные столбы (маркеры края дороги)	41 день	02/04/2025	13/05/2025
19	Пешеходные стальные ограждения	42 дня	22/05/2025	03/07/2025
20	Дорожные знаки	30 дней	14/11/2024	14/12/2024
21	Дорожная разметка	57 дней	16/04/2025	12/06/2025
22	Бетонные парапеты	208 дней	14/11/2024	10/06/2025
23	Металлические ограждения (барьеры)	196 дней	14/11/2024	29/05/2025
24	Уличное освещение (установка освещения)	27 дней	14/11/2024	11/12/2024
25	Стелла на км 112+000	14 дней	01/07/2025	15/07/2025
26	Бетонные каналы для дренажа	76 дней	15/06/2025	30/08/2025
27	Бетонное соединение между асфальтовым краем и бетонным парапетом	60 дней	01/05/2025	30/06/2025
28	Строительство санузлов	10 дней	14/11/2024	27/12/2024
29	Светодиодные мигающие желтые лампы на солнечных батареях (диаметр 300 мм)	27 дней	02/04/2025	29/04/2025
30	Светофоры	27 дней	02/04/2025	29/04/2025
31	Металлическое снегозащитное ограждение	80 дней	31/03/2025	19/06/2025
32	Автобусные остановки (2х(6,25 м х 2,55 м))	20 дней	15/05/2025	04/06/2025
33	Автобусные остановки (6,25 м х 2,55 м)	20 дней	15/05/2025	04/06/2025
34	Снятие и восстановление бракованного покрытия (км 139+380 – км 139+500 ЛС – накопление и деформация битума, длина – 120 м, ширина – 4,5 м)	29 дней	01/08/2025	30/08/2025
35	Снятие и восстановление бракованного дорожного покрытия (км 128+680 ЛС, просадка, длина – 4 м, ширина	29 дней	01/08/2025	30/08/2025

№	Описание работы	Период	Начало	Конец
	– 2 мм, высота – 10-12 мм в селе Джумгал)			
36	Строительство земляного канала (км 119+920 – км 120+080 с устройством земляного рва длиной 160 м) и железобетонного лотка ЛП (км 120+207,5 – км 120+360 ЛС длиной 152,5 м), усиление существующего оросительного канала бетоном на участке км 120+900 – км 121+140	29 дней	01/06/2025	30/06/2025
37	Устройство на месте железобетонного лотка для защиты дорожного полотна от избытка поливной воды с орошаемых полей (км 122+432 – км 123+379 ЛС)	29 дней	01/06/2025	30/06/2025
38	Срезка склонов, очистка и профилирование строительного участка вдоль дороги	227 дней	14/11/2024	29/06/2025
39	Реконструкция карьеров и демонтаж подъездных путей	289 дней	14/11/2024	30/08/2025

227. Завершение всех оставшихся задач запланировано к **28 ноября 2025 года**.

228. Engineers will monitor interim milestones to ensure timely delivery.

229. Согласно **Акту приемки-передачи основного объема работ (Этап 1)**:

- Работы, перечисленные в Приложении А, **выполнены на 100%**.
- Основные участки дороги исправны и безопасны для эксплуатации.
- Работы были выполнены в соответствии с условиями контракта, что подтверждено Инженером и Подрядчиком.

230. **Финансовое состояние:**

- Общая стоимость контракта: **39,1 млн долларов США** (с корректировками — **42,66 млн долларов США**).
- **50% удержанных средств** одобрено для передачи Подрядчику.

231. **Дефекты и ответственность:**

- **Гарантийный срок составляет 36 месяцев** с даты сдачи объекта. Подрядчик обязан устранить все выявленные дефекты за свой счет.

232. Проект строительства соединительной дороги ЦАРЭС 1 и 3 успешно завершил первую фазу строительства, включая такие ключевые работы, как укладка дорожного покрытия, строительство моста и установка дренажной системы. Несмотря на то, что некоторые задачи еще предстоит выполнить, план реализации четко структурирован.

Успешное завершение проекта значительно улучшит транспортную сеть и инфраструктуру региона.

2.2 Ключевые участники проекта.

233. Ключевые участники проекта и их позиции представлены в таблице ниже.

Таблица 1: Ключевые участники проекта.

Позиция	Участник	Описание
Кредитор	Азиатский банк развития (АБР)	Финансирование проекта осуществляется в рамках Кредита 3432/Гранта 0496-KGZ.
Заказчик	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК КР)	Осуществляет надзор за реализацией проекта и обеспечивает взаимодействие с подрядчиками и консультантами.
Инженер	Gentek Consult Ltd.	Осуществляет надзор за строительными работами и контролем качества, а также обеспечивает соответствие проекту.
Главный Подрядчик	China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd.	Выполняет строительные работы в соответствии с контрактом ICB № CAREC/C1&3/ICB/CW3.
Группа реализации	Группа реализации проекта (ГРП при МТиК КР)	Координирует реализацию проекта, организует отчетность и контролирует ход работ.
Совет по урегулированию споров	Назначенный совет по урегулированию споров	Рассматривает неразрешенные споры между сторонами по контракту.
Компетентные природоохранные органы	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики и его территориальные управления	Выдача разрешений на планируемую деятельность, контроль за соблюдением экологических норм и правил.
Органы местного самоуправления	Айыл Окмоту	Осуществляет контроль за использованием земли, воды и других природных ресурсов на территории, подконтрольной данному органу местного самоуправления. Представляет интересы населения, выступает связующим звеном между населением и Подрядчиком.

2.3 Разрешения и согласования.

234. Для реализации Проекта реконструкции автодороги ЦАРЭС 1 и 3 (участок 2В: Эпкин–Дыйкан, км 89+500—км 159+200) генеральный Подрядчик "China Railway Engineering Group Co., Ltd. № 5" (CR5) получил все необходимые разрешения от соответствующих органов власти и местные власти для проведения строительных и производственных работ. Ниже приведен подробный список полученных разрешений.

235. Разрешения на использование карьеров: На участке дороги проекта (Эпкин–Дыйкан, км 89-159) было выделено 15 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые разрешения/согласования от местных властей (разрешение на использование выделенного земельного участка) и от МПРЭиТН КР (заключение — выбор площадки экологами, временный разрешительный документ на проведение добычи в карьере). МТК КР получило единое доверительное разрешение на все площадки карьеров от ГКПЭН при ПКР. Данные документы позволяют Подрядчику на законных основаниях разрабатывать месторождения строительных материалов и обеспечивают бесперебойное выполнение строительных работ:

- Разрешение местных властей на использование выделенного земельного участка для карьеров (письма: № 04-9/12238 от 03.10.19; № 05-5/323 от 23.01.24; № 03-6/6540 от 20.07.20; № 04-04/10138 от 02.08.18; № 03-6/2323 от 04.03.20; № 01-6/1721 от 25.03.23; № 05-5/4548 от 19.10.23; № 91 от 06.04.2023).

236. После расторжения контракта все отвалы, использованные предыдущим подрядчиком, были переданы местным органам власти (айыл окмоту) по акту приёмки-передачи. С возобновлением строительства дороги новым Подрядчиком на участке дороги используются те же 37 отвалов.

237. Разрешения на размещение строительных лагерей:

- Разрешение на размещение строительного лагеря, км 148+630 (площадь 2,0 га) от Куйручукского айыл окмоту (письмо № 01-1/434 от 05.10.2021).
- Разрешение на размещение строительного лагеря, км 106+300 (площадь 1,924 га) от Чолпонского айыл окмоту (письмо № 02-1-34/559 от 14.04.2023).

238. Строительные лагеря предназначены для проживания рабочих и служат базами для управления строительными процессами. В каждом лагере соблюдаются санитарно-гигиенические и экологические нормы, организован вывоз отходов.

239. Разрешения на размещение производственных площадок:

- Разрешение на размещение производственной площадки, км 148+630 (площадь 6,9 га) от Куйручукского айыл окмоту (письмо № 01-1/434 от 05.10.2021).
- Разрешение на размещение производственной площадки, км 106+300 (площадь 1,57 га) от Чолпонского айыл окмоту (письмо № 02-1-34/559 от 14.04.2023).

240. Производственные площадки включают дробильно-сортировочные установки, асфальтобетонный завод (км 148+630) и склады строительных материалов. Все объекты соответствуют экологическим нормам и стандартам безопасности.

241. Для размещения отходов Подрядчиком заключены договоры с органами местного самоуправления:

- Договор на использование полигона в с. Тугол-Сай (Приказ № 136 от 18.04.2022).

242. Вывоз твердых и жидких отходов организован в соответствии с требованиями местных санитарных служб, что подтверждено договорами с коммунальными предприятиями.

243. Подрядчик также получил Разрешение на электроснабжение (28.06.2022), Разрешение на бурение скважин (06.04.2022) и Разрешение на организацию свалок отходов (06.04.2022).

244. Все работы, связанные с разработкой карьеров, обустройством строительных лагерей и эксплуатацией производственных площадок, подлежат регулярному экологическому мониторингу. Подрядчик осуществляет свою деятельность в рамках

выданных разрешений и соблюдает условия, установленные в рамках государственной экологической экспертизы.

245. Генеральным подрядчиком CR5 получен полный комплект разрешительных документов на реализацию всех запланированных видов деятельности, включая разработку карьеров, создание вахтовых поселков и эксплуатацию производственных баз. Это гарантирует соответствие строительных работ требованиям экологической и технической безопасности, а также стандартам, установленным в Кыргызстане.

3. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ТЕКУЩИХ ПРОБЛЕМ ИЗ ОТЧЕТА О МОНИТОРИНГЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

246. По результатам проведенных проверок выявлена одна проблема, которая остается открытой: низкая приживаемость компенсационных посаженных деревьев.

247. В ходе выездного экологического обследования 28.10.2024 г. выявлена низкая приживаемость лиственных деревьев (тополей) по неизвестной причине, многие саженцы имели механические повреждения или стволы были сухими и сломанными ветром.

248. В процентном выражении приживаемость деревьев в рамках компенсационной посадки на текущий момент составляет 30%.

249. Принято решение о проведении повторной проверки с представителем Нарынского районного лесного хозяйства весной 2025 года (конец марта) и пересадке не прижившихся деревьев в апреле – июне 2025 года, что предусмотрено Подрядчиком в Программе строительства на оставшиеся работы.

250. Однако следует отметить, что имели место нарушения, которые носили систематический характер на протяжении всего проекта, поскольку они были связаны с повседневной деятельностью Подрядчика, а именно: пренебрежение ношением СИЗ или их частей, мерами безопасности (парковка бензовозов в непредназначенных местах, оставление газовых баллонов под прямыми солнечными лучами летом) и неполное укомплектование пожарных щитов (обеспечить, чтобы рабочие возвращали инвентарь на пожарные щиты).

4. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫЕЗДОВ НА УЧАСТОК.

251. Завершение мероприятий по закрытию участка частично подтверждено на основании списка контрольных вопросов проверки охраны окружающей среды после строительства (Приложение 1). Некоторые мероприятия уже выполнены, а другие запланированы на 2025 год и включены в Программу оставшихся работ Подрядчика. Информация о статусе работ и плане корректирующих действий представлена ниже.

252. Все мероприятия по утилизации отходов и ликвидации разливов ГСМ проводятся на постоянной основе и контролируются. Утилизация опасных отходов осуществляется по договорам с лицензированными муниципальными предприятиями.

253. Деревья частично высажены — выполнено 30% от запланированного объема.

254. Формирование почвенно-растительного покрова на обочинах дорог и склонах частично завершено — выполнено 25% от запланированного объема.

255. На данном этапе ведутся работы по подготовке к рекультивации карьера. Выполнено 5%.

256. Текущее состояние: Карьеры, используемые для добычи строительных материалов, требуют разработки проектов рекультивации. Основной карьер (км 110+900) законсервирован, но работы по рекультивации не начаты.

257. Заявки на рекультивацию поданы в Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭН), окончательное утверждение ожидается в первом квартале 2025 года.

258. Проект рекультивации, включающий выравнивание рельефа и восстановление растительности, находится на стадии утверждения. Подрядчик обязуется выполнить обратную засыпку котлованов и создать условия для естественного восстановления растительности. Рекультивация включает посадку местных пород деревьев и трав для предотвращения эрозии и восстановления экосистемы.

259. Работы по демонтажу подъездных путей, временных сооружений и очистке территории не начаты.

260. Работы по сносу лагерей и производственных площадок не начаты.

261. Подрядчик должен восстановить все временно занимаемые площади после строительства до состояния, предшествующего строительству, или лучшего.

262. Регулярный мониторинг и координация работ должны гарантировать, что экологические обязательства проекта выполняются в соответствии с представленным ниже планом.

Таблица 2: План корректирующих действий.

№	Действие	Требование ПУОСКУ/ национального законодательства	Ресурсы, ответственность	График	Примечания
1	Подготовить план реконструкции карьера.	Приложение хiii ПУОСКУ	CR № 5 Инженер-эколог Нурлан Нурдинов	30.05.2025	Представить План реконструкции карьера на утверждение Инженеру и АБР
2	Реконструкция карьеров и демонтаж подъездных путей	Приложение хiii ПУОСКУ	CR № 5	30.08.2025	После завершения реконструкции комиссия, состоящая из представителей местных органов власти и Территориального управления охраны окружающей среды, проведет проверку работ и составит соответствующий отчет.
3	Восстановление верхнего слоя почвы и растительного покрова на склонах	ПУОСКУ	CR № 5	29.06.2025	
4	Провести повторную проверку весной 2025 года (конец марта) и подсчитать количество деревьев, которые необходимо посадить.	Приложение ix ПУОСКУ	CR № 5 Инженер-эколог Нурлан Нурдинов	15.03.2025 – 30.03.2025	Будет проведена совместная проверка с представителем Нарынского районного лесного хозяйства.
5	Посадка деревьев	Приложение ix ПУОСКУ	CR № 5 Инженер-эколог Нурлан Нурдинов	01.04.2025 – 07.06.2025	
6	Очистка и профилирование строительных участков вдоль дороги	ПУОСКУ	CR № 5	28.11.2025	
7	Снос лагерей и объектов производственных площадок	ПУОСКУ	CR № 5	28.11.2025	

5. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ УСПЕШНЫХ И МЕНЕЕ УСПЕШНЫХ АСПЕКТОВ ПЕРИОДА СТРОИТЕЛЬСТВА.

5.1 Обзор успешных и менее успешных аспектов проекта.

263. В отчетном периоде система управления окружающей средой Подрядчика была значительно усилена за счет:

- актуализации ПУОСКУ Подрядчика (добавлена информация о втором строительном городке и дробильно-сортировочном комплексе на км 106+300, а также План компенсационной посадки деревьев Подрядчика и План реагирования на чрезвычайные ситуации);
- подготовки Плана обучения работников "CR № 5" по технике безопасности и гигиене труда на вторую половину 2024 года;
- назначения ответственных за устранение утечек ГСМ в двух строительных лагерях и на производственных базах проекта;
- обеспечения ежедневного присутствия на участке специалистов Подрядчика по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности.

264. В отчетный период Подрядчик улучшил взаимодействие с заинтересованными сторонами и провел общественные консультации в селах Чолпон, Джумгал, Кызарт и Куйрукчук для разъяснения работы Механизма рассмотрения жалоб и информирования населения о планируемых работах, а также для обсуждения социальных вопросов и вопросов охраны окружающей среды.

265. Анализируя менее успешные аспекты проекта, следует выделить несколько ключевых моментов:

- имели место систематические нарушения техники безопасности, которые выражались в недостаточном использовании средств индивидуальной защиты (СИЗ) и несвоевременном возврате оборудования на пожарные щиты.
- информация о контактных лицах в случае возникновения инцидентов, а также баннеры, посвященные оказанию первой помощи и поведению в чрезвычайных ситуациях, появились не в начале проекта, а только летом текущего года.
- в ходе реализации проекта произошло три смертельных дорожно-транспортных происшествия, два из которых произошли с участием Подрядчика. Эти трагические случаи подчеркивают необходимость более тщательного контроля за соблюдением техники безопасности на всех этапах работ, а также усиления работы по обучению сотрудников правилам техники безопасности и правильному поведению в сложных ситуациях.

5.2 Передовая практика.

266. Оптимальным подходом к совершенствованию ПУОСКУ является его постоянное обновление (не реже одного раза в год) и адаптация всех под-планов к изменяющимся обстоятельствам и условиям проекта. Основные направления изложены ниже.

267. Четкая структура и распределение обязанностей:

- Назначение специального персонала (специалистов по вопросам охраны окружающей среды и социальной сферы) на проектных участках;
- Регулярный мониторинг и отчетность по экологическим и социальным аспектам.

268. Обучение персонала и информирование общественности:

- Регулярные обучающие мероприятия для персонала по вопросам охраны окружающей среды, охраны труда и правил дорожного движения;
- Кампании по информированию общественности о последствиях проекта и доступных механизмах подачи жалоб для местного населения.

269. Меры превентивного контроля:

- Разработка и реализация под-планов ПУОСК;
- Проведение экологических проверок и принятие корректирующих мер в случае выявления несоответствий.

270. Взаимодействие с заинтересованными сторонами:

- Общественные консультации с местными сообществами, обеспечивающие открытое общение и решение социальных проблем;
- Сотрудничество с государственными органами, такими как местные лесные управления, для мониторинга мероприятий по компенсационным посадкам деревьев.

5.3 Возможности для совершенствования.

271. Подрядчик несет ответственность за соблюдение экологических стандартов, правил охраны труда и техники безопасности на рабочем месте, и в его интересах постоянно совершенствовать свою систему охраны окружающей среды и социальной защиты. Основные направления для улучшения перечислены ниже.

272. Укрепление мониторинга и отчетности:

- Внедрение цифровых инструментов для автоматизации мониторинга экологических и социальных показателей;
- Регулярное обновление онлайн-реестров жалоб, инцидентов и результатов проверок;
- Ежеквартальные проверки с использованием списков контрольных вопросов по охране окружающей среды и подготовка планов корректирующих действий на основе их результатов;
- Также рекомендуется подготовить отдельный отчет по безопасности дорожного движения для проекта. Это необходимо для повышения уровня безопасности дорожного движения, контроля реализации корректирующих мер и предотвращения инцидентов в будущем. Такой отчет обеспечит системный подход к решению проблем безопасности и повысит доверие к руководству проекта.

273. Оптимизация программы обучения:

- Расширение содержания учебных занятий для устранения выявленных недостатков;
- Привлечение сторонних специалистов для проведения обучающих мероприятий.

274. Повышение вовлеченности местного сообщества:

- Регулярные исследования и консультации с местными сообществами для выявления и решения потенциальных проблем;
- Расширение программ поддержки местных инициатив, таких как обеспечение доступа к чистой воде или улучшение дорог.

275. Повышение эффективности компенсационных мероприятий:

- Выбор подходящих пород деревьев, устойчивых к будущим климатическим условиям (изменению осадочного режима и континентальности), для обеспечения высокой приживаемости и долгосрочной устойчивости экосистем;
- Разработка долгосрочных планов ухода за компенсационными деревьями с учетом климатических и местных особенностей с привлечением профильных специалистов;
- Привлечение специалистов для диагностики и профилактики заболеваний деревьев на постоянной основе в течение гарантийного периода.

276. Повышение вовлеченности Подрядчика:

- Включение требований по управлению экологическими и социальными вопросами, а также ответственности за несоблюдение этих требований, в договорные обязательства субподрядчиков.

277. Эти меры помогут повысить устойчивость и эффективность системы, минимизировать воздействие на окружающую среду и улучшить социальное взаимодействие с местным населением.

6 РЕЗЮМЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

6.1 Резюме.

279. Подрядчик выполнил запланированные мероприятия в строгом соответствии с национальным законодательством и требованиями Плана управления окружающей и социальной средой (ПУОС), а также получил все необходимые разрешения от местных и уполномоченных органов на использование карьеров, отвалов, производственных площадок и строительных лагерей (данные документы были представлены в предыдущих отчетах).

280. Археологические раскопки на объектах историко-культурного наследия завершены в 2022 году. Подрядчик не нанес ущерба объектам историко-культурного наследия, расположенным вдоль дороги.

281. В районе реализации Проекта наблюдается улучшение экологических условий. Это связано с улучшением транспортно-эксплуатационных характеристик дороги (прочность дорожной одежды, ровность покрытия, коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием и т.д.) и повышением эффективности работы автомобильного транспорта (скорость и безопасность движения, износ узлов и агрегатов подвижного состава, расход топлива и т.д.), что существенно снижает уровень загрязнения атмосферного воздуха и водных объектов. Кроме того, вдоль дороги также значительно снизилась шумовая нагрузка. Шумовая нагрузка и выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут снижаться в следующем отчетном периоде, поскольку основные работы по Проекту завершены, а технический уровень и эксплуатационное состояние дороги Эпкин–Дыйкан [Башкуганды] с км 89+500 по км 159+200 будут в полной мере соответствовать предъявляемым требованиям к основным транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог.

282. Работы по закрытию участка проводятся в соответствии с Программой оставшихся работ Подрядчика. Полное завершение работ запланировано на ноябрь 2025 года. Регулярный мониторинг и координация с Подрядчиком обеспечат своевременное устранение любых оставшихся несоответствий.

6.2 Рекомендации.

283. Для успешного завершения проекта Подрядчику рекомендуется соблюдать все требования ПУОС и уделять особое внимание:

- охране труда и технике безопасности на всей территории Проекта, в частности, соблюдению правил дорожного движения и скоростного режима: Подрядчик должен подготовить и представить на утверждение КНС План обучения работников "CR № 5" по технике безопасности и гигиене труда на первое полугодие 2025 года (согласно Приложению IV к ПУОСКУ);
- Рекультивации карьеров: Подрядчик должен подготовить План рекультивации карьеров. После завершения рекультивации в соответствии с утвержденным планом комиссия в составе представителей местных органов власти и территориального управления охраны окружающей среды проведет проверку работ и выдаст официальный отчет;
- Компенсационной посадке деревьев: Подрядчик должен обеспечить сохранность всех высаженных компенсирующих деревьев. Весной 2025 года (конец марта) должна быть проведена повторная проверка с участием представителя Нарынского районного лесного управления, и все погибшие деревья должны быть заменены.

Подрядчик должен обеспечить расчистку и профилирование строительных участков вдоль дороги, снос лагерей и сооружений производственной площадки, а также восстановление всех временно занимаемых территорий после строительства до состояния, предшествовавшего строительству, или в лучшее состояние.

284. Также рекомендуется подготовить отдельный отчет по безопасности дорожного движения для проекта. Это необходимо для повышения уровня безопасности дорожного движения, контроля за выполнением корректирующих мер и предотвращения инцидентов в будущем. Такой отчет обеспечит системный подход к решению проблем безопасности и повысит доверие к руководству проекта.

Приложение 1: Список контрольных проверок по окружающей среде после завершения строительства.

Необходимые меры по смягчению воздействия на окружающую среду	Мера реализована				Примечание
	да	частично	нет	Н/Д	
Верхний слой почвы, уложенный на исходное место			☒		В настоящее время ведутся работы по устройству обочин и откосов, завершающим этапом которых станет нанесение плодородного слоя почвы. Также нанесение плодородного слоя почвы предусмотрено при рекультивации карьеров и подъездных путей и будет завершено к 30.08.2025 г.
Восстановлен растительный покров			☒		Восстановление растительного покрова будет завершено к 30.08.2025 г.
Деревья пересажены		☒			Работы по пересадке деревьев выполнены на 30%. Оставшиеся работы по пересадке деревьев будут проводиться с 01.04.2025 г. по 07.06.2025 г.
Реконструкция карьеров и демонтаж подъездных путей			☒		Будет завершено к 28.11.2025 г.
Строительный мусор и излишки/отработанная почва были полностью вывезены и надлежащим образом утилизированы.		☒			Несоответствия устранены. Работы по окончательной очистке строительных лагерей и производственных площадок будут завершены к 28.11.2025 г.
Опасные отходы были вывезены и утилизированы надлежащим образом.	☒				Опасные отходы вывозятся в соответствии с договором. Несоответствия устранены.
Устранены разливы горюче-смазочных материалов	☒				Разливы ликвидированы.
Оборудование и техника Подрядчика были вывезены.			☒		Будет завершено к 28.11.2025 г.
Снос лагерей и объектов производственных площадок.			☒		Будет завершено к 28.11.2025 г.
Все временные сооружения были демонтированы и очищены.			☒		Будет завершено к 28.11.2025 г.

Территория после строительства восстановлена до состояния, предшествующего строительству, или лучшего состояния.			☒		Будет завершено к 28.11.2025 г.
--	--	--	-------------------------------------	--	---------------------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ – 5 ПЛАН ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ

Соединенная Дорога Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 участок 2Б, на реабилитацию автодороги
Эпкин-Баш-Куутанды
(дистанция км 89+500- 159+200 км)

Проект менеджер Чжанг Лян

«50» 11/01/2022

План по пылеподавлению.

№ п/п	Гос. Номер машины	ФИО водителя	Участок по километражу	Время пылеподавление		Сколько рейсов	Объем цистерны м3	Ответственный
				начало	конец			
1.	0050	Алапас Н.	147+000 - 150+000	7: 30	19: 00		10	Адисов Жоробай
2.	0048	Абдыллаев Б.	89+00 - 94+500	7: 30	19: 00		10	
3.	1074	Жумзев Т.	По участку где ведутся работы	7: 30	19: 00		10	
4.	0893	Абдысаков Р.	По участку где ведутся работы	7: 30	19: 00		20	
5.	0531	Авландил у М.	125+000 - 128+000	7: 30	19: 00		10	
6.	2944	Багышов Д.	141+100 - 147+000	7: 30	19: 00		20	
7.	2943	Исаков А.	153+200 - 159+200	7: 30	19: 00		20	
8.	1080	Адисов А.	153+200 - 150+000	7: 30	19: 00		10	
9.	0561	Ажыбек	По участку где ведутся работы	7: 30	19: 00		10	
10.	368	Камчыбек у З.	136+600 - 141+000	7: 30	19: 00		15	
11.	845	Сокучиев Р.	132+000 - 136+600	7: 30	19: 00		15	
12.	594	Койтуманов Р.	128+000 - 132+000	7: 30	19: 00		18	

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
НАРЫН ОБЛУСУ
ЖУМГАЛ РАЙОНУ
КУЙРУЧУК
АЙЫЛ АЙМАГЫНЫН
АЙЫЛ ОКМОТУ- МЕКЕМЕСИ



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЖУМГАЛЬСКИЙ РАЙОН
АЙЫЛ ОКМОТУ- УЧРЕЖДЕНИЕ
КУЙРУЧУКСКОГО
АЙЫЛНОГО АЙМАКА

БУЙРУК

№ 52

“ 5 ” 10 2021-ж.

Куйручук айылы.

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун курууга ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная компания №5” ишканасына убактылуу лагерь куруу жөнүндө

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун куруу иштерин жүргүзүп жаткан ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная компания №5” ишканасына убактылуу лагерь куруу үчүн буйрук кылам:

1. Куйручук айыл аймагынын айылдык Кенешинин 2021-жылдын 30-сентябрындагы №3 токтомуна ылайык Түндүк- Түштүк альтернатива жолунун курулушун ишке ашырып жаткан “Китайская железнодорожная инженерная компания №5” ишканасына Куйручук айыл окмотуно тиешелүү Кара-Чий участогунун Түгөлдүн сайынын жээгинен, жайыт жеринен 2 (эки) га жер участогу 3 жылдык мөөнөткө бөлүнүп берилсин.

2. Берилип жаткан жерге тиешелүү иш кагаздарын алып баруу жана келчишимди мыйзамдын чегинде түзүү Куйручук жайыт комитетинин төрагасы К. Чокоевке милдеттендирилсин.

3. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөл алуу жагын өзүмө калтырам.

Бапчы

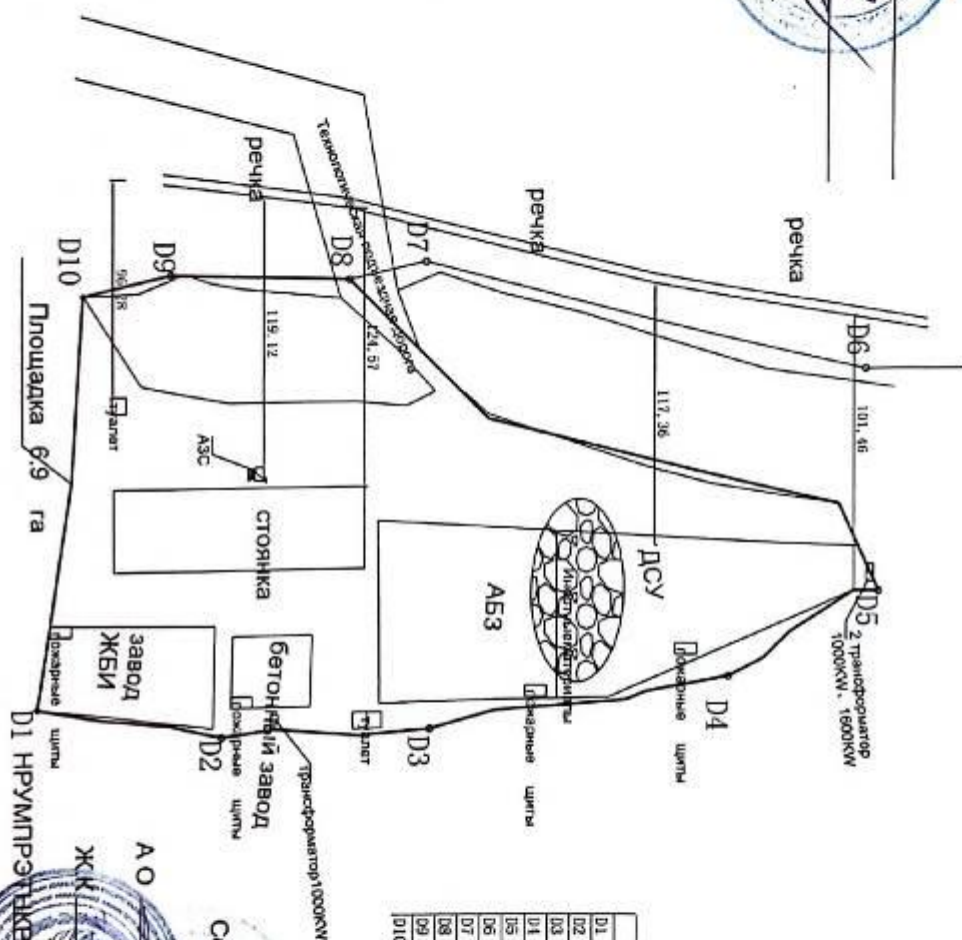


(Handwritten signature)

Б. Абылабеков.

Эпкин -Баш-Кууганды 148+530 с право 1800м(временно отвод земли под АБЗ-ДСУ)

Утверждена
Менеджер проекта



	X	Y
D1	1636923.928	8320917.109
D2	1637007.833	8320990.97
D3	1637103.907	8320983.611
D4	1637211.313	8320954.13
D5	1637309.039	8320926.871
D6	1637303.262	8320828.931
D7	1637102.315	8320779.315
D8	1637066.688	8320787.478
D9	1636985.395	8320785.025
D10	1636915.128	8320791.399



Сканировано с CamScanner

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА КЛИМАТ
БОЮНЧА
МАМЛЕКЕТТИК КОМИТЕТИ

НАРЫН ОБЛУСТУК
БАШКАРМАЛЫГЫ

722900, Нарын шаары Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-75-76
Email: ntuoos@inbox.

ЖИН 02501201410056 ОКПО 25933715



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО
ЭКОЛОГИИ И КЛИМАТУ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НАРЫНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

722900 г. Нарын, ул. Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-75-76
Email:ntuoos@inbox.ru ИНН
02501201410056 ОКПО 25933715

« 22 » 12 2021-ж.
№ 02-4/155

Нарын ш.

**ФКОО «Китпайская железнодорожная
инженерная групповая компания №5» ишканасына**

Нарын аймактык экология жана климат боюнча башкармалыгы
Сиздердин 5.10. 2021-жылдагы № 52 кайрылуунуздарга.

2021жылдын 13-декабрында башкармалыкка келип тушкон ФКОО
«Китайская железнодорожная инженерная компания №5»
ишканасынын Тундук-Туштук жолун куруулуш (148-600км)
долбоорунун алкагында убактылуу базанын схематикалык планынын
негизинде жер тилкесине макулдук берүү кайрылуусу боюнча жеринде
кароо жүргүзүлдү.

Жер тилкесине кароо жүргүзүү менен Жумгал районунун
Куйручук айыл аймагынын жайыт комитети менен макулдашылып 3
жылдык мөөнөткө ижарага берилген жер тилкесине убактылуу базанын
курулушун долборлоого макулдук корутундусун жиберет.

Башкармалыктын башчысы

Н.Миназарова
0352251935

Д.Оморов

Сканировано с CamScanner

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
НАРЫН ОБЛУСУ
КОЧКОР РАЙОНУ
ЧОЛПОН АЙЫЛДЫК
АЙМАГЫНЫН
АЙЫЛ ӨКМӨТҮ
722815 Чолпон айылы, Ташы көч. 26
Тел: 6-00-06, факс: 6-00-06
e-mail № 1290275000025673
Кочкор КРБ № 4405051001001136
ИНН 129027
Кочкор ФААК «РСК Банк» Кочкор айылы
ИНН 02803199610046
ОКПО 20642203



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ
КОЧКОРСКИЙ РАЙОН
АЙЫЛ ӨКМӨТҮ
ЧОЛПОНСКОГО
АЙЫЛНОГО АЙМАКА
722815 Ч. Чолпон, ул. Ташы 26
тел: 6-00-06, факс: 6-00-06
e-mail № 1290275000025673
Кочкор КРБ № 4405051001001136
ИНН 129027
Кочкорское ФААК «РСК Банк» село Кочкор
ИНН 02803199610046
ОКПО 20642203

2023-жылдын 14-апрели № _____
Сиздердин 2023-жылдын 6-апрелиндеги CR5-№-0098 чыгыш катки

Чолпон айылы

**КР №5 Кытай темир жол
инженердик топ ЖЧКсы**

Кызматтык кат

Эпкин-Башкууганды авто жолун реконструкциялоо долбоорун ишке ашыруу максатында сиздер сураган 106-300 чакырымынын оң тарабынан убактылуу 2 жылдык мөөнөткө келишимдин негизинде макулдук бере тургандыгыбызды билдиребиз,

Башчы

У.Өмүрбеков

Жаппы уулу О., жер, турак-жай коммуналдык
масселерин жана өзгөчө кырдаалдар боюнча башкы шимс
Тел: 0700 61-99-16

Чыг. № 02-1-34/559, 14.04.2023



Кол койгон: Өмүрбеков У.А., 14.04.2023

Сканировано с CamScanner

Утверждено:
Менеджер проекта:



The territory of camp, base and crushing plant at KM 106+300 RNS
Территория лагеря, базы и ДСУ на км106+300, справа



Баш-Куутанды

Лагерь Площадь:1.924Га
Дробилка Площадь:1.57Га

СК 42		
	X	Y
N1	4663619.50	13516292.15
N2	4663631.33	13516326.70
N3	4663659.68	13516408.37
N4	4663711.91	13516382.06
N5	4663718.17	13516321.79
N6	4663761.33	13516310.29
N7	4663821.35	13516246.51
N8	4663806.44	13516200.54
N9	4663771.76	13516208.63
N10	4663719.54	13516208.63
N11	4663674.20	13516231.79
N12	4663657.31	13516282.88
N13	4663629.01	13516241.58
N14	4663709.48	13516194.74
N15	4663768.05	13516170.74
N16	4663651.38	13516041.45
N17	4663606.28	13516182.63

Согласовано:
Айыл Окмолу:
Пастбищный комитет:
Ыкпур:



Шамша С. Вагаши
А. С. Шамша
А. С. Шамша

Сканировано с CamScanner

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КОЗОМОЛ МИНИСТРЛИГИНИН



МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЫСЫК-КӨЛ-НАРЫН
РЕГИОНАЛДЫК БАШКАРМАЛЫГЫ
722900 Нарын шаары, Ленин к.58/10,
Факс(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
E-mail: ntuos@inbox.ru

ИССЫК-КУЛЬ-НАРЫНСКОЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
722900 г. Нарын, ул.Ленина 58/1
Факс(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
Email:ntuos@inbox.ru

к. н. 2023 ж.

№ 01-1/.....

Нарын шаары

КОО Кытай темир жол
Инженердик №5 компаниясынын
жетекчиси Чжан Ляньга

Ысык-Көл-Нарын регионалдык башкармалыгы Сиздердин 25.04.2023-жылдагы №СР5-N-0102 катыңызга төмөнкүчө жооп беребиз. Кочкор районунун "Кызарт" участкасында жайгашкан 1.924 га жер аянтына лагерь жана 1.57га жерге тап майылоочу шайман (ДСУ) орнотуп иштетүүгө макулдук беребиз.

Кыргыз Республикасынын 1999-жылдын 16-июнундагы №53 мыйзамы "Айлана-чөйрөнү коргоо" жөнүндө жана Кыргыз Республикасынын 2009-жылдын 8-майындагы № 151 "Экологиялык коопсуздукту камсыз кылуу боюнча жалпы техникалык регламентинин" 13,15-беренелеринин, Жер казынасы жөнүндө мыйзамынын 20,29,35- беренелерине ылайык иш жүргүзүүнү билдиребиз.

Башчынын орун басары:

Р. Токталиев.

Атка:Акматаев Т.

Тел: 0(3522)5-19-35

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН
Сканировано с CamScanner